



گزارش نتائج نظر سنجے ترافیک کے دانشگاه سبز

تیرماہ ۱۴۰۹ھ



پس از واگذاری مسئولیت کمیته مدیریت ترافیک به دبیر دانشگاه سبز در تاریخ ۹۸/۰۷/۲۱، تدوین طرح ساماندهی ترافیک دانشگاه در دستور کار کمیته قرار گرفت. در همین راستا، هدف اصلی طرح ترافیک دانشگاه، دستیابی به پردیس سبز تعیین شد و مقرر گردید طرح ساماندهی ترافیک دانشگاه، براساس بهبود متعادل شاخص‌های نه گانه زیر تدوین گردد:



شاخص‌های نه گانه ی طرح ساماندهی ترافیک دانشگاه جهت دستیابی به پردیس سبز



جلسات کمیته مدیریت ترافیک در محل دفتر دانشگاه سبز

جهت تحقق شاخص‌های مذکور، علاوه بر تشکیل جلسات کمیته، کارگروه تخصصی ساماندهی ترافیک نیز با حضور اساتید متخصص ترافیک و حمل و نقل و نیز نمایندگان از شرکتهای مشاور همکار سازمان ترافیک شهرداری مشهد تشکیل شد که وظیفه تهیه طرح ساماندهی ترافیک جهت تصویب در کمیته را بر عهده دارد.



جلسات کارگروه تخصصی ساماندهی ترافیک در محل دفتر دانشگاه سبز

در همین راستا و بر اساس بندهای ۱، ۳، ۴ و ۵ [مرامنامه‌ی دانشگاه سبز](#) که شامل مشارکت‌پذیری، شفافیت، پاسخگویی و شکل‌گیری وفاق عمومی می‌باشد، در زمستان ۱۳۹۸، چهار نشست صمیمی و گفت‌وگومحور تحت عنوان "سه‌شنبه‌های سبزاندیشی"، به منظور ایجاد فضای گفت‌وگو جهت شناسایی مشکلات ترافیکی پردیس دانشگاه از نگاه ذینفعان مختلف دانشگاهی و با حضور اعضای هیأت علمی، کارکنان و دانشجویان برگزار شد و لیستی از مشکلات ترافیکی تهیه گردید تا به عنوان پیش‌نویس نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز مورد استفاده قرار گیرد.



جلسات گفت‌وگومحور "سه‌شنبه‌های سبزاندیشی" با موضوع شناسایی دغدغه‌های ترافیکی دانشگاهیان

پس از آن، در خردادماه ۱۳۹۹، نظرسنجی ترافیکی، برپایه مشکلات شناسایی شده در جلسات "سه‌شنبه‌های سبزاندیشی" و با محوریت شناسایی و اولویت‌بندی مشکلات ترافیکی دانشگاه برگزار شد که تعداد ۱۱۴۵ نفر از دانشگاهیان، شامل ۵۸۵ دانشجوی مقطع کارشناسی، ۱۸۸ دانشجوی تحصیلات تکمیلی، ۱۶۴ عضو هیأت علمی، ۱۲۴ نفر از کارمندان عزیز، و ۱۸ نفر از اعضای شرکت‌های فناور مستقر در دانشگاه در این نظرسنجی شرکت کردند. صفحات پیش رو، گزارش تفصیلی و مصور نتایج این نظرسنجی به تفکیک کاربران مختلف شرکت‌کننده در نظرسنجی می‌باشد که در راستای عمل به بندهای ۱، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷ و ۸ مرامنامه‌ی دانشگاه سبز در اختیار همه‌ی دانشگاهیان عزیز قرار می‌گیرد. خروجی این نظرسنجی، اولویت‌های کاربران مختلف دانشگاهی را در طرح ساماندهی ترافیک دانشگاه ترسیم نمود که می‌تواند نقشه‌ی راه مناسبی جهت ادامه‌ی مسیر کارگروه و کمیته‌ی ترافیک باشد.

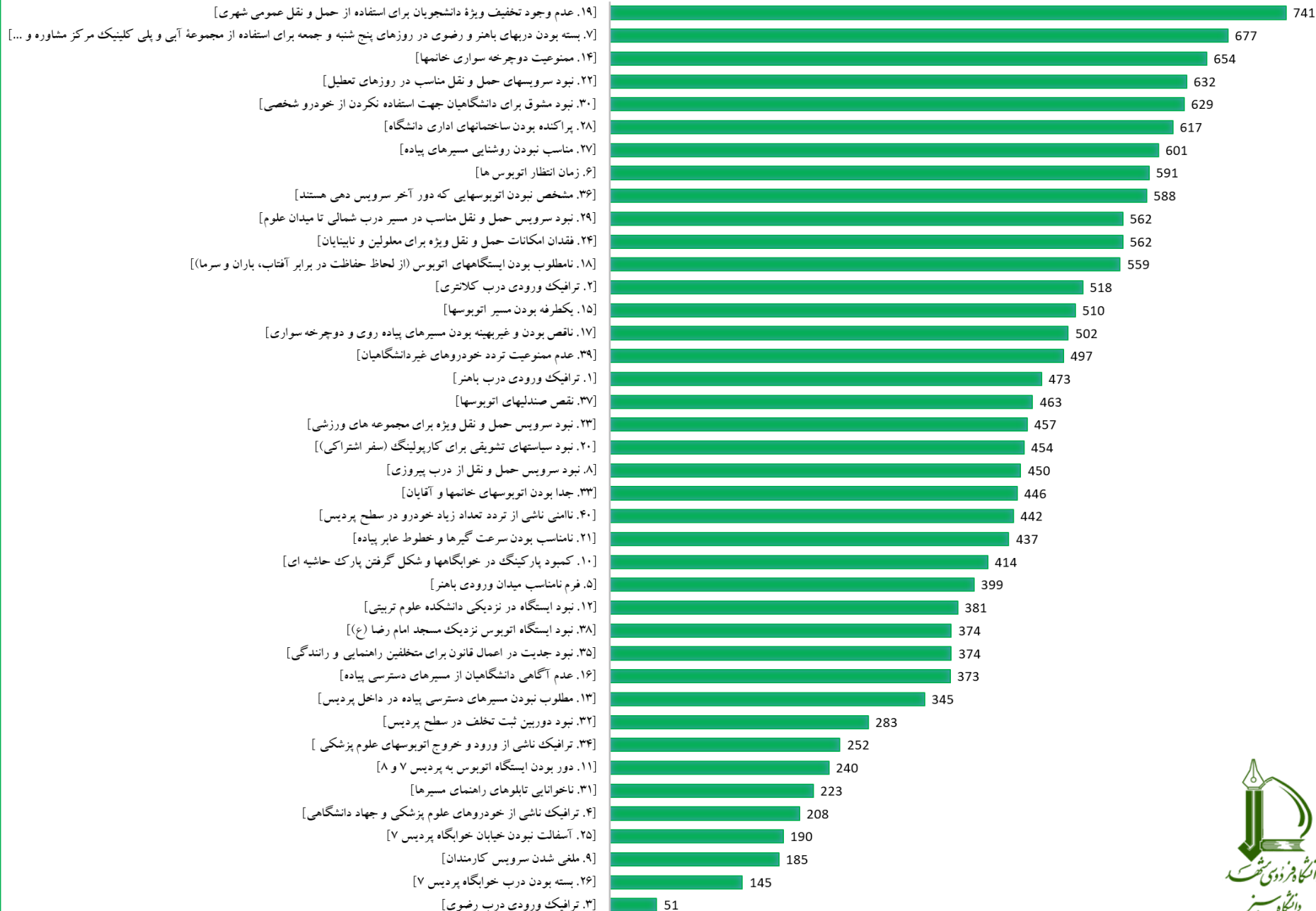
در گام بعدی، طراحی مسیرهای اتوبوس، دوچرخه و پیاده در دانشگاه در دستور کار کارگروه تخصصی ساماندهی ترافیک قرار دارد که پیش‌نویس گزینه‌های منتخب، تدوین شده و به‌زودی در معرض نقد و نظر دانشگاهیان عزیز قرار خواهد گرفت. امید است با مشارکت حداکثری شما عزیزان، بتوانیم گام بلندی در راستای ساماندهی ترافیک دانشگاه بزرگ فردوسی مشهد برداریم. لازم به ذکر است، دانشگاه سبز در چارچوب وظایف و اختیارات محوله، خود را موظف به پیگیری تک تک دغدغه‌های ذکر شده در نظرسنجی انجام شده می‌داند و تمام تلاش خود را در جهت تحقق اهداف سبز دانشگاه به کار خواهد بست.

سیدیانرسرپنه‌هاشمه

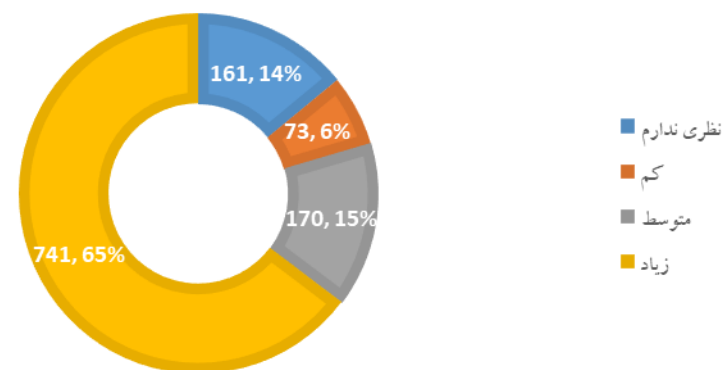
دبیر شورای راهبردی دانشگاه سبز

رئیس کمیته‌ی مدیریت ترافیک

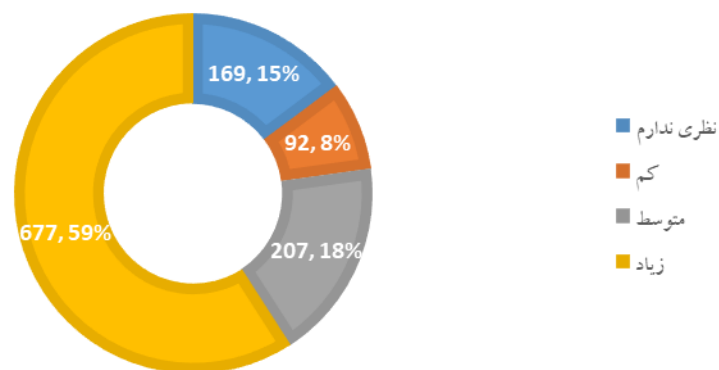
نتایج نهایی نظرسنجی اولویت بندی مشکلات ترافیکی پردیس دانشگاه براساس نظرات ۱۱۴۵ نفر از دانشجویان



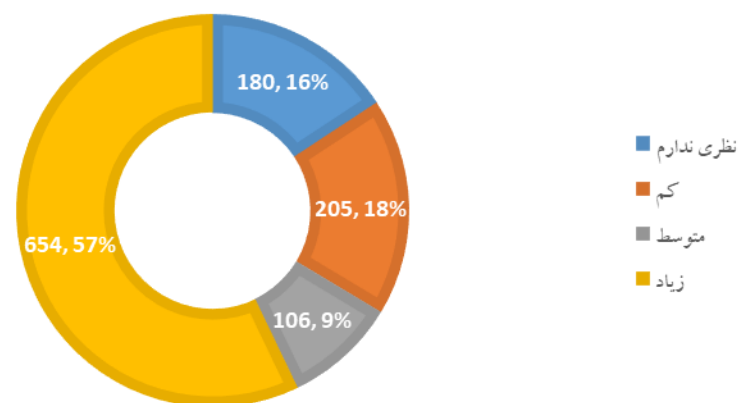
اولویت ۱: عدم وجود تخفیف ویژه دانشجویان برای استفاده از حمل و نقل عمومی شهری



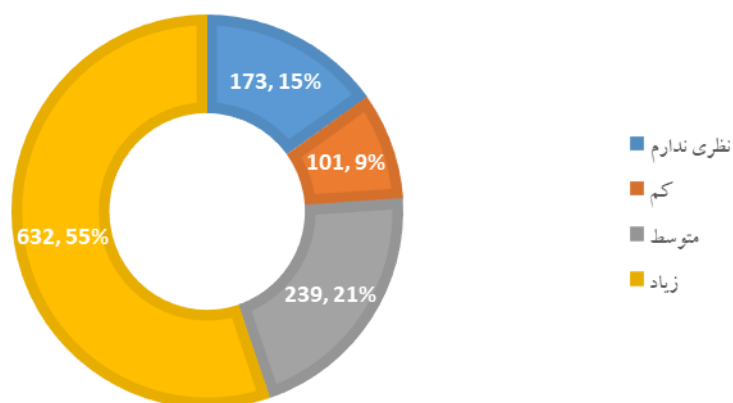
اولویت ۲: بسته بودن دربهای باهنر و رضوی در روزهای پنج شنبه و جمعه برای استفاده از مجموعه آبی و پلی کلینیک مرکز مشاوره و ...



اولویت ۳: ممنوعیت دوچرخه سواری خانمها

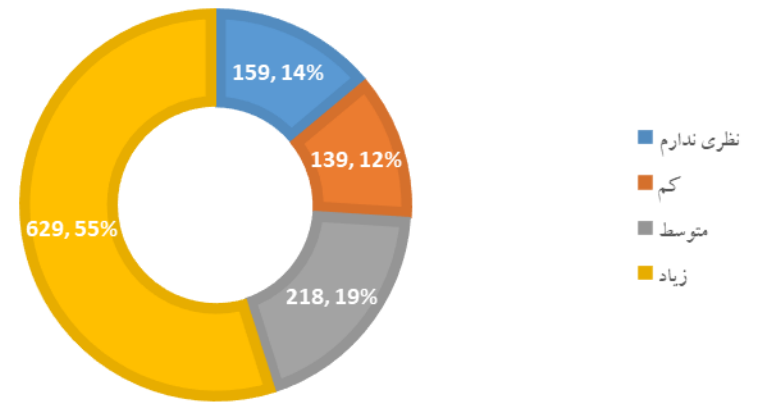


اولویت ۴: نبود سرویسهای حمل و نقل مناسب در روزهای تعطیل

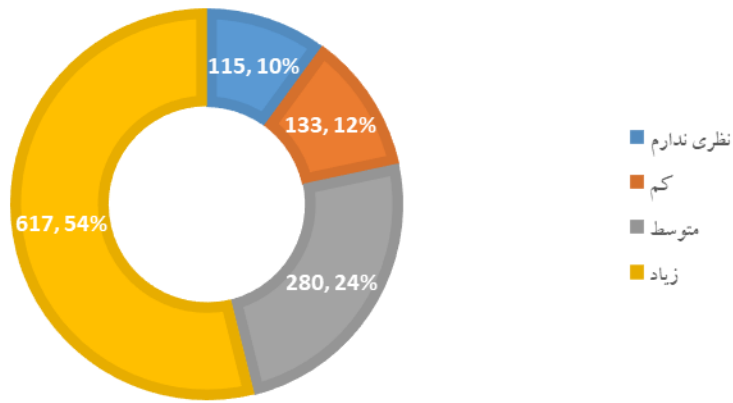


۴ اولویت اول مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۱۱۴۵ از دانشگاهیان شرکت کننده در نظرسنجی

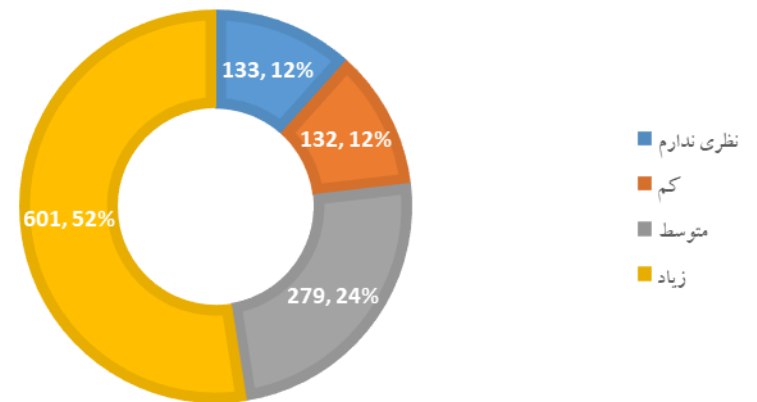
اولویت ۵: نبود مشوق برای دانشگاهیان جهت استفاده نکردن از خودرو شخصی



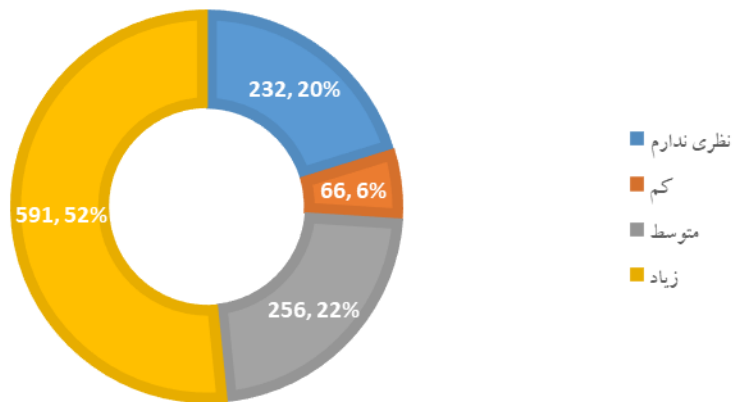
اولویت ۶: پراکنده بودن ساختمانهای اداری دانشگاه



اولویت ۷: مناسب نبودن روشنایی مسیرهای پیاده

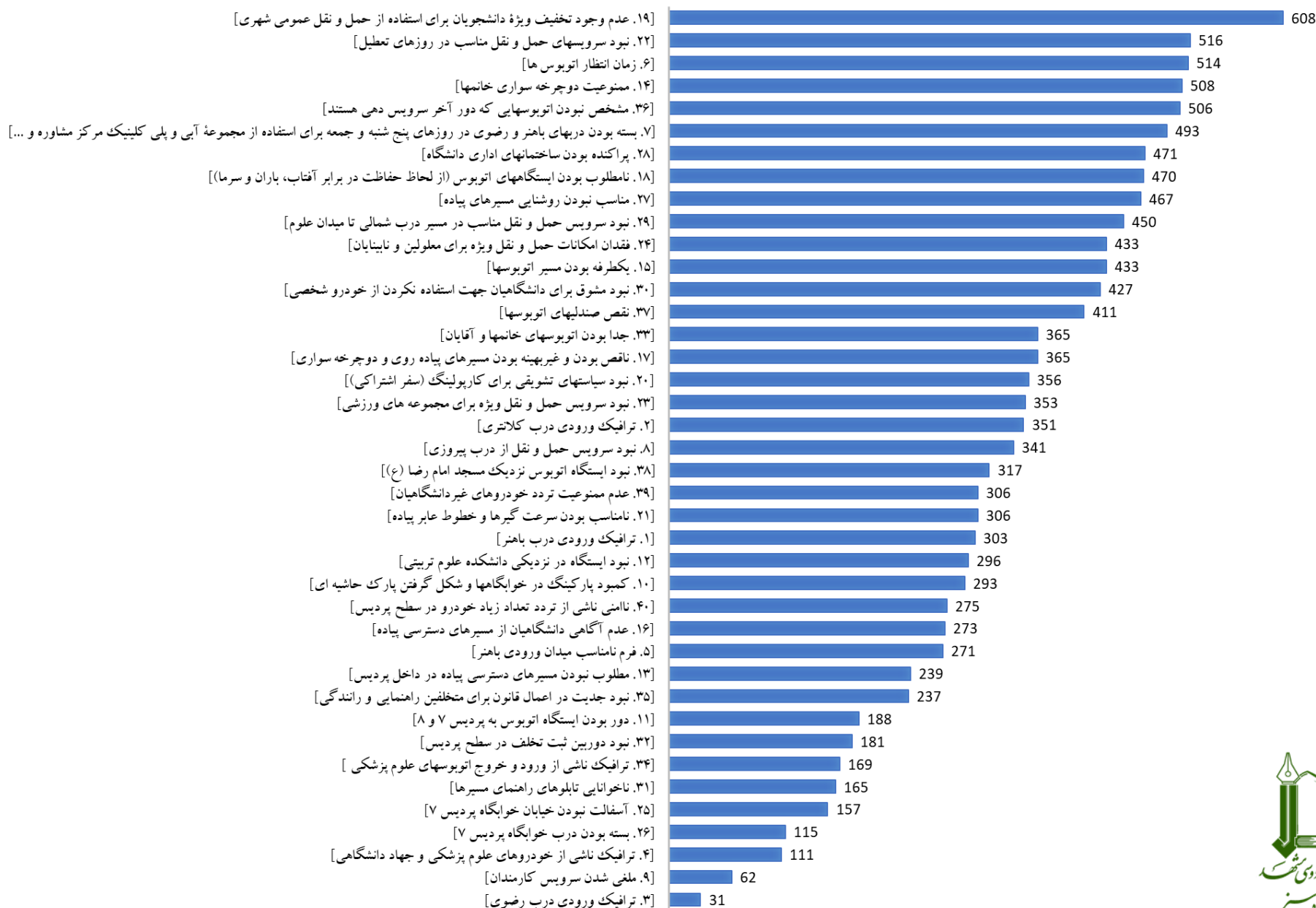


اولویت ۸: زمان انتظار اتوبوس ها

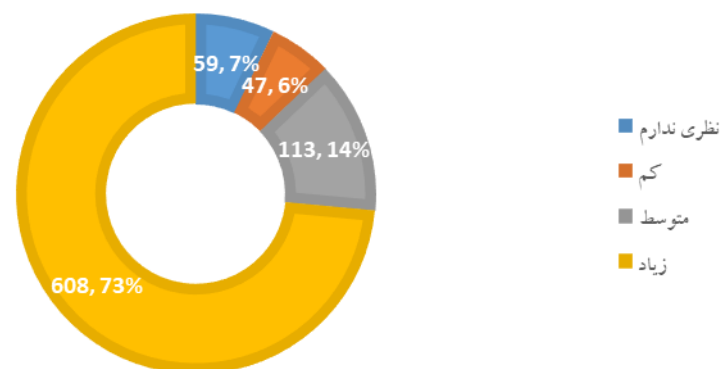


۴ اولویت دوم مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۱۱۴۵ از دانشگاهیان شرکت کننده در نظرسنجی

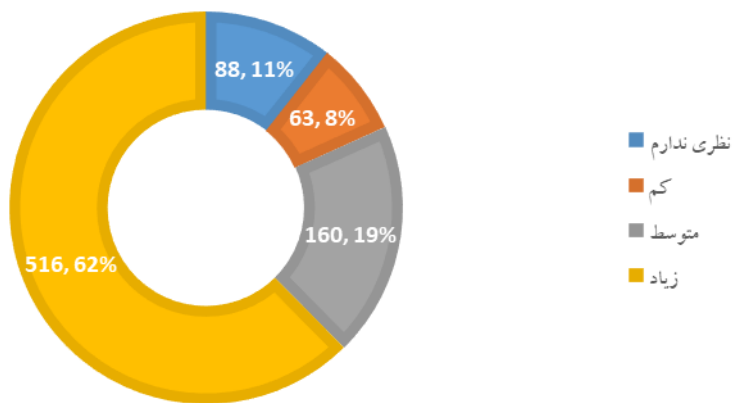
نتایج نهایی نظرسنجی اولویت بندی مشکلات ترافیکی پردیس دانشگاه براساس نظرات ۸۲۷ نفر از دانشجویان و فارغ التحصیلان



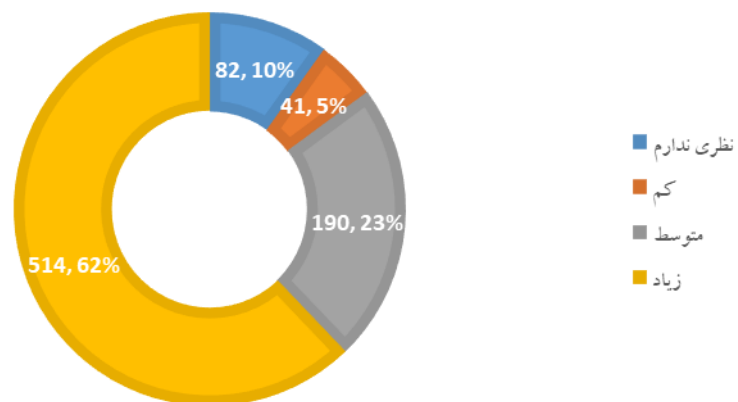
اولویت ۱: عدم وجود تخفیف ویژه دانشجویان برای استفاده از حمل و نقل عمومی شهری



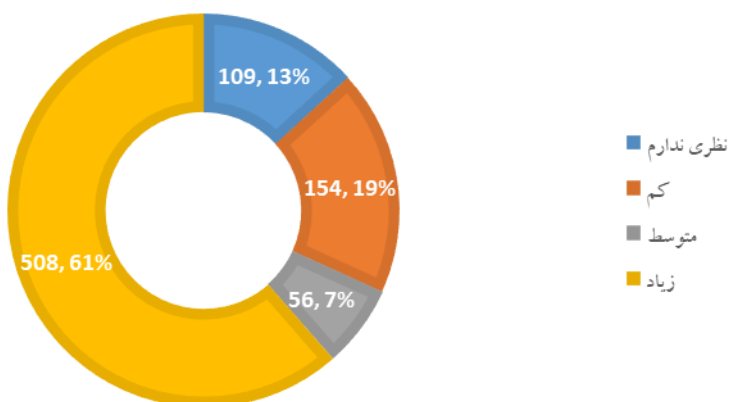
اولویت ۲: نبود سرویسهای حمل و نقل مناسب در روزهای تعطیل



اولویت ۳: زمان انتظار اتوبوس ها

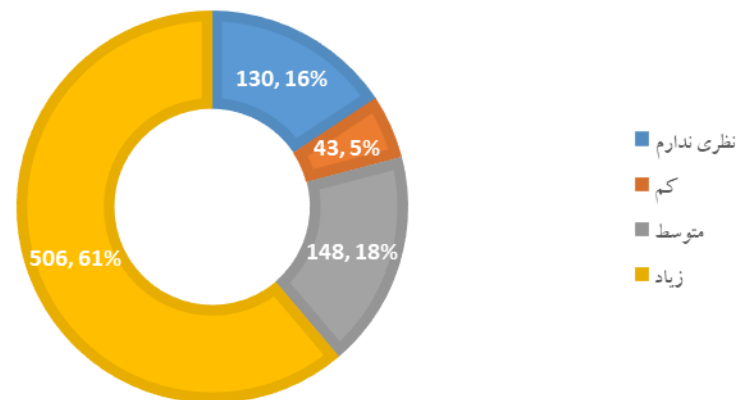


اولویت ۴: ممنوعیت دوچرخه سواری خانمها

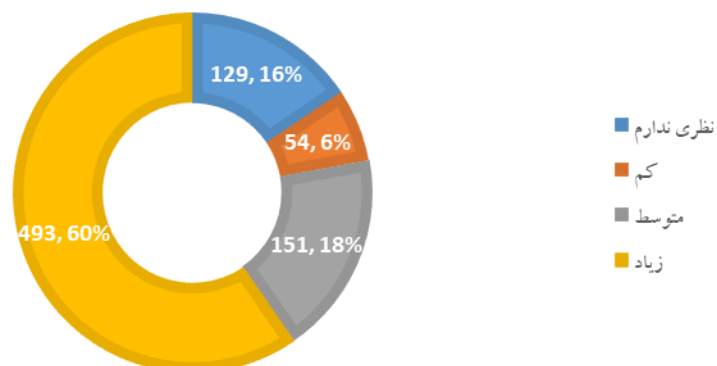


۴ اولویت اول مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۸۲۷ نفر از دانشجویان و فارغ التحصیلان

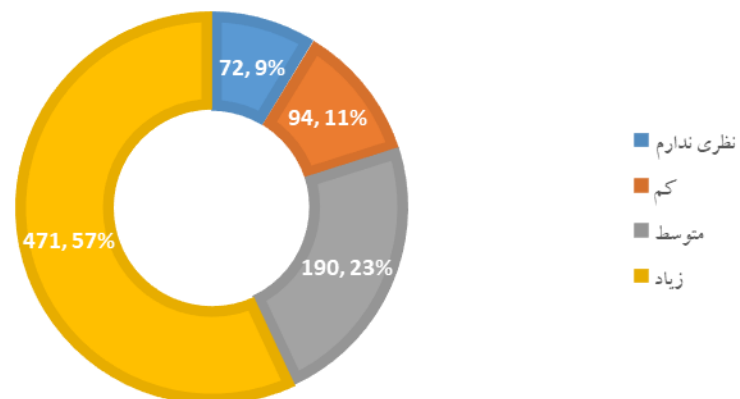
اولویت ۵: مشخص نبودن اتوبوسهایی که دور آخر سرویس دهی هستند



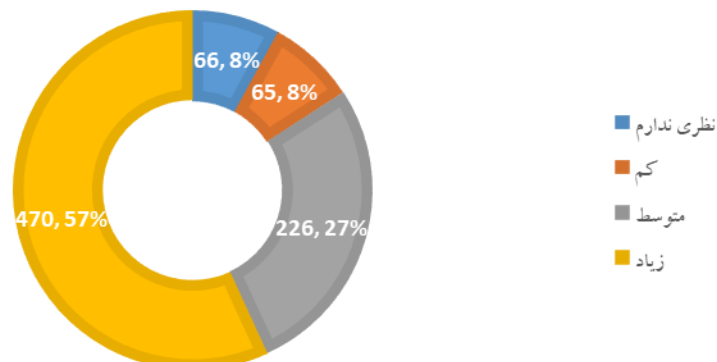
اولویت ۶: بسته بودن دربهای باهنر و رضوی در روزهای پنج شنبه و جمعه برای استفاده از مجموعه آبی و پلی کلینیک مرکز مشاوره و ...



اولویت ۷: پراکنده بودن ساختمانهای اداری دانشگاه

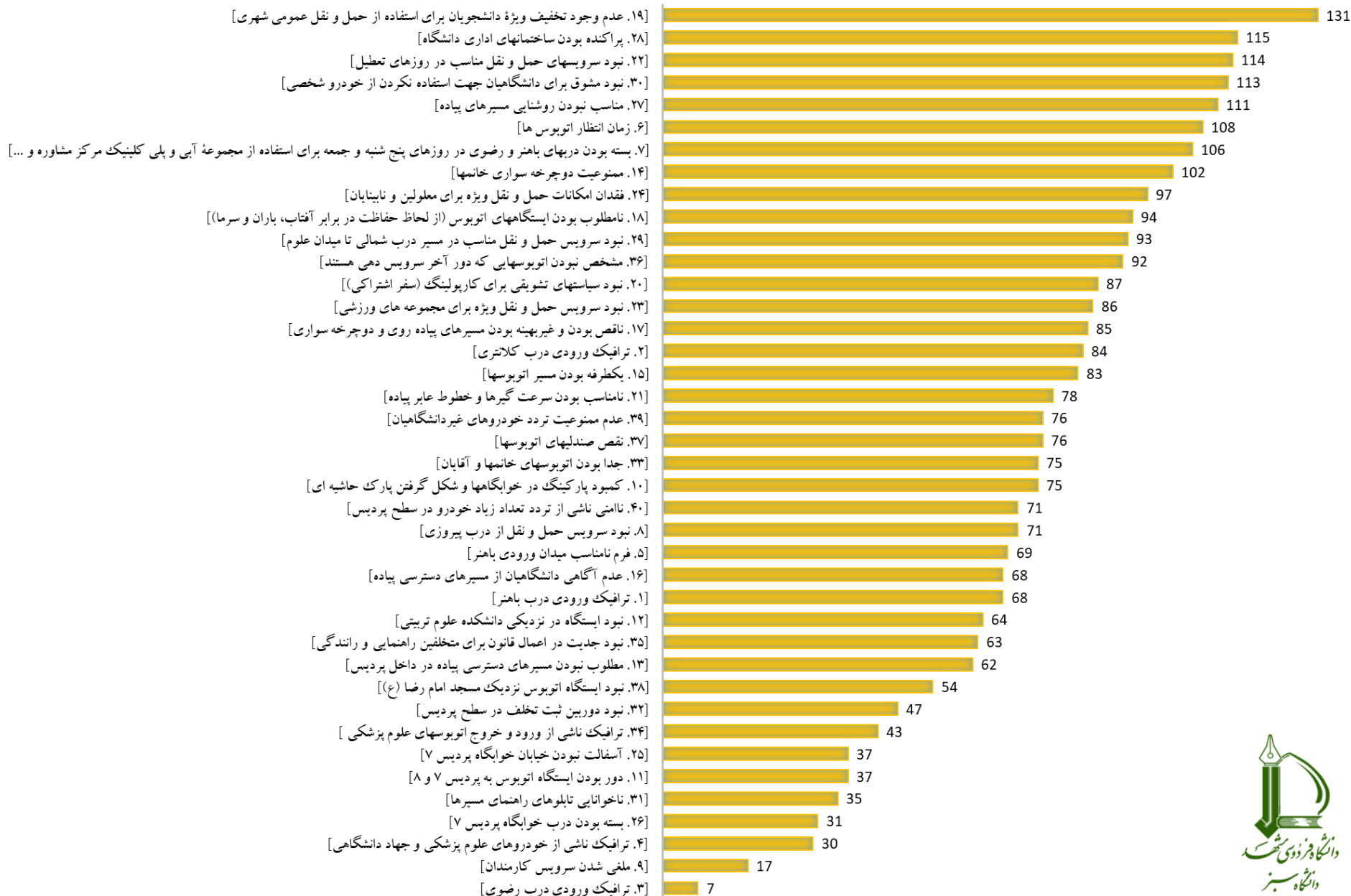


اولویت ۸: نامطلوب بودن ایستگاههای اتوبوس (از لحاظ حفاظت در برابر آفتاب، باران و سرما)

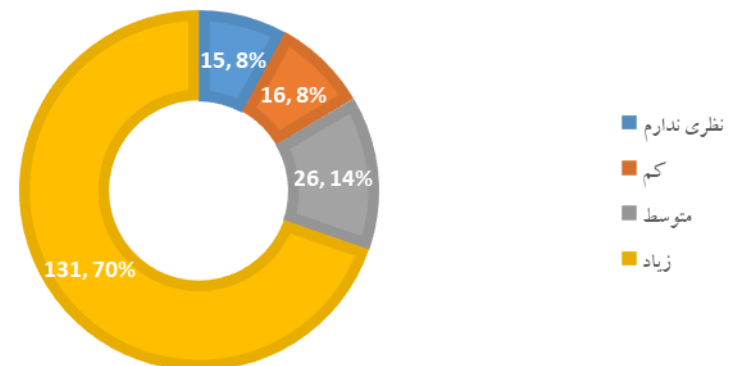


۴ اولویت دوم مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۸۲۷ نفر از دانشجویان و فارغ التحصیلان

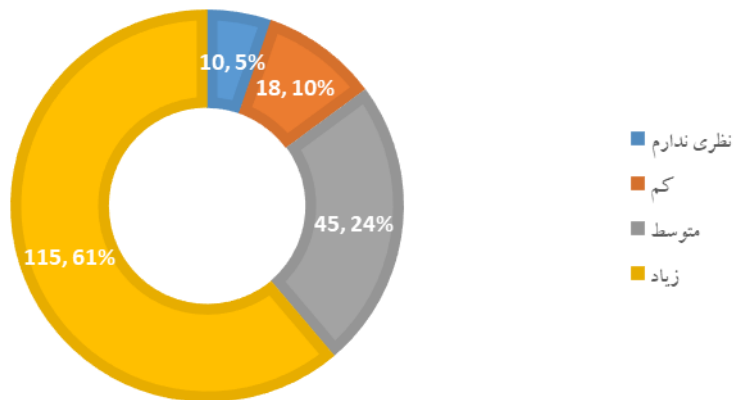
نتایج نهایی نظرسنجی اولویت بندی مشکلات ترافیکی پردیس دانشگاه براساس نظرات ۱۸۸ نفر از دانشجویان تحصیلات تکمیلی



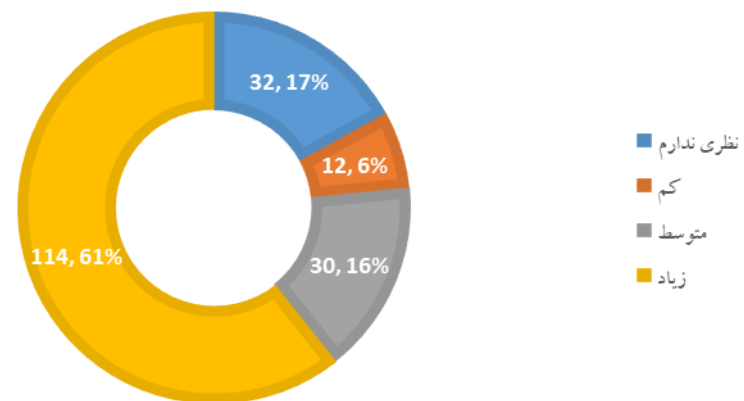
اولویت ۱: عدم وجود تخفیف ویژه دانشجویان برای استفاده از حمل و نقل عمومی شهری



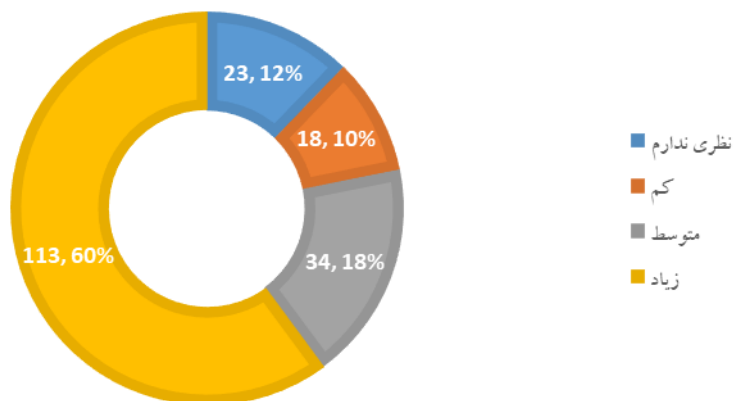
اولویت ۲: پراکنده بودن ساختمانهای اداری دانشگاه



اولویت ۳: نبود سرویسهای حمل و نقل مناسب در روزهای تعطیل

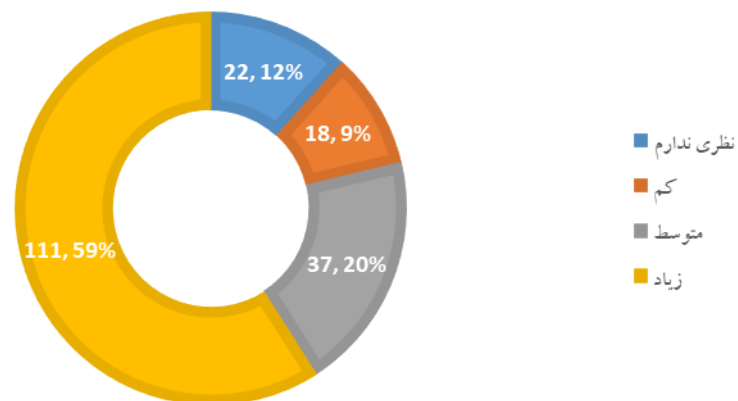


اولویت ۴: نبود مشوق برای دانشگاهیان جهت استفاده نکردن از خودرو شخصی

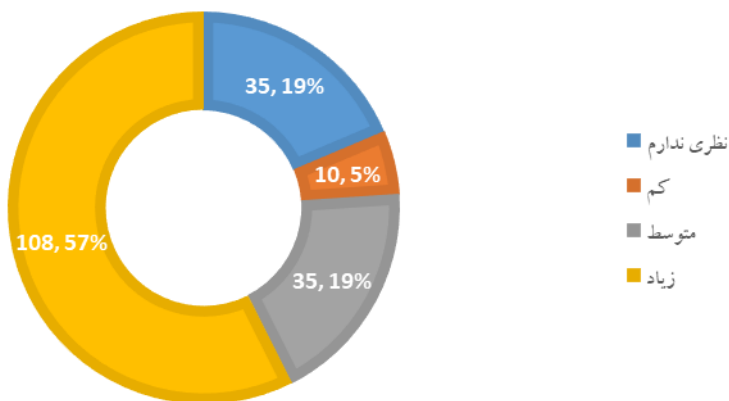


۴ اولویت اول مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۱۸۸ نفر از دانشجویان تحصیلات تکمیلی

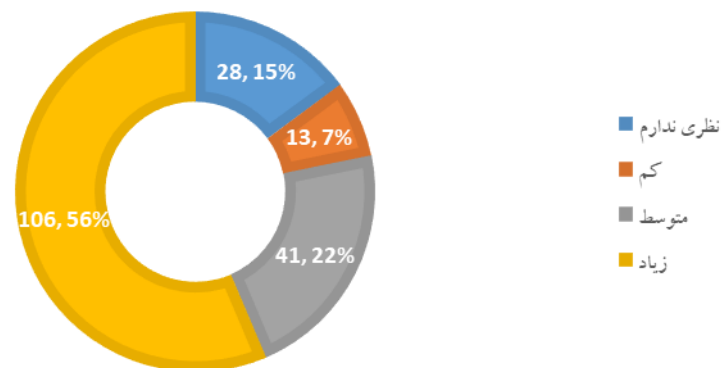
اولویت ۵: مناسب نبودن روشنایی مسیرهای پیاده



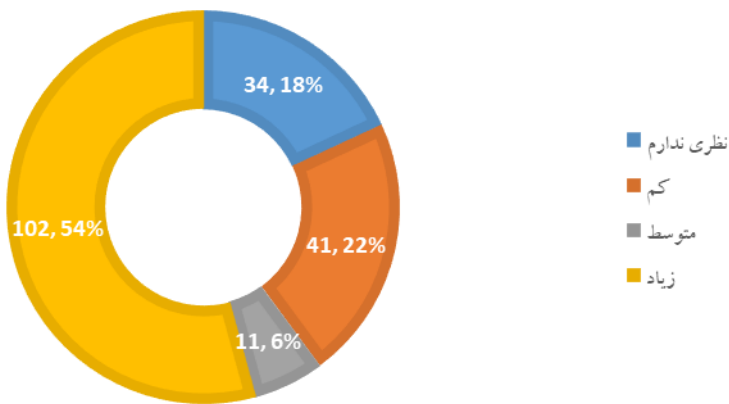
اولویت ۶: زمان انتظار اتوبوس ها



اولویت ۷: بسته بودن دربهای باهتر و رضوی در روزهای پنج شنبه و جمعه برای استفاده از مجموعه آبی و پلی کلینیک مرکز مشاوره و ...

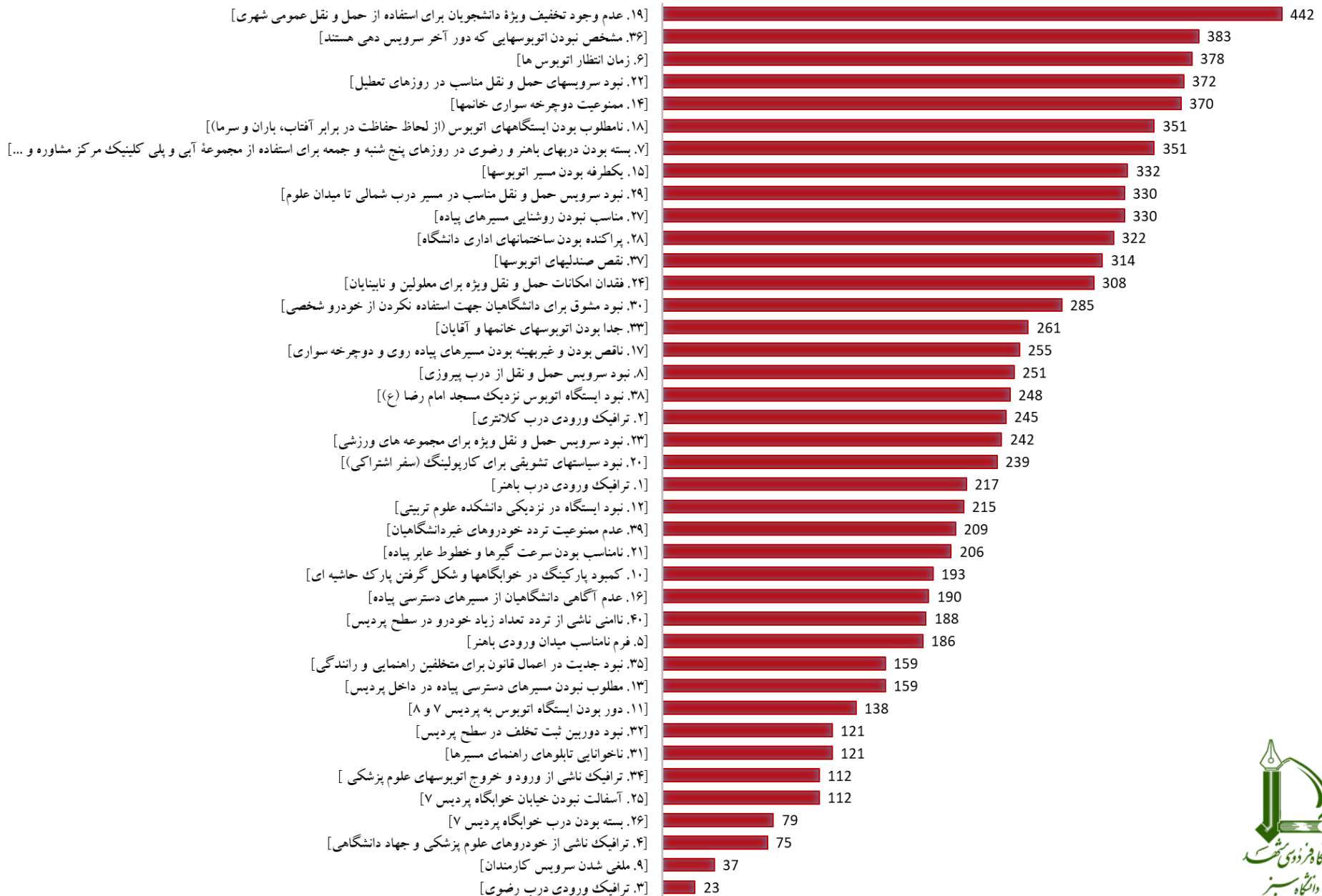


اولویت ۸: ممنوعیت دوچرخه سواری خانمها

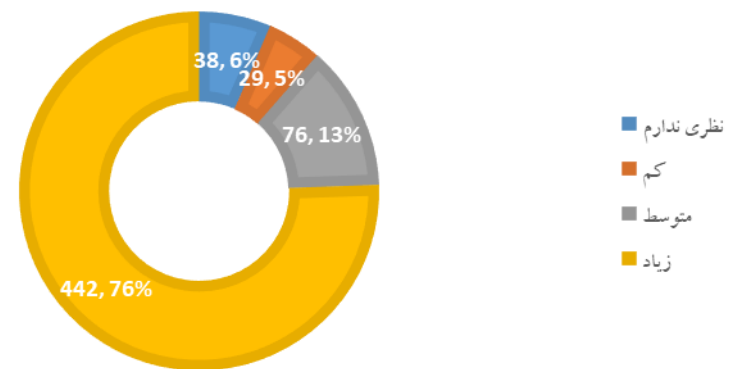


۴ اولویت دوم مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۱۸۸ نفر از دانشجویان تحصیلات تکمیلی

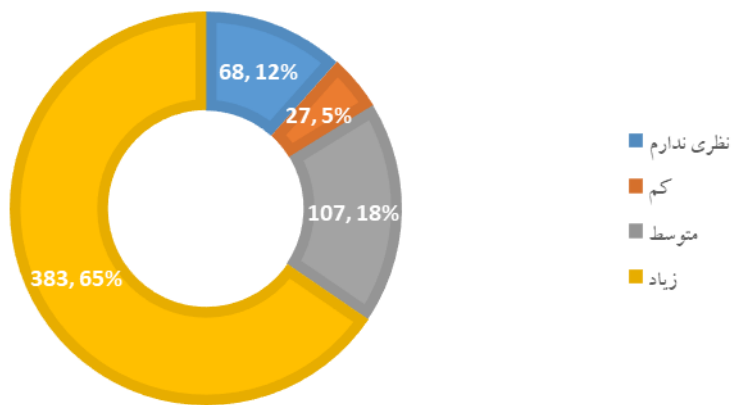
نتایج نهایی نظرسنجی اولویت بندی مشکلات ترافیکی پردیس دانشگاه براساس نظرات ۵۸۵ نفر از دانشجویان کارشناسی



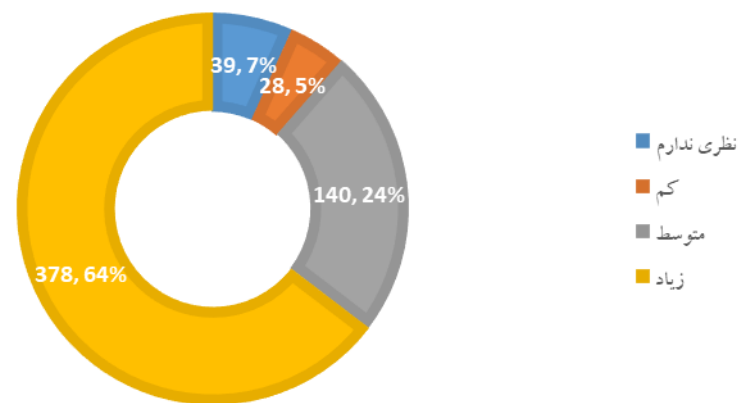
اولویت ۱: عدم وجود تخفیف ویژه دانشجویان برای استفاده از حمل و نقل عمومی شهری



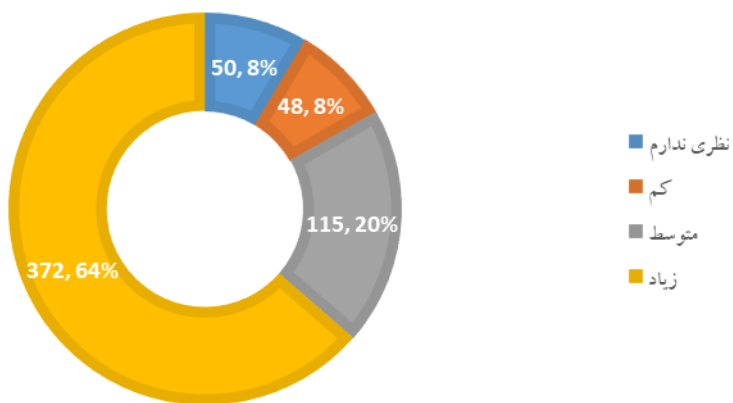
اولویت ۲: مشخص نبودن اتوبوسهایی که دور آخر سرویس دهی هستند



اولویت ۳: زمان انتظار اتوبوس ها

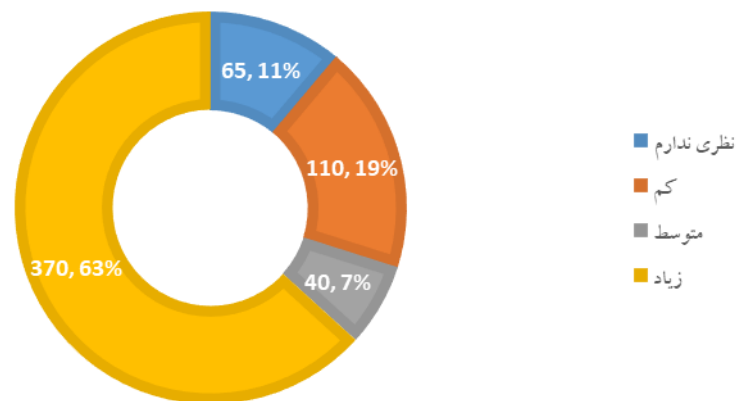


اولویت ۴: نبود سرویسهای حمل و نقل مناسب در روزهای تعطیل

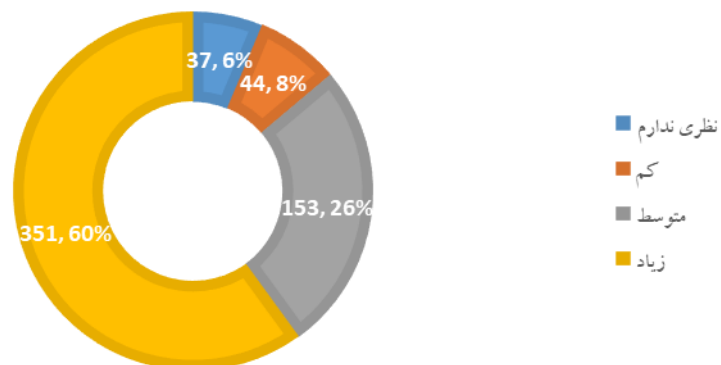


۴ اولویت اول مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۵۸۵ نفر از دانشجویان کارشناسی

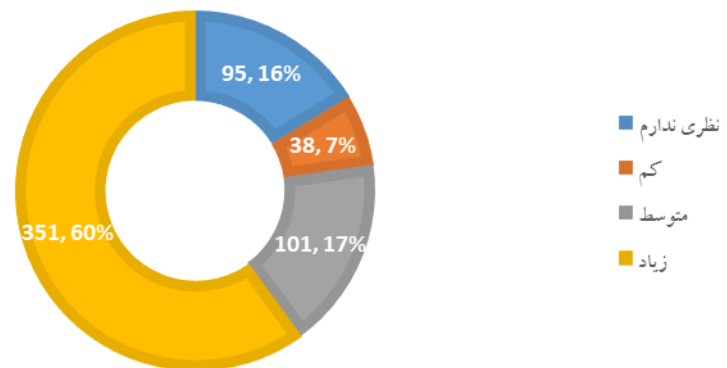
اولویت ۵: ممنوعیت دوچرخه سواری خانمها



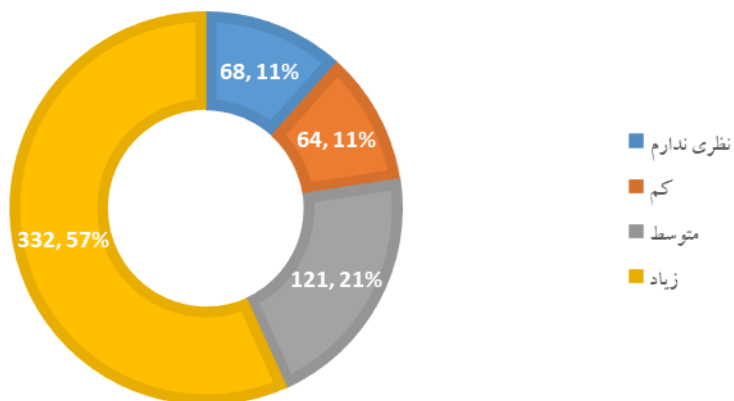
اولویت ۶: نامطلوب بودن ایستگاههای اتوبوس (از لحاظ حفاظت در برابر آفتاب، باران و سرما)



اولویت ۷: بسته بودن درهای باهنر و رضوی در روزهای پنج شنبه و جمعه برای استفاده از مجموعه آبی و پلی کلینیک مرکز مشاوره و ...

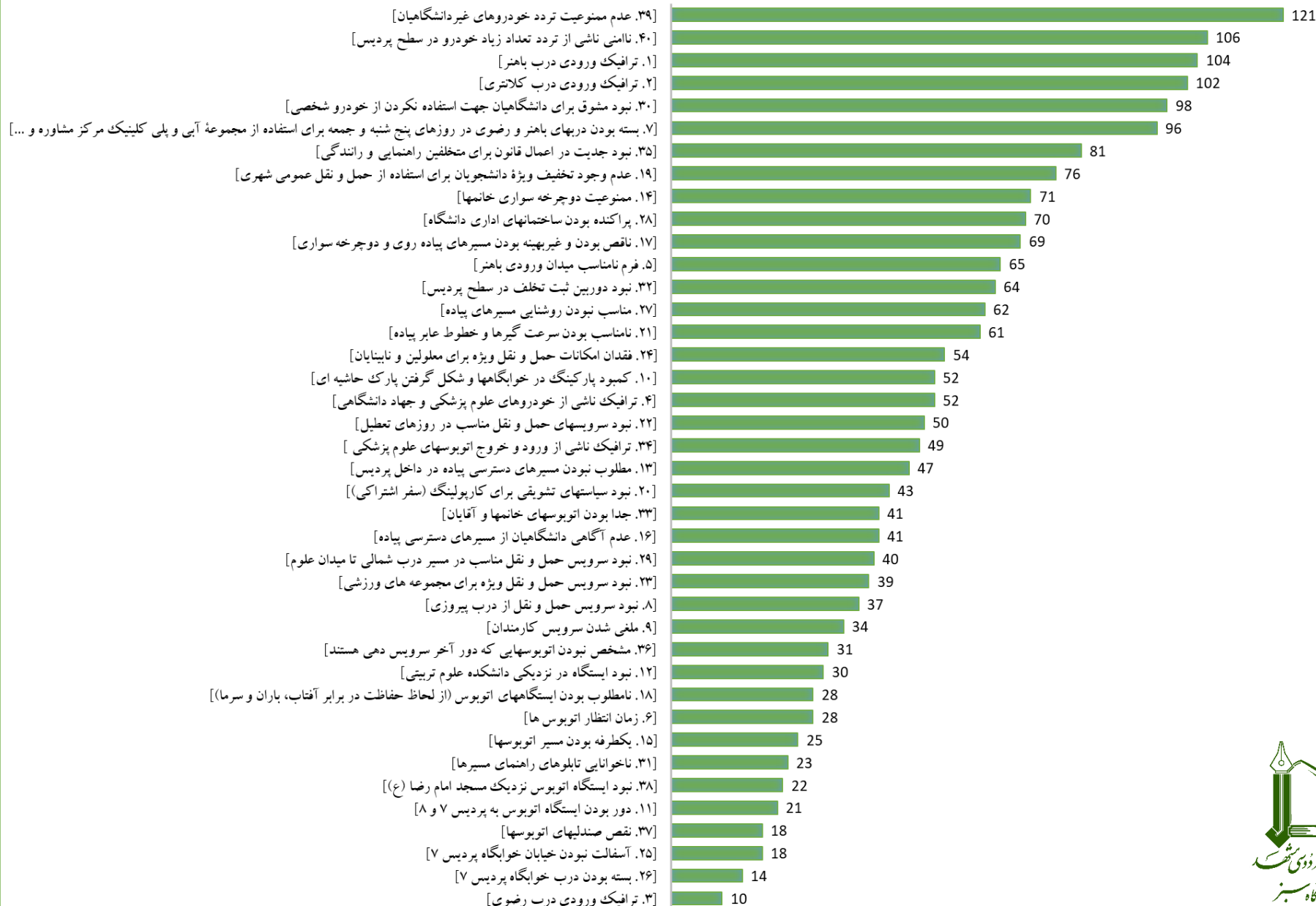


اولویت ۸: یکطرفه بودن مسیر اتوبوسها

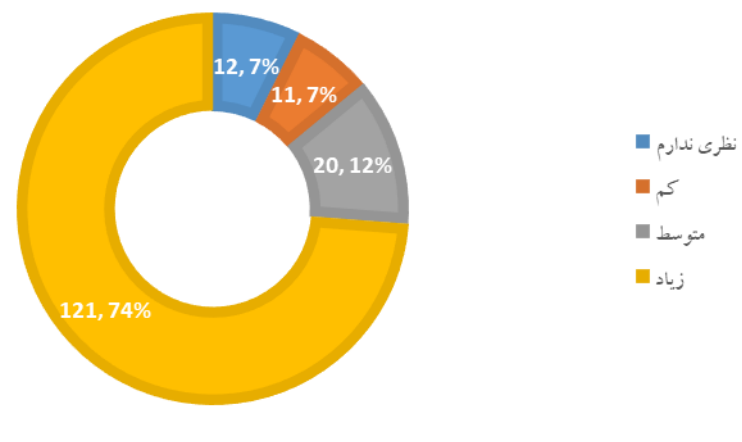


۴ اولویت دوم مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۵۸۵ نفر از دانشجویان کارشناسی

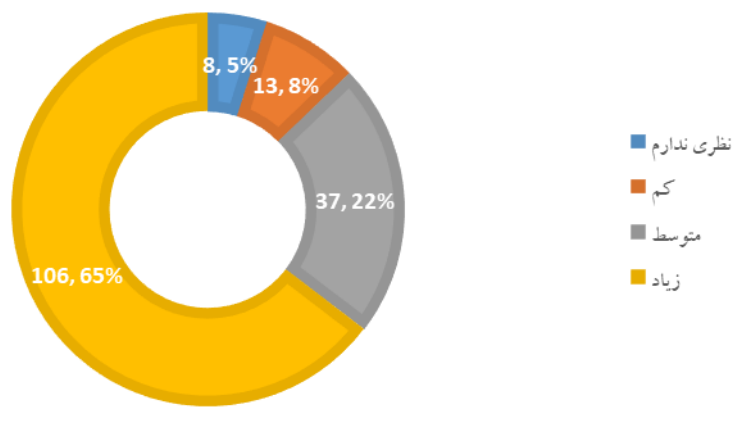
نتایج نهایی نظرسنجی اولویت بندی مشکلات ترافیکی پردیس دانشگاه براساس نظرات ۱۶۴ نفر از اعضای هیأت علمی



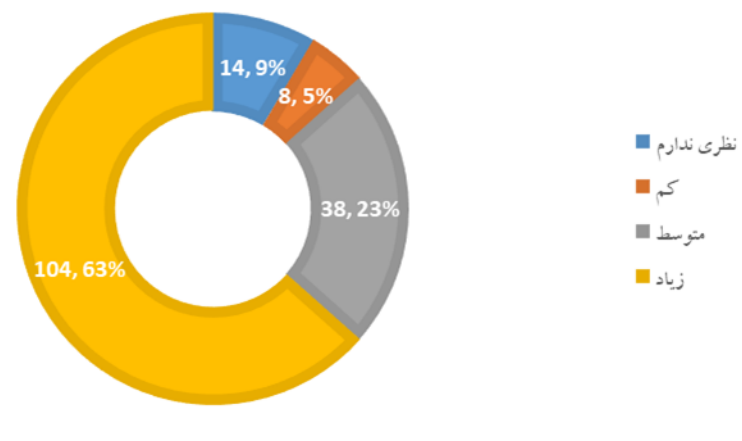
اولویت ۱: عدم ممنوعیت تردد خودروهای غیردانشگاهیان



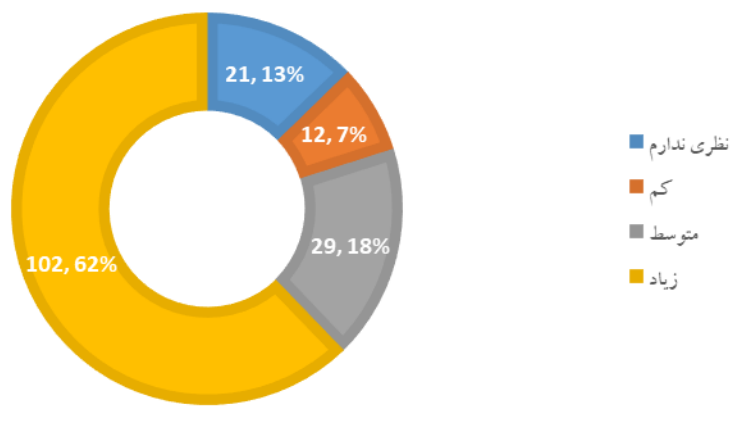
اولویت ۲: ناامنی ناشی از تردد تعداد زیاد خودرو در سطح پردیس



اولویت ۳: ترافیک ورودی درب باهنر

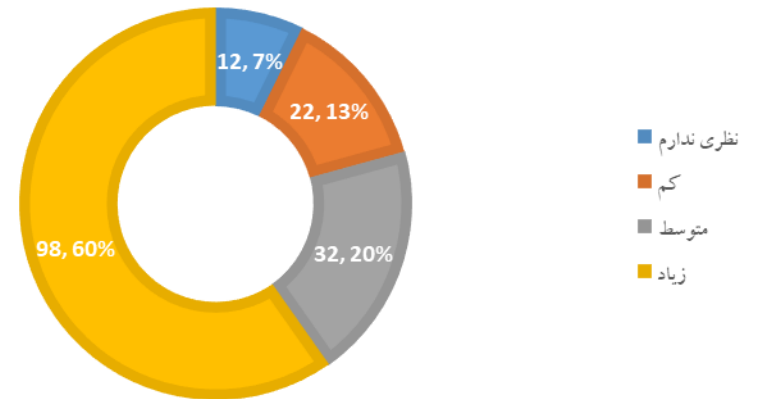


اولویت ۴: ترافیک ورودی درب رضوی

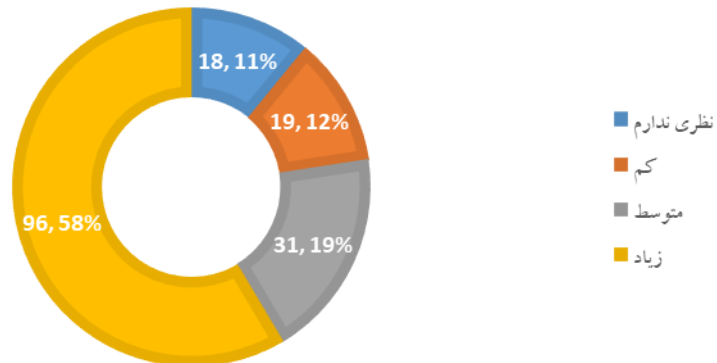


۴ اولویت اول مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۱۶۴ نفر از اعضای هیأت علمی

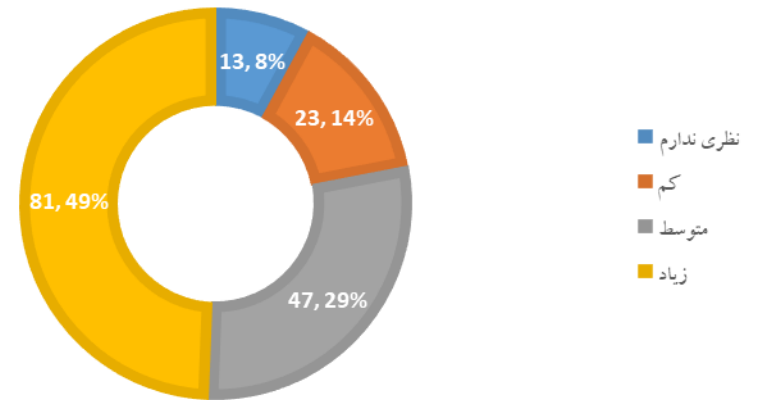
اولویت ۵: نبود مشوق برای دانشگاهیان جهت استفاده نکردن از خودرو شخصی



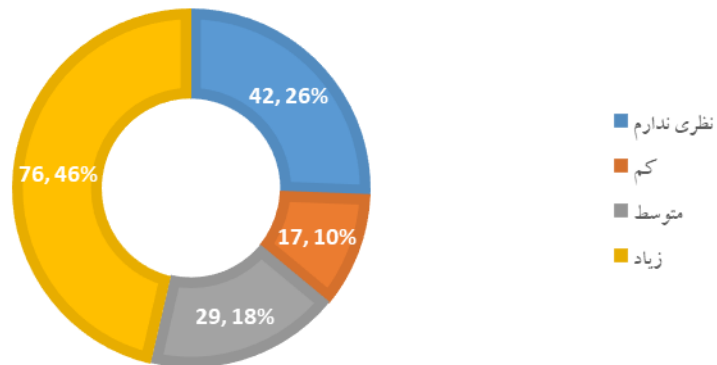
اولویت ۶: بسته بودن دربهای باهنگر و رضوی در روزهای پنج شنبه و جمعه برای استفاده از مجموعه آبی و پلی کلینیک مرکز مشاوره و ...



اولویت ۷: نبود جدیت در اعمال قانون برای متخلفین راهنمایی و رانندگی

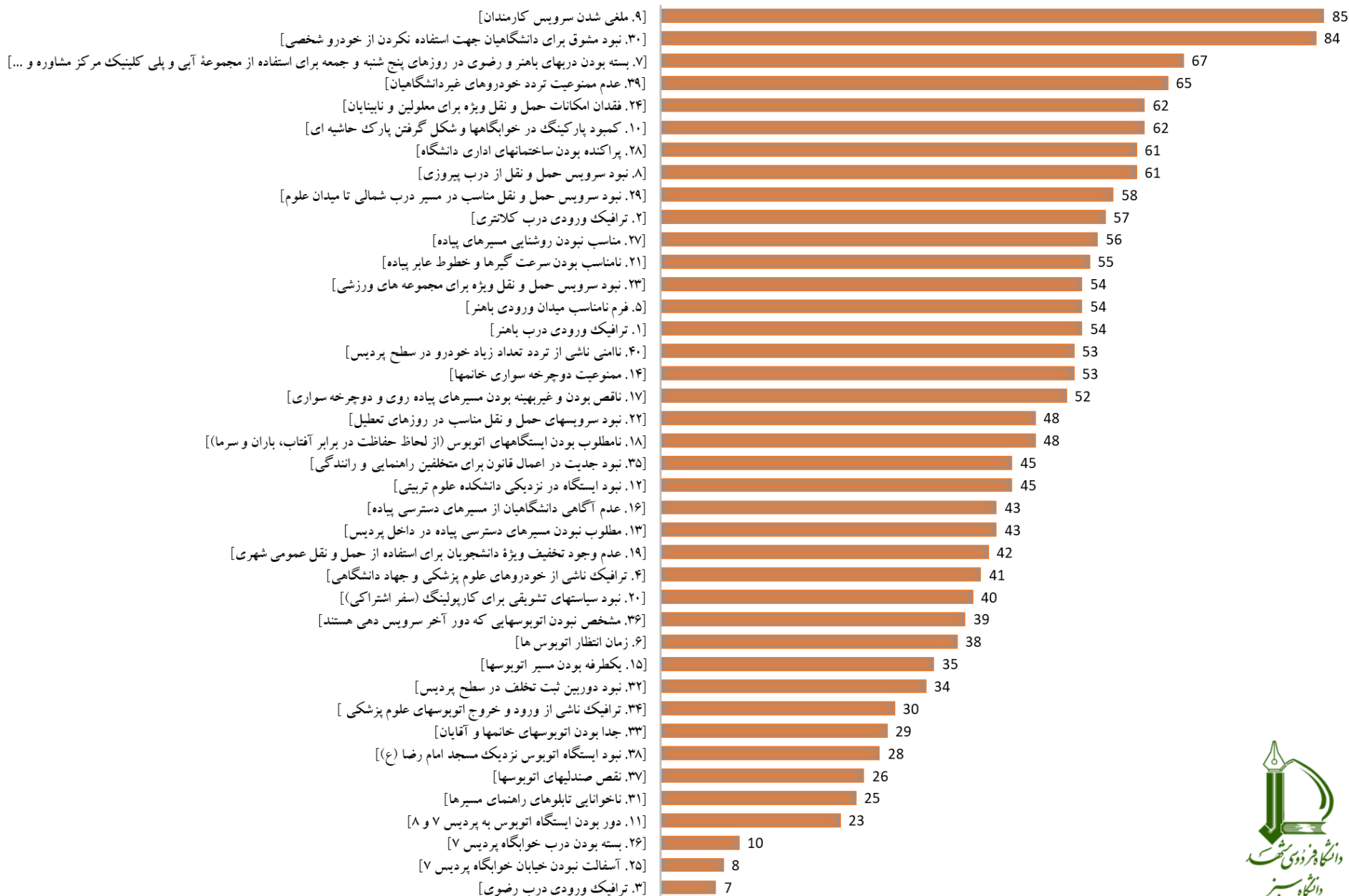


اولویت ۸: عدم وجود تخفیف ویژه دانشجویان برای استفاده از حمل و نقل عمومی شهری

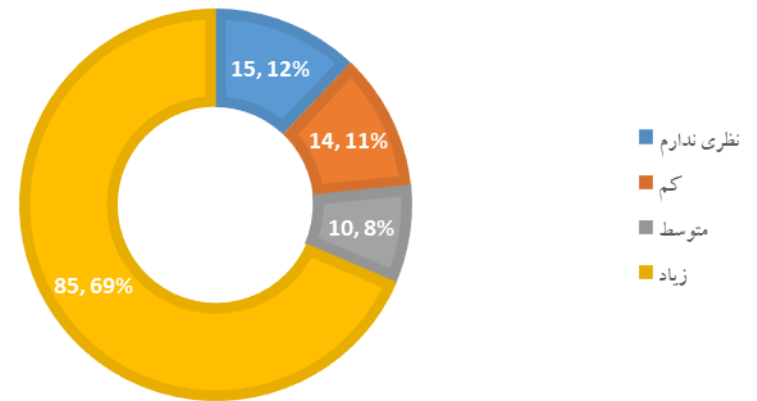


۴ اولویت دوم مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۱۶۴ نفر از اعضای هیأت علمی

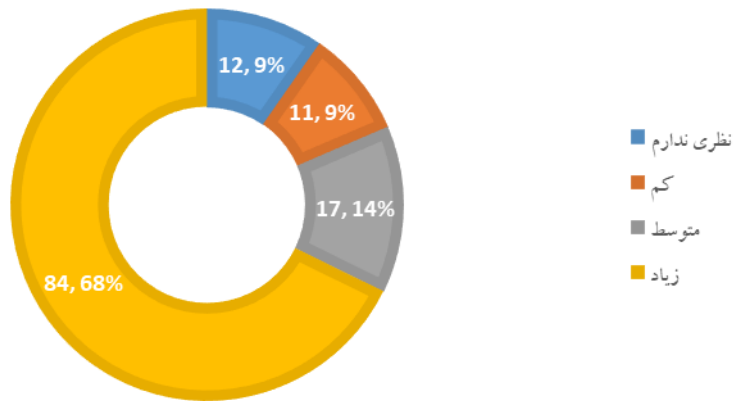
نتایج نهایی نظرسنجی اولویت بندی مشکلات ترافیکی پردیس دانشگاه براساس نظرات ۱۲۴ نفر از کارمندان



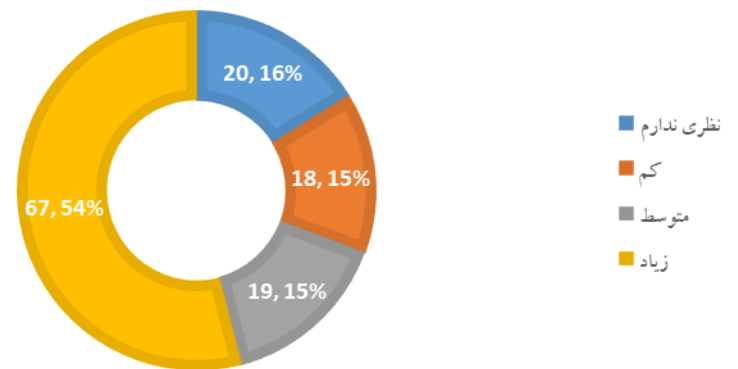
اولویت ۱: ملغی شدن سرویس کارمندان



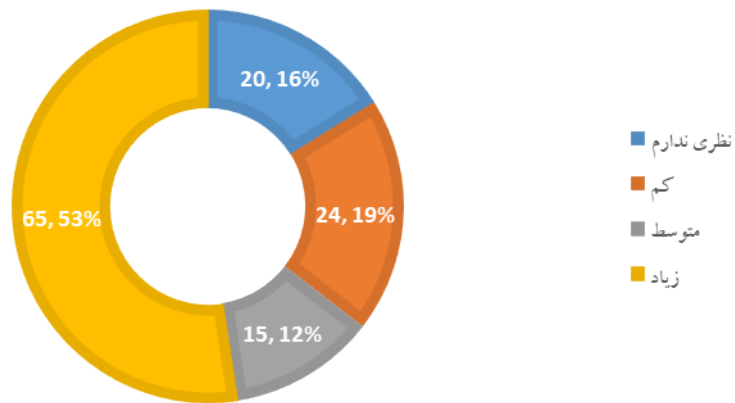
اولویت ۲: نبود مشوق برای دانشگاهیان جهت استفاده نکردن از خودرو شخصی



اولویت ۳: بسته بودن دربهای باهتر و رضوی در روزهای پنج شنبه و جمعه برای استفاده از مجموعه آبی و پلی کلینیک مرکز مشاوره و ...

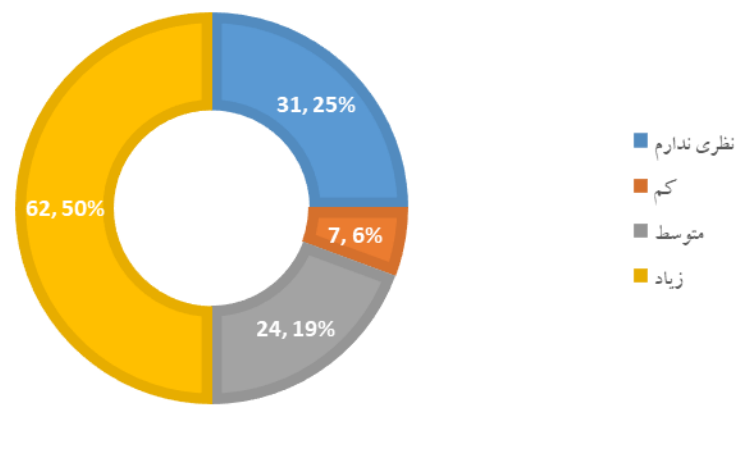


اولویت ۴: عدم ممنوعیت تردد خودروهای غیر دانشگاهیان

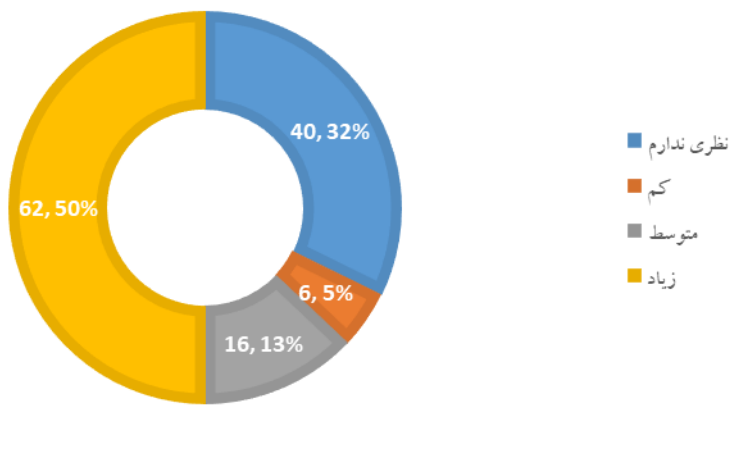


۴ اولویت اول مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۱۲۴ نفر از کارمندان دانشگاه

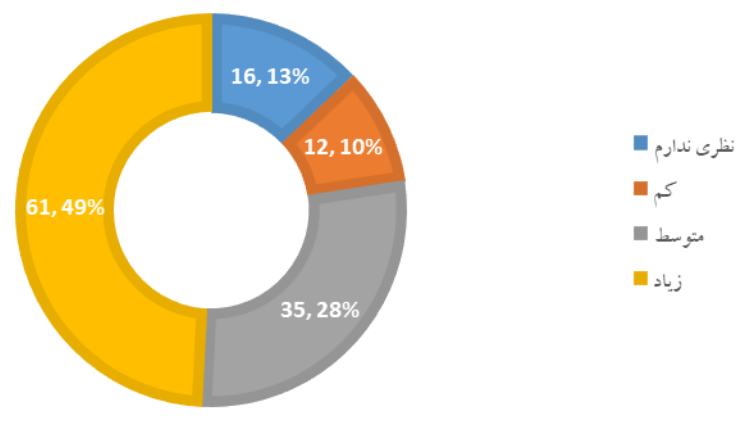
اولویت ۵: فقدان امکانات حمل و نقل ویژه برای معلولین و نابینایان



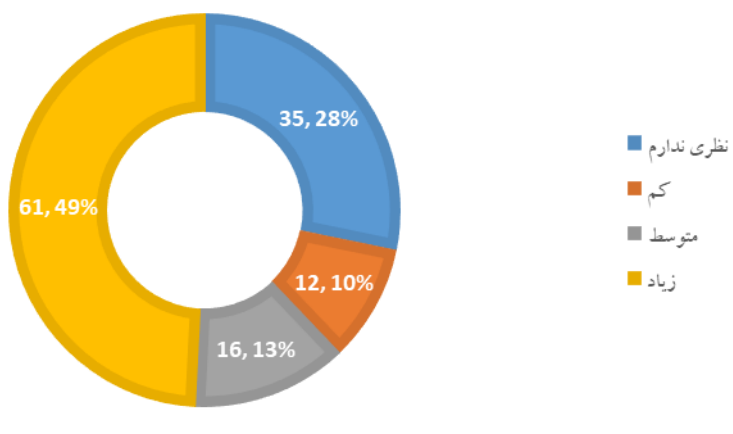
اولویت ۶: کمبود پارکینگ در خوابگاهها و شکل گرفتن پارک حاشیه ای



اولویت ۷: پراکنده بودن ساختمانهای اداری دانشگاه

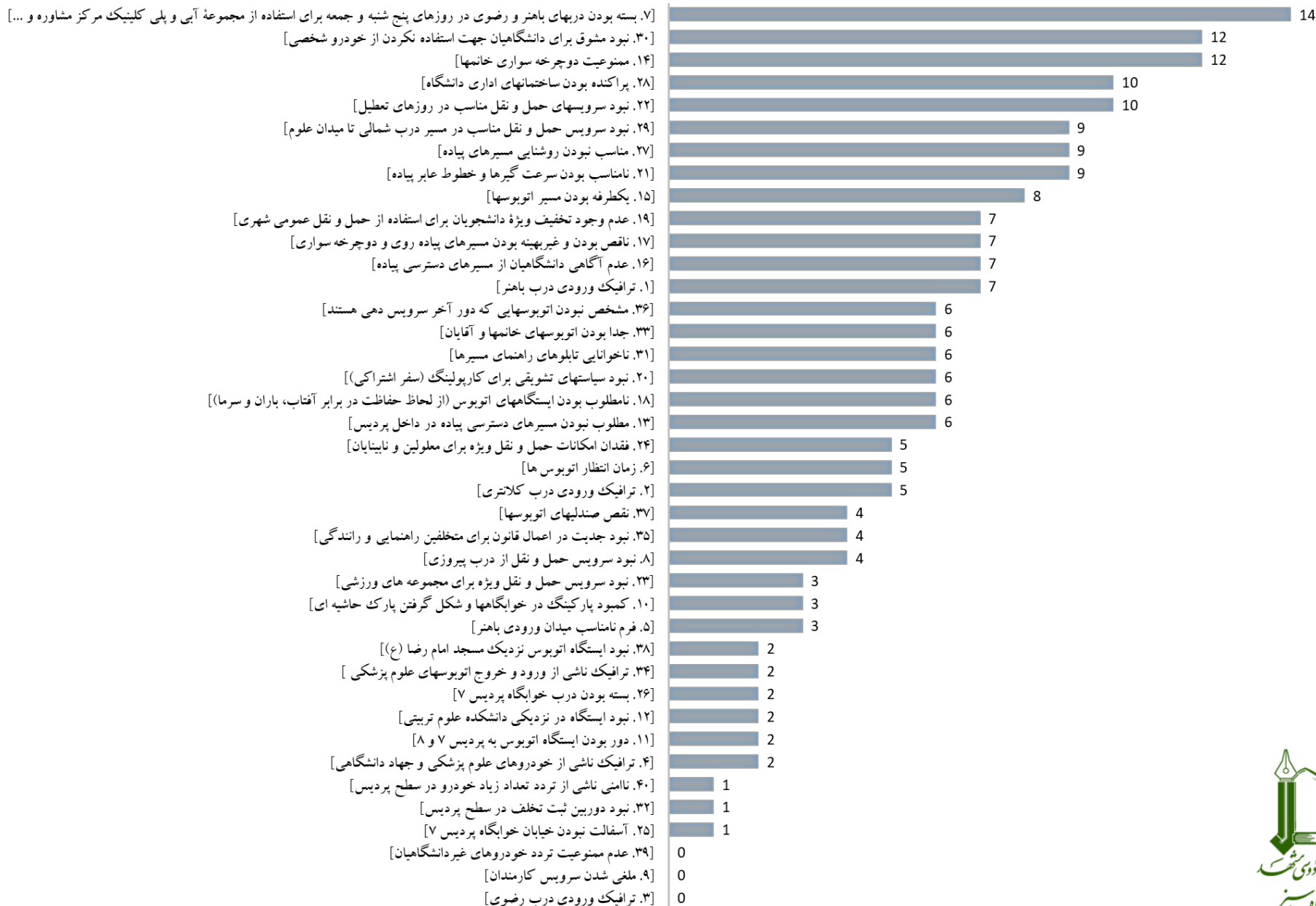


اولویت ۸: نبود سرویس حمل و نقل از درب پیروزی

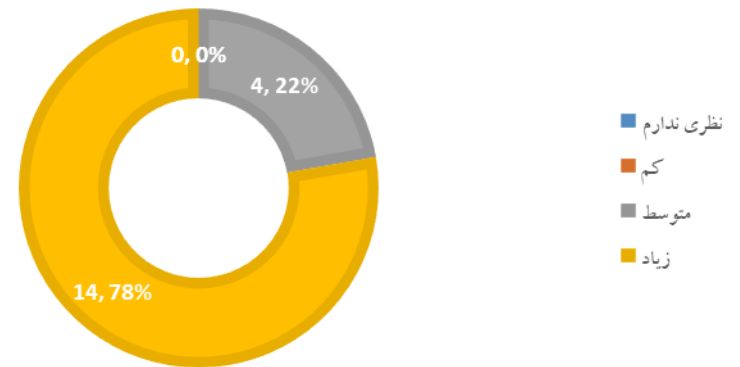


۴ اولویت دوم مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۱۲۴ نفر از کارمندان دانشگاه

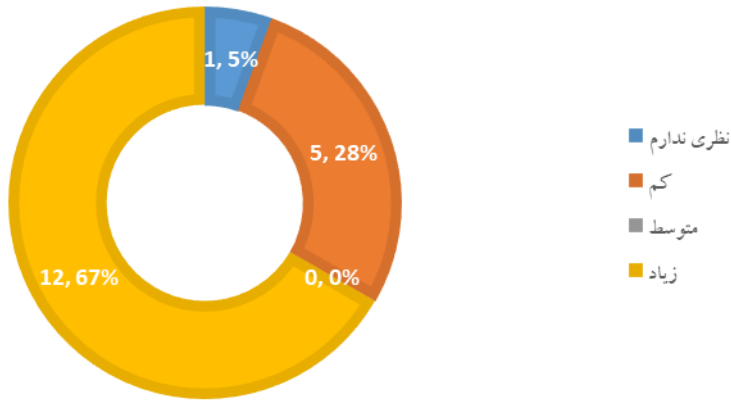
نتایج نهایی نظرسنجی اولویت بندی مشکلات ترافیکی پردیس دانشگاه براساس نظرات ۱۸ نفر از اعضای شرکت های فناور



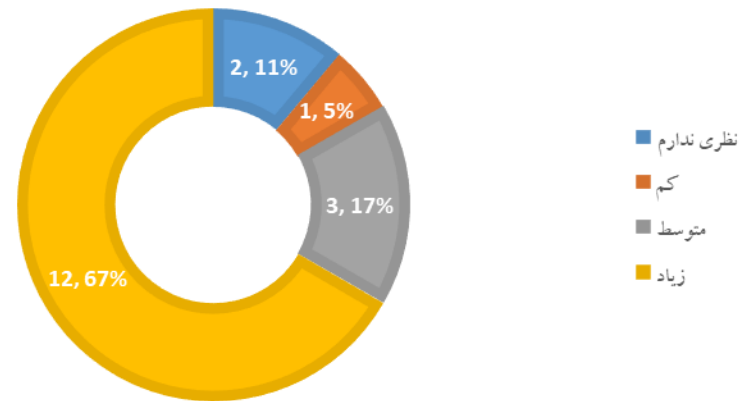
اولویت ۱: بسته بودن دریاهاى باهنر و رضوی در روزهای پنج شنبه و جمعه برای استفاده از مجموعه آبی و پلی کلینیک مرکز مشاوره و ...



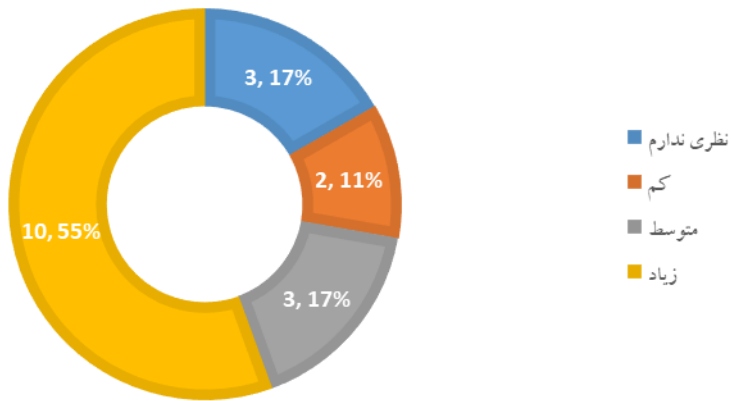
اولویت ۲: نبود مشوق برای دانشجویان جهت استفاده نکردن از خودرو شخصی



اولویت ۳: ممنوعیت دوچرخه سواری خانمها

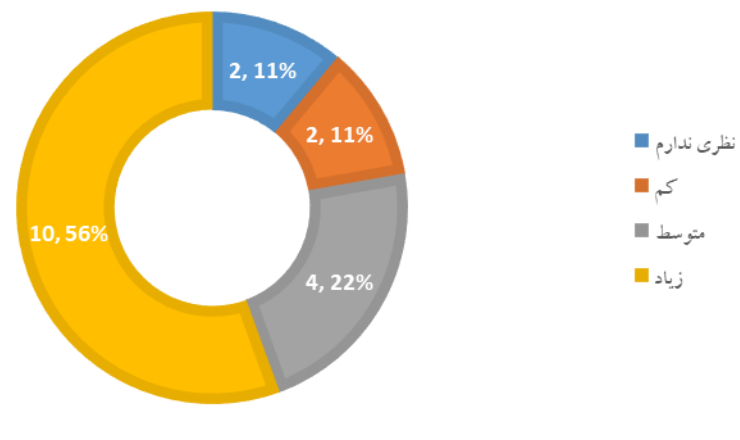


اولویت ۴: پراکنده بودن ساختمانهای اداری دانشگاه

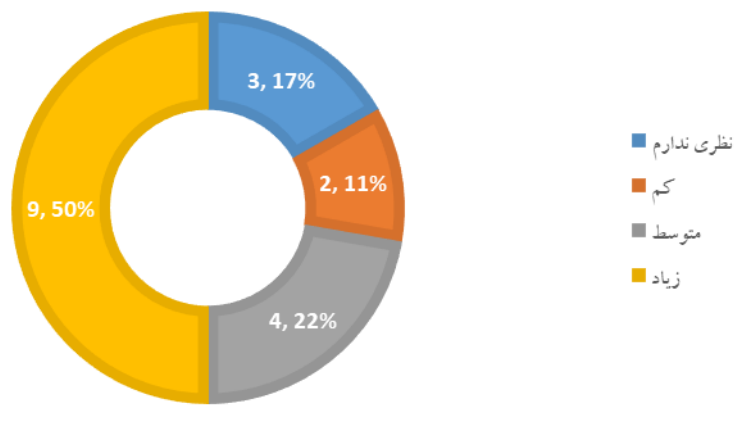


۴ اولویت اول مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۱۸ نفر از اعضای شرکتهای فناور

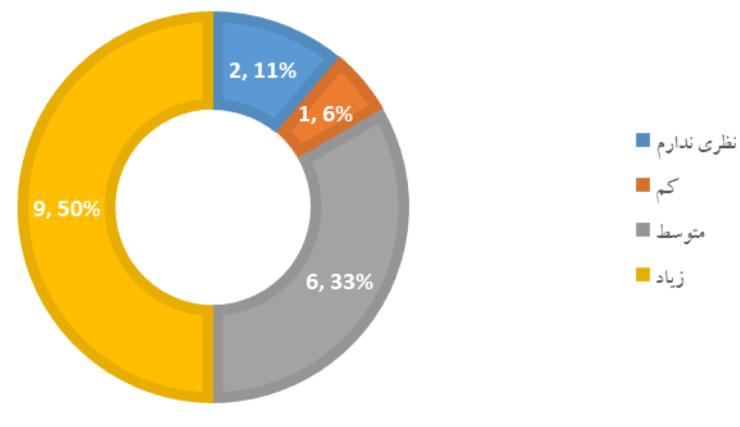
اولویت ۵: نبود سرویسهای حمل و نقل مناسب در روزهای تعطیل



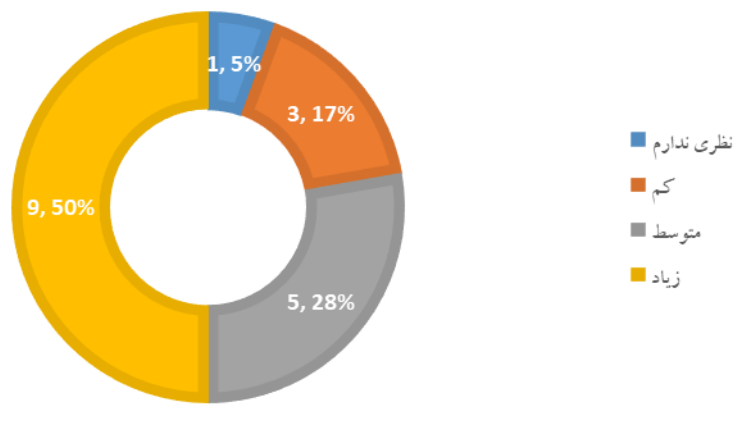
اولویت ۶: نبود سرویس حمل و نقل مناسب در مسیر درب شمالی تا میدان علوم



اولویت ۷: مناسب نبودن روشنایی مسیرهای پیاده



اولویت ۸: نامناسب بودن سرعت گیرها و خطوط عابر پیاده



۴ اولویت دوم مشکلات ترافیکی دانشگاه از نگاه ۱۸ نفر از اعضای شرکتهای فناور



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های دانشجویان کارشناسی
۱	همانطور که در بعضی موارد هم ذکر شد، اتوبوس های دانشگاه وضعیت خیلی بدی دارند. و مورد بعد هم نامناسب بودن سرعتگیرها و حجم و تعداد زیاد آن ها در مسیرهاست. با تشکر
۲	از در رضوی هم هیچ سرویس حمل و نقل وجود ندارد اگر برای دانشکده روان شناسی در نزدیکی در ایستگاه جانمایی شود هم در رضوی پوشش داده میشود هم دانشکده روان شناسی
۳	لطفا حمل و نقل رایگان یا با تخفیف برای دانشجویان در سطح شهر فراهم گردد، با تشکر
۴	تعداد کم اتوبوسها- اتوبوسها خیلی قدیمی و کهنه اس
۵	توزیع نامناسب سلف ها و تریاها در سطح دانشگاه
۶	عدم برخورد با کسانی که در پارکینگ دانشکده مهندسی وسط پارکینگ پارک می کنند و مزاحم دیگر ماشین ها می شوند
۷	برخورد رانندگان با دانشجویان در اغلب موارد در حد شأن دانشجو نیست و ناراحت کنندست. موفق باشید.
۸	بنابر اشتراک و شماره پلاک های مشخص خودروها عبور و مرور صورت گیرد
۹	تردد خودروهای غیر از دانشگاهیان زیاد است و ایجاد ترافیک و ناامنی میکند. بهتر است هنگام ورود به پردیس برای خودروها کارت شناسایی درخواست شود. متأسفانه بیشتر از خودروها از افراد پیاده کارت شناسایی خواسته میشود!!
۱۰	فروودگی اتوبوس ها، عدم تصویب طرح من کارت دانشجویی و تخفیفات حمل و نقل دانشجویان از سوی شورای شهر
۱۱	خیلی از دانشجویهای مهندسی مخصوصا ارشدها در روزهای تعطیل به دلیل بسته بودن در باهنر به مشکل میخورند
۱۲	اگر در دانشگاه بتوانیم فرهنگ درست دوچرخه سواری رو راه بندازیم عالی میشود فقط نیاز به زیرساخت و جا انداختن فرهنگ داریم طوری که حتی دوچرخه سواری در دانشگاه نماد شود و فردوسی رو به دوچرخه هاش بشناسند "اولین دانشگاه مجهز به دوچرخه در کشور"
۱۳	با توجه به مساحت پردیس دانشگاهی و فواصل زیاد بین مراکز اجتماع جمعیت (دانشکده و مجموعه های ورزشی) و خوابگاه و درب های عبور مرور، استفاده آزاد از دوچرخه های اشتراکی صرفا می تواند علاوه بر مشکلات اتلاف زمان (در پیاده روی های طولانی و انتظار اتوبوس) در پویایی و سلامت محور قرار گرفتن پردیس نقش به سزایی داشته باشد. «پیگیری و اجرا کردن استفاده آزاد از دوچرخه های اشتراکی»
۱۴	زمان بسیار زیاد برای جابجایی با اتوبوس از میدان علوم تا دانشکده های منابع طبیعی و ادبیات
۱۵	این که مسیر اتوبوس ها یکطرفه هست واقعا مشکل بزرگی رو ایجاد کرده !
۱۶	عدم وجود ایستگاه های دوچرخه سواری به تعداد کافی در سطح دانشگاه برای آقایان
۱۷	چرا سوال مربوط به تاخیر اتوبوس ها را اینطوری کردید؟ خودتان را گول میزنید یا ما را؟! اتوبوس ها تاخیر دارند آن هم خیلی. مشکل دیگر این است که گاه فکر می کنم دانشکده ی دامپزشکی را اصلا به حساب نمی آورید نه ون می آید نه حتی برای پر کردن این پرسشنامه گزینه ی دانشجوی دکتری داشتید. دکتری دامپزشکی هم آدم اند. سرعت ۳۰ تا، برای پردیس، گاهی واقعا ملال آور است. میدان های نزدیک دانشکده ی دامپزشکی بسیار غیر مهندسی اند و موجب سر خوردن ماشین خود بنده دوبار در همین یک ترم شدند . سرعت گیر ها هم که... اگر رسیدگی کنید ممنون. ولی حیف...
۱۸	لطفا اجازه استفاده از دوچرخه رو برای خانوم ها فراهم کنید این افکار عهد عتیق زبینه محیط دانشگاه نیست
۱۹	سرعت پایین اتوبوس ها، عرض کم مسیر هنگام سبقت گرفتن از اتوبوس ها
۲۰	مسیر منتهی به کتابخانه ی مرکزی هیچ اتوبوسی ندارد و از آنجایی هم که ما خانوم ها حق دوچرخه سواری نداریم این مسئله اذیت کننده و خسته کننده هست و باعث میشه ما مجبور باشیم با کلی کتاب سنگین پیاده این مسیر رو طی کنیم تا برسیم به کتابخونه
۲۱	تاخیر زیاد اتوبوس ها و ایست زیاد در مقابل پردیس ها
۲۲	ساعت باز بودن درب پیروزی تا ساعت سه خیلی کمه همچنین هیچ وسیله نقلیه ای تا فاصله زیادی از این در وجود نداره، پیاده رو این قسمت خاکی و پر از خس خاشاکه و سگ ولگرد اون اطراف زیاده



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های دانشجویان کارشناسی
۲۳	بسته بودن اکثر درب‌های ماشین‌رو در ساعات ۱۴ به بعد در روزهای تعطیل و پنج‌شنبه (حداقل تا ساعت ۱۶ بسیاری در دانشکده‌ها کلاس، امتحان و یا پروژه دارند) و باعث اتلاف انرژی و وقت در خروج از درب کلاتری و همچنین ترافیک در بلوار کلاتری می‌شود.
۲۴	ترافیک زیاد درب کلاتری در شروع ساعت اداری (نزدیک ۸ صبح)
۲۵	به جای ساخت مجسمه به فکر نوسازی اتوبوس های دانشگاه باشید
۲۶	اتوبوس ها به شدت وضعشون خوب نیست (ایا خود مدیران دانشگاه حاضرند از این اتوبوس ها برای رفت و آمد استفاده کنند؟)
۲۷	با وجود این همه مشکلات ترافیکی و نقص در اتوبوس ها و... آیا لازمه چند ده میلیارد هزینه برای مجسمه ای که هیچ دردی از ما دوا نمی کنه بشه. تازه مشکلات آموزشی به کنار
۲۸	عدم رسیدگی مناسب به کیفیت رفاهی دانشکده ها
۲۹	هزینه های بدون اولویت برای دوچرخه سواری، در حالی که خیابان ها و پیاده روهای دانشگاه احتیاج به تعمیر دارند و در اولویت اند.
۳۰	نبود ایستگاه تا نزدیکی مسجد حضرت زهرا
۳۱	عدم وجود فضای پارکینگ مناسب در دانشکده مهندسی
۳۲	قراضه بودن اتوبوس ها
۳۳	اتوبوس ها کم و کهنه می‌باشند. تعداد اتوبوس‌های سرویس بانوان از آقایان در اکثر اوقات بیشتر است. (معمولاً ۳ برابر)
۳۴	آلودگی بیش از حد اتوبوس ها به دلیل فرسوده بودن.
۳۵	سلام. وقتتون بخیر. واقعا جای خوشحالی داره که علی‌رغم عدم شفافیت‌های گذشته و عدم مشارکت دادن دانشجویان در طرح‌های مربوط به دانشگاه، دانشگاه داره به سمت شفاف سازی و نظرسنجی قبل از اجرای طرح ها میره و کاش بتونید در مورد طرح‌های دیگه خصوصا طرح مجسمه که از طرفی شاهد ساخت اون داخل دانشگاه هستیم و از طرفی شاهد تکذیب اون از طرف مسئولین دانشگاه و هیچ شفاف سازی از جانب دانشگاه انجام نمیشه، صدای دانشجویان رو به مسئولین دانشگاه بگید. و در مورد نواقص نظرسنجی، میشد بجای حمل و نقل عمومی از درب شمالی تا میدون علوم و به صورت مجزا اشاره به عدم وجود ایستگاه در نزدیکی درب پیروزی، گزینه حمل و نقل خطی مثل طرحی که توی طرح جامع دانشگاه اومده و از درب شمالی شروع شده و بعد از گذشتن از میدون علوم و مسجد حضرت زهرا (س) تا درب پیروزی ادامه پیدا میکنه اشاره می کردید که اینجوری قدیمی در اجرای طرح‌های بلندمدت دانشگاه هم بر می دارید و طرح‌ها تون مطابق با اسناد و طرح‌های بالادستی میشه. ضمنا همینطور که در سال های گذشته بعد از احداث مسیر دوچرخه و جایگاه‌های دوچرخه و عدم استفاده از اونا احتمالا فهمیدید که بحث استفاده از دوچرخه و مسیر دوچرخه در اولویت‌های خیلی پایین دانشجویان قرار داره و نوسازی و بهسازی حمل و نقل عمومی خیلی مهم تره. ضمنا در مورد دوچرخه سواری بانوان، دانشگاه برای جمعیت آقایون دانشگاه نتونسته امکانات و زیرساختها رو تامین کنه، چی برسه به اینکه بخواد جمعیت خانم ها هم اضافه بشه. در مورد مختلط شدن اتوبوس ها هم میدونید که تعداد خانم‌ها خیلی بیشتر از آقایونه و اینجوری هیچ وقت آقایون نمیتونن سوار اتوبوس بشن. از بیان طرح تخفیف برای حمل و نقل شهری هم تشکر ویژه دارم. و در آخر خویه در گروه‌های صنفی دانشگاه هم حضور داشته باشید تا از نزدیک ببینید با اولویت های دانشجویان آشنا بشید و فکر میکنم، حرف شورای صنفی، حرف دانشجویانست چون با رای دانشجویان انتخاب شدند و ارتباط با اونا میتونه مفید واقع بشه. خیلی ممنون.
۳۶	۱. فرسودگی اتوبوس‌های داخل دانشگاه ۲. ایجاد آلودگی فراوان توسط اتوبوس‌های داخل دانشگاه ۳. کم بودن تعداد اتوبوس‌ها برای آقایان
۳۷	فاصله زیاد پردیس ۷ تا ایستگاه اتوبوس
۳۸	بسته بودن دربهای باهتر واقعا خیلی نامناسب هست و برای کلاس ها و کار های پژوهشی مسیر به شدت افزایش پیدا میکنه
۳۹	تاکید بر عدم اجازه دوچرخه سواری خانم ها با توجه به طرح جامع سبز دانشگاه و حقوق ساده انسانی در قرن ۲۱



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های دانشجویان کارشناسی
۴۰	سلام یکی از مواردی که لازم به مطرح کردنش هست مسیر پیاده روی هست که از سمت خوابگاه های پردیس تا دانشکده دامپزشکی ساختن، اما متأسفانه بدلیل درختای زیادی که تو این مسیر هست اصلا امکان استفاده نداره خصوصا از روبروی سوله کشاورزی تا دانشکده دامپزشکی، و متأسفانه با این هزینه گزافی که برای ساخت این مسیر پیاده رو شده اما اصلا استاندارد نیست و همه بچه ها از تو خیابون میرن و میان اما حالا که این مسیر و ساختن لطفا اون درختارو یکاریش کنین تا مسیرش قابل استفاده بشه.
۴۱	مساله بعدی کم بودن پارکینگ برای خوابگاه هاست که شدیدا به چشم میاد و متأسفانه نگهبانان بی خرد و لجبازی که با اذیت کردن بچه ها و اجازه ندادن در استفاده از پارکینگ خوابگاه فجر باعث ترافیک شدید در بخش جلویی خوابگاه های فجر میشن. و در آخر این یکطرفه کردن مسیر اتوبوسام گند زد به سیستم حمل و نقل عمومی دانشگاه و واقعا این طرح افتضاح بود.
۴۲	باز بودن درب خوابگاه پردیس ۷ و ورود و خروج مکرر ماشین و افراد غیردانشجو در محیط خوابگاه‌ها
۴۳	یک مشکل بزرگ عدم اطلاع رسانی دقیق تغییرات، در مسیر و زمان حرکت اتوبوس‌ها می باشد. هر روز که تغییری بوجود می آید بدون اطلاع رسانی دقیق به دانشجویان فقط یک برگه روی ایستگاه نصب میشود کاش حداقل یک اپلیکیشن حرکت آنلاین اتوبوس ها در دسترس بود تا هم زمان انتظار مشخص شود و هم جهت حرکت اتوبوس ها، با تشکر فراوان از شما
۴۴	وسیع نبودن پارکینگ های دانشکده مهندسی و چسبیدن خودروها کنار هم و ایجاد آسیب احتمالی به یکدیگر
۴۵	اتوبوس های دانشگاه و مسئولین مربوطه اهمیتی برای نقل و انتقال و جابجایی دانشجو قائل نیستند و با تاخیر ۱۵ دقیقه ای نسبت به تایم شروع کلاس ها مانند ۸:۱۵ و ۹:۱۵ دقیقه، باعث عصبانی شدن دانشجو میشوند و نظم ورود و خروج کلاس ها نیز متعاقبا بهم میریزد!!!! من به عنوان دانشجو بارها با مسئول خط و مدیریت مربوطه صحبت کرده ام اما هیچ فایده ای نداشته و اینکه اتوبوس های خط اخر دانشجو را نرسیده به ایستگاه و در وسط خیابان منتهی به ایستگاه پیاده مینمایند که خطر برخورد با سایر وسائط نقلیه نیز پیش میاید!! برای خود من نیز یکبار این اتفاق رخ داده است! پیگیری کامل را از شما مسئول مربوطه خواهانم.
۴۶	بهرترین راه، یک نظر سنجی از دانشجویان برای اعطای تسهیلات یا کمک هزینه خرید دوچرخه در صورت تمایل جدی ایشان به استفاده از دوچرخه در سطح پردیس به جای استفاده از خودرو شخصی است
۴۷	موردی که من خیلی باهاش مواجه شدم، بعضی ماشینها با سرعت غیرمجاز در دانشگاه رانندگی میکنند و این برای مکانی مثل دانشگاه که دانشجویهای پیاده هر روز مسیرهای مختلفی رو پیاده میرن خطرناک هست.
۴۸	قرار داشتن پارکینگ عمومی دور بزرگ ترین دانشکده یعنی مهندسی
۴۹	اتوبوس ها خیلی شلوغ اند و دیر می آیند ، ترافیک صبح ها آزار دهنده است بیرون از دانشگاه هم جلوی درب کلاتری فاصله ایستگاه اتوبوس آنطرف خیابان تا پل زیرگذر زیاد است و وقتی از اتوبوس پیاده میشویم و می خواهیم به زیر گذر برویم سرعت اتومبیل ها زیاد و بسیار خطرناک است .
۵۰	اینکه همیشه با یک ژتون برای سلف از همه سلف ها استفاده کرد و مخصوص همان سلف است
۵۱	تغییر مسیر اتوبوس ها که باعث نبود اتوبوس یا ون برای امثال من که تو دانشکده ادبیات درس می خونن و سمت راست جاده قرار می گیرند واقعا سخت شده
۵۲	ورود افراد نامربوط به دانشگاه بیشترین ترافیک را ایجاد میکنند و همچنین امکانات دانشگاه را در گیر می کنند .
۵۳	عرض کم مسیر دوچرخه سواری
۵۴	در ساعات اولیه روز تعداد ماشین های ورودی رضوی نسبتا زیاد است در حالی که تعداد ماشین هایی که خارج می شوند انگشت شمارند اگر در این ساعات خیابان روبروی درب رضوی یک طرفه شوند ازدحام دم در کمتر می شود.
۵۵	بنده یکی از مسولین کانون تاک دانشگاه (با هدف تسهیل شرایط برای نابینایان) هستم و واقعا از وجود گزینه ای برای این دوستان خوشحال شدم. وضعیت تردد و امور و مرور برای دانشجویان نابینا واقعا مناسب نیست و امیدوارم تدبیر مناسبی در این جهت صورت گیرد. با تشکر
۵۶	تعویض اتوبوس ها و ون های فرسوده دانشگاه
۵۷	اینکه با وجود اینکه درب پیروزی باز شده ولی اصلا مناسب نیست و اینکه کلی معطلی داره !
۵۸	سرعت زیاد خودروها که متأسفانه منجر به کشته شدن(له شدن) حیوانات میشود.
۵۹	ممنوعیت دوچرخه سواری بانوان در سطح دانشگاه



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های دانشجویان کارشناسی
۵۸	زمان بندی نامناسب اتوبوسها بعنوان مثال ممکن است یا با فاصله زمانی کم بیاید یا گاهی خیلی دیر برسند دوم اینکه در برخی از زمانها بویژه ساعت ۵ و نیم اتوبوسهای دخترانه گنجایش ندارند و باعث معطل شدن و یا خطر داشتن برای دانشجویان هستند
۵۹	نبود اتوبوس از مسیر در کلاتری به سمت دانشکده ادبیات
۶۰	دور بودن پارکینگ ها از دانشکده ها مخصوصا علوم اداری و الهیات
۶۱	درحالی پاسخ می‌دادم که امید چندانی نداشتم... گروه تلگرامی چند هزار نفره مخصوص مطالبه دوجرخه سواری بانوان یک شبه غیب شد... مطالبه می‌کنیم، جدی نمی‌گیرن؛ اعتراض می‌کنیم توجه نمی‌کنن... و بعد مجبور میشیم بیخیال بشیم... و همین پروسه، یعنی ناامیدی. کورسوی امیدی دارم به همین گزینه پر کردنای همیشگی!... یاعلی:
۶۲	همین مورد اخر خیلی از خودروهای شخصی که نه دانشجو و نه چیزی از دانشگاه به عنوان یک مسیر به اصطلاح راه مخفی استفاده میکنن که اگه همون ورودی کارتای عبوری مثل دانشجویی کارمندی و... با دقت بیشتری چک شه
۶۳	سرعت گیرهای بسیار بد در سطح دانشگاه
۶۴	بستن زود هنگام در باهنر(دانشکده ریاضی)
۶۵	مسیر فرعی منتهی به تریای دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی جزو مسیرهای ترافیکی و محل عبور دانشگاه محسوب نشده و لذا هیچ تمهیداتی برایش در نظر گرفته نمیشود. گاهی ماشین ها با پارک نادرست مسیر عبور ماشین های دیگر را برای ساعت ها می بندند، گاهی با قرار دادن گلدان های بتونی امکان پارک برای خودروهای دانشجویان را سلب میکنند و گاهی ماشین های حمل مواد غذایی برای مدت طولانی در مسیر توقف میکنند. عرض مسیر هم کم است و رو به رویش در بلوار اصلی بلوکه چیده شده و امکان دور زدن را از بین میبرد و موجب ایجاد ترافیک در جلوی راهبند دانشکده علوم تربیتی میشود. راهبند دانشکده علوم تربیتی خود معضل دیگرست. به نظرم راهبند باید داخل تر قرار بگیرد، فضایی به ماشین های پارک موقت مثل آژانس ها تعلق بگیرد و با پارک ماشین ها در نزدیکی حاشیه خیابان منتهی به در رضوی به شدت برخورد شود. عرض در ورود و خروج باهنر هم اگر امکان دارد بیشتر شود بهتر است. راهبند سمت دانشکده های علوم اداری نیز برداشته شود یا به دانشجویان نیز کارت عبور تعلق بگیرد تا از فضای خالی جلوی این دانشکده ها بتوان استفاده کرد. اگر بلوار حدفاصل در شمالی تا میدان علوم قابل استفاده برای خودروها و اتوبوس ها شود هم میتوان راهبند سمت در باهنر را بست و مسیر دانشکده ها را از سمت در شمالی باز کرد و هم مشکل دانشجویان پیاده و مسیر طولانی در شمالی تا میدان علوم حل میشود و هم مشکل ترافیکهای در باهنر. با تشکر
۶۶	ممکنه سوالات مربوط به پردیس هفت به دلیل قرار گرفتن در حجم زیاد دانشجویان نادیده گرفته بشه ولی لطفا فکری به حال ما پردیس هفتیا بکنید
۶۷	جدید نیست. تاکیده. دوجرخه سواری خانم هارو مجاز کنید
۶۸	آخرین ایستگاه بودن خوابگاه فجر. وقتی ما میدون علوم سوار میشیم فجر ایستگاه آخره یا باید ده دقیقه معطل اتوبوس بود یا پیاده رفت تا دانشکده ادبیات و دانشجویان خارجی و دانشکده منابع. ک اکثر اوقات دیر رسیدن ب کلاس رو ب همراه داره
۶۹	به نظر ایجاد کردن مشوق برای استفاده نکردن از وسیله شخصی به شدت موثر است(به خصوص تخفیف ویژه دانشجویان در حمل و نقل شهری و نامناسب بودن ایستگاه های اتوبوس (برای استفاده در زمستان) باعث شده‌اند که مدام از وسیله شخصی برای تردد استفاده کنم در صورتی که بسیار تمایل به استفاده از وسایل تردد عمومی و اندکی پیاده روی روزانه دارم. با تشکر از شما جهت تهیه این پرسشنامه
۷۰	ممنوعیت ورود همراهیان دانشجویان به پردیس دانشگاه و ممنوعیت ورود و حساسیت نگهبانان از ورود دانشجویان دانشکده های دیگر به دانشکده ای بجز دانشکده خودشان... عدم اجازه ورود به دانشجویان فارغ التحصیل شده ی دانشگاه و... بسته بودن درب باهنر بنظر مهم ترین مشکل ترافیکی است! باید محدوده ساعت باز بودن ان نیز افزایش یابد و مثل درب کلاتری در روزهای تعطیل هم باز باشد
۷۱	رفتار نامناسب رانندگان اتوبوس با دانشجوها و نداشتن صبر برای سوار شدن همه ی کسانی که در نزدیکی اتوبوس هستند.
۷۲	مجموعه پیاده روی های زیاد و غیر بهینه و غیر لذت بخش در دانشگاه. به خصوص در شب ها که ظلمات مطلق می باشد.
۷۳	نبود نقشه ی راهنمای جامع برای تمام نقاط دانشگاه-نبود راهنمای شرح امکانات دانشگاه-نبود سالن مطالعه در فضای بیرون(فضای سبز)-کمبود بسیار شدید آلاچیق و میز و نیمکت در فضای سبز-بافت رهاشده و ساختمان سازی غیر فعال در نزدیکی محل کتابخانه ی مرکزی-کمبود فروشگاه های رفاهی در سطح دانشگاه



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های دانشجویان کارشناسی
۷۴	باز کردن یک در کوچک برای ورود مستقیم به دانشکده علوم اداری
۷۵	خاموش بودن وسایل روشنایی بعضی مسیرهای دانشگاه در شب
۷۶	در شب عدم توجه به ورود افراد دانشگاهی و غیر آن ها
۷۷	برخورد بد رانندگان اتوبوس های دانشگاه قدیمی بودت اتوبوس ها
۷۸	گیج کننده بودن مسیرها مثلا پارکینگ دانشکده مهندسی افراد ناوارد راه خروج را پیدا نمیکنند
۷۹	نبود سیستم مناسب برای تشخیص خودرو غیر دانشگاهیان (وقت زیادی در ورودی های دانشگاه برای نشان دادن کارت به نگهبان صرف میشود و ترافیک ایجاد میکند. گاهی نگهبان به دلیل ترافیک ، بیخیال میشود که این هم غلط است)
۸۰	متأسفانه در ابتدای ترم جاری شاهد زورگیری در محیط پردیس در نزدیکی کارگاه های دانشکده مهندسی بودیم، خواهشمند است نسبت به جلوگیری از ورود خودروها و افراد غیر مرتبط با محیط دانشگاهی تصمیمات و دستورات مقتضی به اداره حفاظت فیزیکی ابلاغ گردد. باتشکر
۸۱	میشود زمان انتظار اتوبوس ها نصف شود و اتوبوس خانم ها و آقایان جدا نباشد
۸۲	عدم وجود آب سردکن در مسیرهای پیاده روی
۸۳	پیشنهاد: ۱- بازگشایی دربی بعد از پل میدان پارک به این جهت که ماشین هایی که از بزرگراه آزادی میان، لازم نباشه داخل میدان پارک بشوند و ترافیک ایجاد کنند.(البته باید ملاحظات ترافیکی رعایت شود و دوباره ترافیک به میدان درب کلانتری کشیده نشود و راهکاری وجود دارد که البته باید کمی خیابان های دانشگاه را عوض کرد) یا حتی بستن درب فعلی کلانتری و احداث دربی بالاتر که این هدف هم برآورده بشود و بار ترافیکی میدان آزادی کاهش یابد ۲- استفاده از درب خوابگاه دانشگاه پزشکی(درب انتهای باهنر) و احداث مسیری به داخل دانشگاه فردوسی (و اتصال به خیابان همجوار با پژوهشکده هواخورشید)برای دانشکده های علوم ورزشی و دامپزشکی و ادبیات و کاهش بار ترافیکی درب باهنر (همون طور که پزشکی ها از درب ما استفاده میکنن ، ما نیز از این استفاده کنیم) لازم بود میتونیم بیشتر در موردش صحبت کنیم و نقشه های پیشنهادی رو به اشتراک بذاریم
۸۴	نبودن راهنمای درست از مکان های دانشگاه. ابتدای ورودی ها میشه راهنمای کلی نصب بشه.
۸۵	روشنایی خیابان ها در شب بسیار مهم است چرا که امکان تصادف با دوستان خوابگاهی در شب زیاد است.
۸۶	تعداد اتوبوس های مخصوص بانوان بسیار بیشتر از آقایان است
۸۷	سرمایه گذاری بیشتر بر روی استفاده از سامانه های دوچرخه سواری داخل دانشگاه و سپردن کلید چرخ ها به نگهبانی ها
۸۸	بیشتر و بیشتر از همه نبود ایستگاه اتوبوس برای خوابگاه پردیس ۳ و علوم تربیتی
۸۹	نبودن وسیله حمل و نقل از درب شمالی تا میدان علوم
۹۰	ترافیک وحشتناک جلوی در باهنر بخاطر اتوبوسهای علوم پزشکی، امکانش باشه برای اونها مسیر دیگه ای در نظر گرفته شه
۹۱	نبود پارکینگ مخصوص دانشجویان در نزدیک دانشکده علوم اداری و اقتصاد
۹۲	درباره مورد ۳۳ (جدا بودن اتوبوس خانم ها و آقایان) اگر مانند اتوبوس های شهرداری خانم ها و آقایان در یک اتوبوس ولی در مکان های متفاوت از اتوبوس حضور داشته باشند موجب جلوگیری از هدر رفت زمان دانشجویان می شود...لطفا پیگیری کنید خیلی ممنون
۹۳	نبود یک ایستگاه اتوبوس جلوی درب سالن رایانه و مطالعه مرکزی /
۹۴	اتوبوس های فرسودههههههه
۹۵	توقف و خاموش کردن اتوبوس ها وقتی به ایستگاه خوابگاه ها میرسند. مسیر رفتن به کتابخانه مرکزی پیاده روی زیادی داره.
۹۶	تغییر مسیر اتوبوسها که باعث شده به شدتد مسیرها و دسترسیهای سریعتر به دانشکده و سلف از بین بره و تمام وقتمون یا معطل اتوبوس هستیم یا تو اتوبوس نشستیم و تقریبا ۲۰ دقیقه طول میکشه که به دانشکدمون برسیم و تنها دلشش عجیبتر کردن و پیچیده تر کردن مسیر اتوبوس ها هستش .



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های دانشجویان کارشناسی
۹۷	در بعضی جاها وضعیت اسفالت به علت کنده کاری هایی که قبلا انجام شده خراب است و خیابان دارای پستی بلندی شده همچنین از درب باهنر تا حدودا نزدیک دانشکده ی دامپزشکی به علت باریک بودن مسیر پارک حاشیه ای ماشین ها به علت فقدان جای پارک مناسب برای ماشین ها اگر اتوبوسی در مسیر باشد امکان سبقت وجود ندارد و چون اتوبوس ها با سرعت کم از این مسیر که تردد عابر پیاده کمی دارد میگذرند اگر یک ماشین پشت اتوبوس قرار بگیرد نمیتواند عبور کرده و چون بهسوزی اتوبوس ها کم است فقط باید دود ناشی از انرا تحمل کند با تشکر از شما
۹۸	رایگان شدن ون ها
۹۹	افزایش سرویس حمل و نقل
۱۰۰	دوچرخه سواری خانم ها به هیچ عنوان آزاد نشود و اتوبوس ها مختلط نشوند.
۱۰۱	انتظار بیش از حد برای اتوبوس های داخل دانشگاه و مشخص نبودن زمان تردد اتوبوس ها.
۱۰۲	دوچرخه سواری بانوان در دانشگاه حتی اگر مفید هم باشد که نیست و برعکس به علت نوع پوشش نامناسب موجب حواس پرتی آقایان میشود ... شرعا اشکال دارد و بدین شکل طبق استفتاء رهبری حرام است. وضعیت حجاب در دانشگاه و بی بند و باری و عدم وجود هیچ نظارتی برای دانشگاهی که انتظار ترقی و پیشرفت علمی از دانشجویان دارد فاجعه و مایه تاسف است.



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های دانشجویان تحصیلات تکمیلی و فارغ التحصیلان
۱	عدم برف‌روبی مناسب در روزهای سرد و یخ‌زدگی معابر، عدم وجود سرویس حمل و نقل به کتاب‌خانه‌ی مرکزی و مراکز ورزشی
۲	نبود ایستگاه اتوبوس برای دانشکده معماری ک دانشجویان آن بیشتر از سایر دانشکده‌ها در دانشکده حضور دارند و غالباً وسایل زیاد و سنگین به همراه دارند ک آن‌ها را مجبور به استفاده از اتومبیل میکنند...
۳	اسفالت نبودن پارکینگ کتابخانه مرکزی که تردد زیادی دارد و گرد و خاک زیادی در محیط اطراف ایجاد میکند...
۴	بسته بودن درب باهنگر خیلییی بده ما که خونه مون و کیل آباد باید بریم کلانتری دور بزنینم
۵	بستن درب باهنگر ساعت ۱۵ و روز های تعطیل و بستن درب پیروزی
۶	نیمی از مشکلات (آلودگی هوا، بیماری های جسمی و روحی، اقتصادی و ...) جامعه با توسعه و ترویج فرهنگ دوچرخه سواری حل میشود بویژه برای بانوان محترم.
۷	زود بسته شدن درب پروزی
۸	اتوبوسها بعضی وقتها خیلی آهسته میرن. مدت طولانی هم جلوی خوابگاه پردیس توقف میکنن. یک وقتایی ساعت ۸ هست ودانشجوها کلاس دارن ولی هنوز جلوی درب خوابگاه اتوبوس وایساده
۹	وضعیت نامناسب اکثر سرعت گیرهای دانشگاه و شکل نامناسب هندسی میدان‌ها
۱۰	یک موضوع خیلی مهم که محدود به این مورد هم نیست، عدم وجود برنامه‌ای در راستای هویت‌بخشی دانشگاه به دانشجویان است که نقش هویت بصری در این امر بسیار پراهمیت است. برای مثال وقتی وارد موزه دانشگاه می‌شویم، هویت بصری یکپارچه‌ای را مشاهده می‌کنیم که باعث می‌شود تا بیش از پیش به هویت دانشگاه افتخار کنیم. بنده به عنوان یک دانشجو از دانشگاه انتظار دارم که در بحث حمل و نقل نیز به این مهم توجه شود. همیشه برایم این سوال مطرح بود که چرا اتوبوس‌های دانشگاه تا این حد فرسوده هستند و تاسف‌بارتر اینکه، حتی در قیاس با اتوبوس‌های دانشگاه علوم پزشکی نیز بسیار ضعیف‌تر هستند، اتوبوس‌هایی فرسوده، غیریکپارچه و بدون کوچک‌ترین اثری از المان‌های دانشگاه فردوسی مشهد.
۱۱	پیشنهاد بنده این است که اگر دانشگاه توان نوسازی ناوگان خود را ندارد، حداقل با در اختیار گرفتن نسل جدیدی از اتوبوس‌ها، آن‌ها را با المان‌های با محوریت فردوسی، طراحی کند. نکته دیگر، ایستگاه‌های اتوبوس است که به نظر بنده شکل بدی به محیط دانشگاه داده و بدون کمترین ذوق هنری‌ای ایجاد شده است. بازطراحی و ساخت مجدد این ایستگاه‌ها به نحوی که اولاً پوشش لازم در برابر شرایط جوی و همچنین زیبایی و نورپردازی مناسب و در شان دانشگاه بزرگ فردوسی را داشته باشد، امری لازم به نظر می‌رسد. در مجموع تصور می‌کنم که فراهم‌سازی چنین بسترهایی، کم‌هزینه اما بسیار اثربخش خواهد بود. امید است برنامه‌ای جدی در راستای تغییر و تحول این حوزه در پیش باشد. با احترام.
۱۲	نبود تاکسی خطی درون پردیس
۱۳	زود بسته شدن در باهنگر در این ایام. قبلا هم در روزهای پنجشنبه در باهنگر بسته بود
۱۴	باتوجه به اینکه دانشکده مهندسی، بزرگترین دانشکده دانشگاه است و کنار در باهنگر است اگر دانشجویی بخواهد در زمان بسته بودن در باهنگر تردد داشته باشد یک ساعت از وقتش تلف میشود
۱۵	خیر مجسمه فردوسی به جای هزینه کلان در ساخت آن، کمک های مالی خود را به سمت بهبود حمل و نقل و ترابری دانشگاه سوق دهد.
۱۶	نبود پارکینگ برای دانشجویان برخی دانشکده ها از جمله دانشکده علوم اداری
۱۷	مسیر دسترسی به دانشکده های شمالی مانند علوم اداری و ریاضی محدودیت تردد دارد و پیشنهاد میشود آزاد شود.
۱۸	نبودن مکان برای پارک ماشین در نزدیک دانشکده حقوق برای دانشجویان. اگر اتوبوسی با ماشین کسی تصادف کند و مقصر باشد نه راننده اتوبوس پاسخگو است نه شرکتش.
۱۹	از مهمترین‌هایی که گفته شد همین تردد غیر دانشگاهیان هست و اینکه خیلی زیاد ما بی قانونی در سطح پردیس میبینیم
۲۰	دوبله و سوبله پارک کردن!
۲۱	حمل و نقل عمومی از رضوی تا سالن ورزشی ۲۲ بهمن اصلا نداریم!!!
۲۲	اگر این رو داشته باشیم، استفاده من از ماشین خیلی کم میشه
۲۳	کلا از درب رضوی به هیچ جا وسیله عمومی نیست!
۲۴	پارکینگ کم برای مهندسی



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های دانشجویان تحصیلات تکمیلی و فارغ التحصیلان
۱۸	به عنوان تشریح مشکل باز نبودن درب های باهنر در روزهای پنج شنبه و جمعه، این کار باعث افزایش زمان رسیدن به مقصد در حدود ۲۰ الی ۳۰ دقیقه بازای هر شخص (بخصوص دانشجویان دانشکده مهندسی) می شود. بهتر است حداقل یکی از دو درب خیابان باهنر(درب دانشکده مهندسی و یا درب دانشکده ریاضی) در این ایام بازگشایی شوند. باتشکر.
۱۹	درب پیروزی که تازه و به صورت موقت باز شده بود، خیلی عالی بود و ترافیکو کم کرده بود
۲۰	عدم اجازه تردد خودروها از درب باهنر به دانشکده علوم اداری. صرفا خودروهای دارای مجوز میتوانند تا نزدیکی دانشکده علوم اداری بروند.
۲۱	شاید تفکر دریافت هزینه برای ورود به پردیس دانشگاهی تفکری بسیار زشت برای مجموعه دانشگاهی با توجه به شیوه هایی که در کشورهای دیگر با این قضیه برخورد میشود باشد.
۲۲	عدم آموزش مناسب نگهبانان برای رفع مشکلات ترافیکی برخورد بد نگهبانان با افراد لزم کنترل مکانیزه بجای استفاده از افراد احترام قایل شدن برای دانشجویان احداث پارکینگ های مسقف بیشتر احداث مسیرهای دسترسی بیشتر و مناسب تر
۲۳	عدم وجود پارکینگ مناسب در دانشکده مهندسی و نبود دوربین نظارتی جهت ثبت تصادفات ناشی از کمبود پارکینگ. لطفا یا پارکینگ ها را مکانیزه نمایید و یا تعدادی دوربین نظارتی در پارکینگها نصب نمایید.
۲۴	نبود قانون یکسان در مورد تاکسی ون های داخل دانشگاه و عدم تبعیت رانندگان این ون ها از قوانینی که وضع میشود و هر طور که دوست دارند می آیند و میروند و مسافر سوار میکنند
۲۵	لطفا تابلوهای بیشتری برای راهنمایی ساختمان های مختلف دانشگاه نصب گردد، چون دانشجویان همیشه در حال آدرس پرسیدن از یکدیگر هستند.
۲۶	زمان انتظار طولانی برای اتوبوسها و یک طرفه بودن مسیر و مهم تر از آن ، مسیر معین شده برای حرکت سرویس داخل دانشگاه، بشدت نیازمند بررسی و رفع اشکال است. بسیاری از اماکن مهم مانند آزمایشگاه مرکزی، کتابخانه مرکزی ، مسجد حضرت زهرا و پژوهشکده هواخورشید هیچ جایگاهی به آنها داده نشده ! به لحاظ قرار داده شدن در مسیر سرویس رسانی و خصوصا نبود ایستگاه اتوبوس برای آنها... شاید بتوان فاصله ی زیاد ایستگاهها را با حلیم تحمل کرد ولی نبود مسیر سرویس برای اماکن فوق بشدت جای تعجب و البته بررسی مسئولین را میطلبد. تشکر
۲۷	مدت ۸ سال است در دانشگاه فردوسی دانشجو هستم و تمام مشکلات ذکر شده را به طور ملموس دیده ام. مشکل دیگر هم عدم احترام و توجه رانندگان محترم به دانشجویست، متأسفانه اگر در فاصله چند قدمی اتوبوس باشیم یا قصد رفتن به آن طرف خیابان را داشته باشیم علی رغم اینکه راننده شاهد حرکت و گاهی دودین ما به سمت اتوبوس است حرکت میکند و حتی چند ثانیه برای ما توقف نمیکند. این وضعیت در زمستان با هوای سرد و تکلیف اتوبوسی که مشخص نیست چند دقیقه بعد میرسد و اصلا جا برای سوار شدن دارد یا نه بدتر می شود.
۲۸	دور بودن پارکینگ عمومی از دانشکده علوم اداری و اقتصادی و تاریکی بسیار زیاد این مسیر پس از تاریکی هوا
۲۹	سلام و احترام. میدان ورودی درب شرقی بزرگ و نزدیک درب قرار دارد برای همین صبح ها ترافیک زیاد است. ۲. پارکینگ پشت دانشکده الهیات خاکی و خراب است. در ایام بارانی گل و لای فراوان . آسفالت همیشه و هزینه داره حداقل شن ریزی کنید. ممنون و متشکر از لطف شما.
۳۰	در ساعت اخر روز و شب که هوا تاریک میشه مسیرها روشنایی کافی رو ندارند
۳۱	با اینکه تردد خودرو غیراسایتید و دانشجویان و کارمندان بدون مشکل در محدوده دانشکده های علوم ریاضی، علوم اداری و اقتصادی و سازمان مرکزی و... ممنوع است اما به کرات رویت می شود که بسته به نوع مدل ماشین دانشجویان امکان تردد در محدوده های ذکر شده با ماشین خود دارند. بی نظمی و پارک نامناسب ساختمان اداری دانشگاه علوم پزشکی (داروسازی سابق) که در قالب هیچ توصیفی نمی گنجد.
۳۲	افزایش تعرفه های سرویس های ون



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های دانشجویان تحصیلات تکمیلی و فارغ التحصیلان
۳۳	عدم روشنایی مناسب در شب در پشت دانشکده ادبیات (مسجد حضرت زهرا)
۳۴	سلام . همه ی رسیدگی ها و نظرات مفید بود ولی در بعد قوانین دانشگاهی برای ترافیک هم مشکلاتی هست من جمله نبود تسهیلاتی برای بانوان محترم باردار یا افراد واجد شرایط پزشکی که دائم العمر نیست. مخصوصا برای مسیر کتابخانه و نیز سازمان مرکزی تا میدان علوم همین طور مسیردانشکده ی علوم تربیتی و روانشناسی تا ایستگاه اتوبوس. با احترام و تشکر از دست اندرکاران دانشگاه بلند قامت فردوسی.
۳۵	به نظر من ممنوع بودن استفاده از دوچرخه برای دانشگاهی که ۷۰٪ دانشجویان آن خانم هستند بسیار عجیب و خنده دار است! با حل این مشکل فشار زیادی از سیستم حمل و نقل دانشگاه برداشته میشود
۳۶	فرسودگی اتوبوس ها و نداشتن سیستم سرد و گرم در داخل اتوبوس ها، برخورد نامناسب برخی از رانندگان اتوبوس ها با دانشجو در سطح پردیس، نامشخص بودن ساعت حرکت اتوبوس ها
۳۷	ایستگاه های دوچرخه مناسب برای غیرخواهگاهی ها نیست. یعنی وقتی از درب باهنر و علوم تربیتی می آییم ایستگاهی در دسترس نیست و پیاده روی وقت گیر باید داشته باشیم
۳۸	خوشبختانه حداقل با وجود کرونا متوجه شدیم کلی از تابوهای رایج کشور همه به نخی بند بودند. و بسیاری از این تابوها شکسته شده. مثلا از بسته شدن درب حرم ها؛ تا الکل پاشی و ضدعفونی کردن ضریح گرفته؛ تا طبیعی بودن همراه داشتن الکل در پروازها. لطفا خواهشا؛ اجازه دوچرخه سواری به بانوان هم در محیط پردیس داده شود؛ تا هم هزینه ایستگاه های دوچرخه پردیس حیف و میل نشود؛ هم همه دانشجویان بتوانند به خوبی از این امکانات استفاده کنند. ممنون بابت توجه.
۳۹	از زمانی که اتوبوس ها یک طرفه شده اند من و بقیه دانشجویانی که از درب شرقی و پیاده وارد دانشگاه می شویم خیلی با مشکل روبرو هستیم چون مسیر اتوبوس جدید از درب شرقی که بسمت میدان علوم می رود و در انجا گاهی چند دقیقه استراحت می کند خیلی معطل میشوم تا اینکه حرکت کند و به سمت دانشکده علوم تربیتی برود. تازه بعد از پیاده شدن از ایستگاه حدود ۱۰ دقیقه تا ۱۵ دقیقه تا دانشکده باید پیاده روی کنیم که جمعا نیم ساعت بیشتر ما از در شرقی تا دانشکده و قتمان تلف می شود. در حالی که مسیر های قبلی اتوبوس کلا ۱۵ دقیقه بیشتر از در شرقی تا دانشکده طول نمی کشید. خواهشا مسیرهای قبل را دوباره بزارین. ممنون
۴۰	سوالات بصورت دو پهلو طرح شده و منظور پرسشگر را بخوبی منتقل نمیکند و حتی برخی سوالات برداشت عکس هم میشود. لازم است سوالات فنی تر طرح شوند و بعد نظر سنجی صورت بگیرد؟؟؟ ضمن این که سوال من و بسیاری از دانشجویان این است که مالکیت دوچرخه های عمومی (زرد رنگ) بر عهده کیست و مسئول این موارد چه ارگان یا شخص است و شرایط بازگردانی و دادن امانت را به وضوح شرح داده و برای دانشجویان روشن شود. و تکلیف دوچرخه های پارک شده در پارکینگ ها که در حال پوشیدن و از بین رفتن هستند را مشخص کنید تا حداقل این مال بیت المال نابود نشود و جا برای پارک دوچرخه های شخصی فراهم شود. لطفا به جد موارد فوق تا حصول نتیجه و اعلام عمومی پیگیری شوند.(در این مورد بشخصه مایل به همکاری هستم) با تشکر
۴۱	عدم دسترسی به اتوبوس در شب
۴۲	استفاده از خودرو شخصی برای دانشجویان تحصیلات تکمیلی که همراه خود لپ تاپ، وسایل آزمایشگاه برای رساله، وسایل باشگاه ورزشی تغذیه و که از صبح میان تا شب نیاز دارند از خود را حمل می کنند نیاز هست
۴۳	نیامدن ون ها از میدان علوم به مهندسی بعد از ساعت ۶
۴۴	بنظرم همه تصمیمات در راستای سهولت و کاهش ترافیک برای استفاده کنندگان از خودروهای شخصی است و کمتر به بهبود حمل و نقل عمومی، کاهش زمان سفر، تعداد سرویس بیشتر و افزایش ساعت سرویس دهی تا نیم ساعت بعد از آخرین ساعت کلاسها یعنی ساعت ۲۰ میاشد. و هیچگونه تشویق یا سهولتی در این خصوص انجام نمیگیرد.
۴۵	زمان توقف اجباری اتوبوسها بین مسیر و در مقابل درب خوابگاههای خواهران
۴۶	نبودن جای پارک کافی در پارکینگ های دانشکده مهندسی و مسقف نبودن پارکینگ های مورد استفاده دانشجویان
۴۷	با توجه به طولانی بودن مسیرهای پیاده روی داخل دانشگاه، پیشنهاد می شود یکسری شیرهای آب جهت شستشوی دست و صورت و همچنین به منظور آشامیدن، در مسیرهای پیاده روی تعبیه گردد.
۴۸	عدم نظارت کافی بر فعالیت ون ها و نبود ون کافی که منجر به سوار شدن تعداد زیادی مسافر در یک ون شده و بسیار خطرناک است



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های دانشجویان تحصیلات تکمیلی و فارغ التحصیلان
۴۹	با سپاس طراحی تردد ماشین محور به جای پیاده محور علیرغم برخورداری از فضای مناسب درونی و دسترسی به شبکه‌ی حمل و نقل بیرونی، مشکل اصلی است. مع الوصف حتی با پذیرش چنین امری، تبعیض در استفاده از برخی مسیرها مانند حدفاصل درب شمالی تا میدان علوم و درب باهنر تا دانشکده علوم اداری ناشایست و ضد اصلاحی است که به حق گفته‌اند رطب خورده منع رطب چون کند!
۵۰	اجازه به ورود خودرو و موتورسیکلت های شخصی در محوطه پردیس بدون دلیل موجه.
۵۱	وجود نقص های زیاد سطح آسفالت - وجود تعداد زیادی سرعت گیر -
۵۲	با سلام بنده در خوابگاه شبانه هستم و مشکل بسته بودن در و نبود سرویس اتوبوس برای خوابگاه شبانه برای ما مشکلات خیلی زیادی داشته در صورتی که این خوابگاه بیشترین مقدار شهریه را در دانشگاه را میگیرد ولی از امکانات کمتری اعم از نبود سرویس، نبود آسفالت و بسته بودن دائم در برخورداری است.
۵۳	پیچیدگی فراوان مسیرهای خودرو داخل پردیس
۵۴	خواهشمندم به دلیل دسترسی بهتر درب باهنر به میدان آزادی و سایر نقاط شهر، درب باهنر بجای درب شرقی، درب اصلی تردد باشد و در روزهای تعطیل فعال باشد.
۵۵	عدم آگاهی دادن و راهنمایی دانشجویان ورودی جدید و گمراه شدن و حتی نا امید شدن از ادامه تحصیل، به خاطر نا آشنا بودن به شرایط و قوانین آموزشی.
۵۶	نبود سرویس از درب شمالی تا میدان علوم و تردد خودروهای غیردانشگاهیان از بزرگترین مشکلات میباشد. مسیر درب شرقی تا درب باهنر به دوربرگردان بلوار وکیل آباد برای خودرو های غیر دانشگاهی تبدیل شده است.
۵۷	اسفالت نبودن مسیر دانشجویان خوابگاهی پردیس ۴،۵،۶،۷. به سمت دانشکده علوم ورزشی (حد فاصل پژوهشکده قارچ صنایع غذایی تا چاه آب)
۵۸	ممنوعیت استفاده از دوچرخه توسط خانم ها یک مشکل جدی است. چنانچه این ممنوعیت وجود نداشته باشد من از خودو شخصی ام بسیار کمتر استفاده میکنم.
۵۹	پارکینگ دانشکده مهندسی مملو از خودرو شده است
۶۰	۱) دانشکده علوم تربیتی پارکینگ ندارد ۲) روبروی برای دانشکده علوم تربیتی ماشین پارک می شود ۳) روشنایی مسیر پستی دانشکده علوم تربیتی تا درب شرقی بسیار بد و ترسناک است ۴) دروبرگردان روبروی پردیس و نزدیک دانشکده ادبیات خطرناک است ۵) برنامه ی زمانی اتوبوس ها به درستی اجرا نمی شود ۶) تعادل در تعداد اتوبوس نسبت به افراد پسر و دختر وجود ندارد
۶۱	عدم وجود مکانیزمی برای اطلاع خودروها از تکمیل بودن ظرفیت پارکینگ ها باعث دنده عقب گرفتن و دور زدن بی ثمر در داخل و اطراف پارکینگ ها می شود.
۶۲	صبح ها خیلی ورودی باهنر شلوغ و خودش باعث دیر رسیدن میشه، اینکه دانشگاه شده مثل پارک ملت و هر کسی میاد و میره هم به امنیت نداشتن دانشگاه خیلی کمک کرده! درسته که تو خیلی کشورای دنیا مردم عادی هم اجازه ورود دارن اما در کنارش این رو هم میدونن که اگه مزاحمتی ایجاد کنن مجازات خواهد شد نه مثل کشور ما که هیچ قانونی وجود نداره! مخصوصن برای خانوما!
۶۳	نبود اطلاع رسانی در خصوص استفاده از دوچرخه های عمومی، و چگونگی استفاده از آن.
۶۴	نامناسب بودن راه های مواصلاتی و دور زدن دانشگاه به جای حرکت در مسیر مستقیم از میان دانشگاه



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های اعضاء هیأت علمی
۱	شاید بتوان مشکلات ترافیکی پردیس را در ۴ موضوع مهم زیر خلاصه نمود: ۱- عدم ممنوعیت ورود اتومبیل دانشجویان؛ ۲- عدم سهمیه‌بندی ورود اتومبیل های کارکنان و هیئت علمی (بگونه ای که هر فرد در ماه چند روز حق تردد با خودرو شخصی در پردیس داشته باشد)؛ ۳- عدم وجود سرویس کارآمد و منظم حمل و نقل عمومی در داخل پردیس. ضمناً بر عدم ورود اتومبیل غیر دانشگاهیان نیز تاکید میگردد (پردیس دانشگاه شده محل اتصال ساکنین جنوب غربی شهر با بقیه شهر مشهد).
۲	بحث کیفیت اتوبوس های پردیس خیلی مهمه، من مدت ۱۲ سال از سرویس های داخلی پردیس استفاده کردم، اتوبوس های پردیس باید کاملاً ویژه باشند، نو و تمیز. دانشگاهی با این همه دانشجوی بین الملل نباید صندلی های پاره و ناقص داشته باشه. نباید طوری باشه که هر اتوبوسی که شرکت واحد بخواد رو بفروسته دانشگاه. باید پروتکل مشخصی داشته باشه. همچنین زمان انتظار خیلی مهمه، که نباید بیش از ۵ دقیقه باشه تا دانشگاهیان تشویق بشوند که خودرو نیاورند.
۳	کیفیت بسیار نامناسب آسفالت و وجود گودالهای بزرگ در برخی از مسیرهای دانشگاه مانند آسفالت اطراف میدان روبروی درب کلانتری
۴	عبور تمامی ترافیک مربوط به دانشکده مهندسی از میدان باهنر مستقل از درب ورودی، یعنی همه افرادی که از درب شمالی و باهنر و حتی پیروزی وارد شده اند برای ورود به پارکینگ مهندسی به ناچار باید از گلوگاه میدان مقابل درب باهنر عبور کنند که در عمل تفکیک ترافیک در درب های ورودی را در ساعات پیک بسیار کم اثر می کند. به نظر با بازطراحی مسیر دسترسی به پارکینگ مهندسی و ایجاد فضای مناسب برای پیاده شدن مسافران، رفع محدودیت یک طرفه آن ممکن می شود که خود میدان درب باهنر را از مسیر افرادی که از درب پیروزی وارد می شوند حذف خواهد کرد. شاید تغییر مکان درب باهنر نیز به منتهای خیابان فشار بر روی این گلوگاه را بیشتر بکاهد.
۵	ورودی کلانتری بسیار بسیار بسیار مهمه
۶	تعداد کم اتوبوس در ساعات پیک مانند ۸، ۱۰، ۱۴
۷	با سلام و تشکر. اعمال قانون با جدیت تمام، عدم اجازه ورود به ماشین های گذری و باز نمودن درهای بیشتر جهت ورود به پردیس و تبلیغات وسیع و جدی در ارتباط با عدم استفاده از ماشین، حداقل برای اعضای که امکان پیاده روی را دارند پیشنهاد میکنم. البته بعضی موارد در بالا قید شده بود، ولی جهت تاکید بیشتر بیان کردم. هم چنین اگر بتوان در ورودی های دانشگاه سرویس های برقی برای داخل پردیس در نظر گرفت بسیار عالی خواهد شد. اتوبوس های موجود شدیداً الودگی ایجاد میکنند.
۸	با سلام فقط به داد اتوبوسها و به ویژه تاکسی های ون برسید بسیار بی نظم هستند به ویژه زمان ظهر یعنی از ساعت ۱۲ تا ۱۸ (مخصوصاً ون ها - مخصوصاً ون ها!!!) این تاکسی های ون رو منظم کنید.
۹	۱- فضای پارکینگ اختصاصی هر دانشکده کم بوده و لذا اعضای هیات علمی جوان باید خودرو خود را در محل پارکینگ عمومی دانشگاه (مثلاً محوطه بین دانشکده علوم و دانشکده مهندسی) پارک نمایند. جدا نبودن پارکینگ دانشجویان و اعضای هیات علمی و تعداد زیاد اتومبیل گاهی فضایی برای پارک خودروی ایشان باقی نمی گذارد. ۲- متأسفانه تعدادی از اتومبیل ها حاشیه خیابان به عنوان مثال خیابان منتهی به کتابخانه مرکزی که در واقع محل مناسب پارک نیست پارک می گردند و هیچ نوع اعمال قانون صورت نمی گیرد.
۱۰	هزینه زیاد توسعه زیرساخت ها بدون گرفتن هزینه تردد از صاحبان خودرو
۱۱	باید پارکینگ های دانشکده ها پولی باشد و تمام افرادی که پول میدهند پارکینگ اختصاصی داشته باشند. به عبارت دیگر دانشگاه باید محل پارکینگ ها را در هر ترم یا سالانه بفروشد. البته باید پارکینگ ها شماره گذاری و ساماندهی شوند. همزمان پارک در مناطق غیرمجاز باید به شدت جریمه داشته باشد و دانشگاه جریمه ها را پیگیری کند. این کار دو مزیت دارد. یکی اینکه منبع درآمد برای دانشگاه است. دوم اینکه فرهنگ پارک در پارکینگ به مردم آموزش داده میشود. یاد میگیرند هر جایی دلشان خواست نمیتوانند پارک کنند در باغچه، روی جدول، وسط پارکینگ یا جاهایی از این قبیل. بالاخره یک روزی باید نظم به این جامعه برگردد و میتوان از همین جا شروع کرد.
۱۲	پس زدگی ترافیک درب باهنر به داخل بلوار، پارک اتومبیل های دانشگاهیان در حاشیه بلوارهای داخل دانشگاه، نبود ایمنی در استفاده از دوچرخه و پیاده روی، سرعت زیاد اتومبیل ها در داخل پردیس
۱۳	ایجاد سرویس از درب شمالی می تواند خیلی کمک کند، با توجه به ایستگاه مترو و اتوبوس، نبود سرویس درون دانشگاهی خلا بزرگی است. همچنین یک طرفه بودن مسیر سرویس ها زمان زیادی را از مسافران تلف می کند.



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های اعضای هیأت علمی
۱۴	دانشجویان کارشناسی و حتی کارشناسی ارشد نباید اجازه ورود خودرو شخصی به دانشگاه را داشته باشند. یک جوان ۱۸ سال تا ۲۳ یا ۲۴ سال هم توان و هم زمان استفاده از وسایل نقلیه عمومی را چه در داخل و چه خارج از پردیس دارد. بار تربیتی بسیار منفی برای این دانشجویان خواهد داشت. بعلاوه باعث ایجاد حس تبعیض در سایر دانشجویان خواهد گردید.
۱۵	باز نبودن درب سرای اساتید در روز پنجشنبه و جمعه
۱۶	لطفاً با توجه به جرایم متعدد مربوط به سرقت و آسیب به خودروها تمام پارکینگ‌ها را با دوربین و بلندگوی اخطار پوشش دهید
۱۷	کلا باید پیاده روی و دوچرخه سواری باب شود و مانع ورود خودرو گردیم.
۱۸	یکی از مهمترین مشکلات تردد خودروهای غیردانشگاهیان است و راه حل آن داشتن برچسب برای خودروهای مجاز تردد است. در این صورت غیر دانشگاهیان، می توانند فقط از درب رضوی برای تردد استفاده کنند که ترافیک کمتری دارد.
۱۹	نکته ای که جدید نیست ولی حایز اهمیت است: تقریباً هر ماشینی حتی در پیک ترافیک می تواند وارد دانشگاه شود. خصوصاً در ترافیک صبح عده زیادی از والدین هستند که فرزندان دانشجوی خود را تا درب کلاس با ماشین می رسانند و سپس از دانشگاه خارج می شوند. در صورتیکه حمل و نقل داخل دانشگاه به عهده سرویس هاست. شاید در مواقع عادی این مشکل به چشم نیاید و شاید حق طبیعی خانواده و دانشجو محسوب شود ولی در بازه زمانی ۷:۳۰ الی ۸:۳۰ صبح واقعا ورود و خروج بسیار پرتراffیک است و لازم است که فقط ماشین ها برچسب دانشگاه تردد کنند. البته مدتی هم هست که کلا موضوع برچسب منتفی شده است متأسفانه.
۲۰	به نظر من باید در یک برنامه بلند مدت ورود خودرو به پردیس به حداقل ممکن برسد تا پردیس از شکل کنونی یعنی پارکینگ رایگان برای حتی غیر دانشگاهیان، به شکل مطلوب همانطور که نام آن بیان می کند، تبدیل شود. نکته بعد عدم اعمال قانون در سطح پردیس است که باعث می شود قانون شکنان با آسودگی و راحتی به کارهای خود برسند ولی من و امثال من که قانون را رعایت میکنیم هم از قانون شکنی همکاران و بعضاً مدیران ناراحت شویم و هم زمان بیشتری برای رسیدن به کارهای خود صرف کنیم.
۲۱	تشدید مشکلات ترافیکی با گره خوردن ماشینهای ورودی از مسیر شرق (میدان علوم) به غرب (ورودی باهنر)، سازمان مرکزی و کمربند دانشگاه (به موازات باهنر) در ورودی باهنر. پیشنهاد میشود قبل از ورود به این گره، با ایجاد دور برگردان امکان هدایت ترافیک به پارکینگ دانشکده مهندسی فراهم گردد.
۲۲	بسته بودن درب های استادسرای دانشگاه به داخل دانشگاه - نبودن علائم هشدار رانندگی - قرار دادن آینه های بزرگ در سه راهی تعاونی مصرف برای جلوگیری از تصادفات - بهینه نمودن پیاده رو سمت راست درب رضوی به سمت داخل البته بدون آسیب زدن به درختان
۲۳	به نظرم پرسشنامه بر مبنای مشکلاتی که سالها بوده و هست و به راحتی هم قابل رفع نیست طراحی شده است. بهتر است ایده های جدیدی مطرح شود و با راه کارهایی که قابلیت گره گشایی داشته باشد هم آورده شود. مهم ترین مساله فرهنگ سازی برای حمل و نقل عمومی در یک مقیاس کامل است و نه در یک جزیره خاص مثل دانشگاه. به طور نمونه استفاده از دوچرخه امری مطلوب است ولی نه مشوقی برای خرید و تسهیلات ارزان هست و نه امکان استفاده از آن از مسیر خانه تا دانشگاه. اینکه داخل دانشگاه بخواهیم از دوچرخه استفاده کنیم یا نکنیم اصل مساله که زیرساخت های بیرون و در داخل شهر هست را عوض نمی کند و مشکل اصلی آنجاست. من بارها قصد استفاده از دوچرخه داشته ام ولی فکر کنم باید جانم را کف دستم بگیرم و بعد با دوچرخه در شهر تردد کنم. سیاست های تشویقی و تنبیهی در سطح شهر مهم است.
۲۴	آنچه نوشته نظر شخصی بنده است و به تلاشهای دوستان احترام میگذارم منتها به نظرم خروجی زیادی از آنچه در محیط ایزوله دانشگاه انجام شود به دست نمی آید. قطعاً قدردان این دوستان هستیم ولی با تغییر افراد و نگرش ها همه چیز به راحتی کنار گذاشته خواهد شد چون در شهر و جامعه رفتارهای شهروندی به گونه ای دیگری است. آب را باید از سرچشمه به مسیر درست هدایت کرد. پیشنهاد می کنم تلاش های عزیزان معطوف به بیرون دانشگاه شود و گرنه قشر فرهیخته دانشگاهی همیشه در خط مقدم اجرای قوانین و فرهنگ سازی بوده و هست.
۲۴	در موارد فوق به کمبود پارکینگ اشاره نشده است که عامل تشدید ترافیک است. همچنین به پولی شدن ورود و توقف خودروها در محوطه دانشگاه اشاره نشده است. قطعاً مواردی دیگری نیز وجود دارد که باید توسط اهل فن (متخصصین حمل و نقل و ترافیک) مطالعه شود.
۲۵	سرعت گیرهایی که در سطح پردیس هستند عمدتاً غیراستاندارد و باعث آسیب به خودرو می شوند. ضمناً استفاده از خودروهای برقی کوچک در محیط پردیس می تواند گزینه مناسبی برای حل بخشی از مشکلات ترافیکی و آلودگی هوا باشد. با تشکر



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های اعضای هیأت علمی
۲۶	عدم وجود سرویس خاص اعضای هیأت علمی - عدم کاربرد برچسب ورود خودروی اعضا - عدم کنترل خودروهایی که از پردیس دانشگاه به عنوان میان بر استفاده نموده و از درب باهنر وارد و از درب کلاتری خارج می شوند.
۲۷	با سلام و سلامتی، بمنظور ارتقاء سلامت و جلوگیری از الودگی هوا و صوتی در پردیس زیبای دانشگاه، کلا بایستی در ورودی های شرقی، غربی و رضوی پارکینگ های بزرگ طبقاتی زده شود و کلیه افراد در بدو ورود به پردیس ماشین های خود را پارک نموده و پیاده و یا با دوچرخه به دانشکده خود بروند. برای این منظور: ۱- بایستی پیاده روها و مسیرهای دوچرخه بازسازی و زیبا ساخته شوند. ۲- پارکومتر نصب و از ماشین هایی که برچسب دانشگاه ندارند، حق پارکینگ ساعتی گرفته شود. ۳- دانشجویان برای پارکینگ محدودیت زمانی داشته باشند. ۴- برای افراد پیر و پیشکسوت وسیله نقلیه برقی در نظر گرفته شود.
۲۸	با توجه به اسم دانشگاه که دانشگاه سبز است نیاز است تا مسیرهای پیاده روی و دوچرخه سواری (برای آقایان و خانمها) مورد توجه ویژه قرار بگیرد
۲۹	مهمترین ترافیک هنگام ورود از درب باهنر و ورود به دانشکده علوم تربیتی است.
۳۰	نبود پارکینگ مناسب اعضای هیأت علمی
۳۱	رایگان بودن حضور اتوموبیل های دانشجویان باعث ترافیک میشود. ورود با کارت دانشجویی تعداد محدودی حضور در ماه رایگان و بقیه هزینه داشته باشد.
۳۲	ورودی درب شرقی دانشگاه از سمت بزرگراه کلاتری و ramp مربوطه استاندارد نیست. ترافیک این ورودی بعضی از وقتها مخصوصا اول صبح بسیار زیاد است.
۳۳	۱. ورود غیر مجاز و بدون داشتن برچسب ورود بسیاری از مراجعه کنندگان و عدم برخورد انتظامات با آنها ۲. ورود بسیار زیاد خودروهای علوم پزشکی بدون هرگونه همکاری ۳. عدم امکان ورود به دانشگاه از مسیرهای دانشکده دندانپزشکی و خوابگاه های بوستان و گلستان علوم پزشکی ۴. عدم برخورد مناسب انتظامات و حراست و مدیریت پشتیبانی با مراجعین به دانشکده داروسازی سابق و مدیریت فعلی آموزشی علوم پزشکی طوری که بسیار بیشتر از ظرفیت خود و حتی پارکینگ مقابل ساختمان خودرو وارد منطقه ممنوعه تردد می شود و در بسیاری از ایام حتی وسط راه و در محل های بسیار خطرناک پارک می کنند. جالب است که حراست با ورود غیر مجاز خودروهای متعلق به کارکنان و اساتید دانشگاه فردوسی برخورد می کند ولی با خودروهای بدون مجوز علوم پزشکی هیچ گونه برخوردی نمی شود. حال آن که خودروهای همکاران دانشگاه فردوسی با حتی برچسب ورود، امکان استفاده از اماکن علوم پزشکی را حتی تردد پیاده رو از درب خوابگاه بوستان و گلستان علوم پزشکی را ندارند. ۵. وضعیت هندسی و فیزیکی ورودی باهنر به هیچ وجه در حد ورودی مناسب دانشگاه با این همه تردد نیست. ۶. مسیر غرب به شرق دانشگاه باید یا تعریض یا یک طرفه شود و مسیر جایگزین دیگری برای مسیر مخالف آن مثلا از پشت دانشکده مهندسی تعبیه شود. ۷. برخی از مسیرهای تردد داخل دانشگاه از لحاظ فیزیکی و مسیر بسیار پیچ در پیچ و بسیار نادرست است که باید آن مسیرها اصلاح شوند. به عنوان نمونه غیر از مسیر غرب به شرق و رینگ تقریبی دور دانشگاه که مسیر تقریباً بدون مشکل است، سایر مسیرهای مواصلاتی دانشگاه پر از سرعت گیر و پیچ و خم و میدان های نامناسب است. چنین موانع و میدان هایی حتی در برخی از روستاها نیز وجود ندارد چه برسد به دانشگاه و محیط علم و عمل
۳۴	بسته بودن درب رضوی در روزهای پنج شنبه و جمعه برای اساتید ساکن در استادسرا
۳۵	نامناسب بودن سنسورهای بالابرها، مسقف نبودن پارکینگ همکاران و پارک کردن ماشین ها در مسیرهای نامناسب
۳۶	متاسفانه در دربهای ورودی جدید لازم برای جلوگیری از ورود خودروهای غیر دانشگاهیان دیده نمی شود
۳۷	چرا امکان استفاده از مسیر دسترسی به بانک ملی و تجارت از داخل دانشگاه برای اعضای هیأت علمی بسته شده است؟ کارمندان و پرسنل بانک مجاز به استفاده هستند، آنوقت عضو هیأت علمی و کارمند دانشگاه مجاز نیست. یا برای همه باز باشد یا برای هیچکس.



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های اعضای هیأت علمی
۳۸	با سلام و تشکر، در حال حاضر و در این روزهای کرونایی، درب بلوار باهنر تا ساعت ۱۵:۳۰ باز است که مشکلاتی را برای رفت و آمد همکارانی که می‌خواهند تا عصر و یا تا شب از اتاق کار خود استفاده کنند ایجاد کرده است. خواهشمند است در صورت امکان این مساله نیز مورد توجه قرار گیرد. با احترام-رزمخواه
۳۹	۱. کم بودن ساعت باز بودن درب پیروزی مثلا حداقل تا ساعت ۱۸. ۲. محدودیت برای پارک اتومبیل دانشجویان در اطراف دانشکده ها مثلا دانشگاه اصفهان یک پارکینگ در ابتدای ورودی برای کل دانشجویان داشت که موظف بودند انجا پارک کنند و بقیه مسیرهای داخل دانشگاه را با اتوبوس یا پیاده طی کنند و فقط کارمندان و اعضای هیئت علمی اجازه ورود و پارک ماشین در محل کارشان را داشتند. ۳. ممانعت از دریافت هزینه های هنگفت برای ساخت پارکینگ مسقف برای همکاران.
۴۰	مهمترین مشکل آن است که سیستم حمل و نقل دانشگاه بسیار فرسوده است. بیشترین فشار آلودگی در دانشگاه از طریق سرویس های حمل و نقل دانشگاه است. اتوبوس ها آلودگی بسیاری وارد محیط می کنند. ون ها بسیار فرسوده است. به نظر من طرح های تشویقی و توسعه ی حمل و نقل سبز مانند دوچرخه می تواند به میزان زیادی به رفع مشکلات حمل و نقل و آلودگی ها کمک کند.
۴۱	راه بندهای پارکینگ ها بسیار نامناسب است و مرتب خراب می شوند و هدر رفت هزینه ها را بدنبال دارد. بهتر است با تجهیزات مناسب تر جایگزین گردد. ارادتمند
۴۲	من اعتقاد دارم که ورود خودرو به پردیس باید ممنوع شود مگر در شرایط استثنا در صورتیکه اکنون دقیقا عکس آن اتفاقی افتد به این معنی که ورود هر گونه خودرو به پردیس آزاد است مگر در شرایط استثنا
۴۳	با سلام و احترام نامناسب بودن آسفالت خیابانها، عدم توجه به رفع خرابی آسفالتها در پردیس دانشگاه، وضعیت هرس نامناسب درختان که در کاهش دید رانندگان در سطح پردیس موثرند، ساماندهی پیاده روها از نظر رشد نامناسب درختان در آنها و کاهش امکان تردد افراد.
۴۴	فرم تهیه شده بسیار نامناسب است. بسیاری از سوالات به ترافیک دربهای ورودی مخصوصا صبحها مربوط نمی شود. یکسری سوالات بی ربط انتخاب شده است. لازم است برای ترافیک صبحها در ورودی سمت کلاتری که باعث ترافیک شدید فلکه پارک می شود و ورودی باهنر فکری شود. با این فرم و با این سوالها نمی توان ترافیک را حل کرد.



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های کارمندان
۱	سلام و وقت بخیر؛ تشکر که وقت گذاشته‌اید و از همه اعضای دانشگاه اقدام به نظرسنجی کرده‌اید، کاری که کم‌تر در دانشگاه سابقه دارد. اما سؤال‌ها با توجه به پاسخ‌های آن (کم، متوسط، زیاد، نظری ندارم)، اصلاً قابل فهم نیست. ۱- شما لطفاً آنچه در ذهن دارید کنار گذاشته و به این سؤال پاسخ دهید: «بسته بودن درب‌های باهنر و رضوی در روزهای پنج‌شنبه و جمعه برای استفاده از مجموعه آبی و پلی کلینیک مرکز مشاوره و ...». وقتی می‌گویم کم، یعنی چه؟ یعنی تأثیری در ترافیک ندارد یا اینکه چون کم را انتخاب کرده‌ام، یعنی علاقه‌ای به باز بودن این دو در، در روزهای یاد شده ندارم. ۲- سؤال ۱۴ به چه منظور طراحی شده است؟ یعنی باید دوچرخه‌سواری را برای خانم‌ها آزاد گذاشت، یا اینکه اگر ممنوعیت آن برداشته شود، ترافیک کم می‌شود. سؤال گنگ است و البته در این موارد، نظر حاکم شرع آیا اصلاً برای تان اهمیتی دارد، در حالی که هم اکنون هم وضع حجاب در دانشگاه متأسفانه اسفبار است. ۳- در سؤال ۳۳ جدا بودن سرویس‌های خانم‌ها و آقایان را گفته‌اید که مانند بحث قبل است. آیا تضمینی وجود دارد که دانشجویان تفکیک قسمت آقایان و خانم‌ها را رعایت کنند. ۴- در سؤال ۳۵ از نبودن جدیت در اعمال قانون برای متخلفین راهنمایی رانندگی پرسیده‌اید. آیا این امکان نمی‌تواند وجود داشته باشد که از پلیس راهور خواسته شود تا یکی دو نفر گشت سیار برای دانشگاه ارسال کنند. ۵- در سؤال ۴۰ هم از ناامنی ناشی از تردد تعداد زیاد خودرو در سطح پردیس گفته‌اید. صحبت‌ها و شنیده‌ها و دیده‌های سایر همکاران مؤید این نکته است که ورود اشخاص با بهانه‌های مختلف به داخل دانشگاه، موجب شده، امنیت اخلاقی خواهران دانشجو در دانشگاه پایین بیاید (با اندکی انتظار در اطراف خوابگاه‌های خواهران، متوجه این مسأله می‌شوید). همچنین آقا پسرهایی را می‌بینید که با ماشین‌های خود به دستی کشیدن در دانشگاه مشغولند. به حفاظت فیزیکی هم که خبر می‌دهیم، به موقع در صحنه حاضر نمی‌شوند. متأسفانه بعضی خانواده‌ی اعضای دانشگاه هم با ظاهر خیلی نامناسب وارد دانشگاه می‌شوند و وقتی کسی جلوی ایشان را می‌گیرد، در نهایت باید از آن فرد عذرخواهی! کند که چرا مانع ورودش به دانشگاه با ظاهر نامناسب شده است که این امر حاکی از ضعف مدیران قسمت حراست دانشگاه است. پس اگر قرار است سیستمی پیاده کنید، خواهشاً با همه‌ی قسمت‌های دانشگاه هماهنگ کنید تا شاهد این مشکلات نباشیم و قانون و رای پست و مقام اشخاص اعمال شود. تشکر
۲	کمبود، عدم دسترسی مناسب و نقص بسیار شدید پارکینگ‌های دانشکده مهندسی
۳	بسته بودن درب پیروزی از ساعت ۱۵ به بعد (البته متأسفانه بخاطر شیوع کرونا در کاملاً بسته شده)
۴	سرویس‌های برادران معمولاً به خاطراینکه دانشجویان آقا کم‌تر در دانشگاه هستند و یا اکثراً ماشین شخصی می‌آیند به نظرم در هر سرویس هم خواهران و هم برادران باشند. در سرویس‌های برادران اغلب ۱۰ نفر هستند اما سرویس‌های خواهران هم دیر به دیر می‌آید و هم خیلی شلوغ است. خواهشمند است کنترل ترافیک دانشگاه دقت کنند تمامی ماشین‌ها به داخل پارکینگ‌های هر دانشکده انتقال یابند. دانشکده ادبیات واقعا وضعیت نامناسبی در این مورد دارد. همه جا ماشین پارک شده است. خواهشمند است تبلیغات برای استفاده بیشتر از دوچرخه حداقل برای آقایان بیشتر شود تا از این همه حجم ماشین در داخل دانشگاه و حتی در سطح شهر در روزهای اداری و تحصیلی کم‌تر شود. باتشکر و سپاس از زحمات شما
۵	برقراری سرویس
۶	به نظر من گذاشتن بلوک‌های سیمانی خیابان تربیتی مشکلاتی را در رفت و آمد وسایل نقلیه و سرعت بخشی آن (ایجاد ترافیک) ایجاد کرده و همچنین خطرات جانی برای رفتگران آن خیابان و کسانی که با دوچرخه یا موتور سیکلت رفت و آمد می‌کنند در پی دارد. لذا برای عدم پارک وسایل نقلیه در حاشیه این خیابان باید تدبیر دیگری اندیشید.
۷	برای من که کارمند دانشکده علوم ریاضی هستم صبح‌ها باید زود حرکت کنم تا راس هفت در دانشکده کارت بزنم بخاطر اینکه درب دانشکده علوم ریاضی با مترو فاصله دارد اما اگر سرویسی وجود داشته باشد مجبور نیستم صبح‌ها زود حرکت کنم.



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های کارمندان
۸	۱. گاهی اوقات، درب باهنر بسته می‌شود و مجبوریم از درب شرقی خارج بشیم که برای افرادی که سمت امامت، وکیل آباد، قاسم آباد یا احمدآباد مسیر شونه، باید چند کیلومتر برن دور میدون جمهوری و برگردن که مسیر طولانیه. اگر قراره یک وقت هابی یک درب باز باشه، به نظرم درب باهنر همیشه باز باشه خیلی مفیدتره. ۲. آسفالت خیلی از مسیرها خراب شده و باعث خسارت به ماشین ها میشه. ۳. سرعت گیر خیلی زیاده تو پردیس و بعضی سرعت گیرها خیلی غیراستاندارده که باعث خسارت میشه ۴. مسیر میدون علوم تا دانشکده کشاورزی از کنار مسجد الزهرا اگر باز بشه خیلی مسیر رو کوتاه میکنه و میتونه خیلی مفید باشه ۵. زمانی که ماشین نداشتم، صبح زود که میومدم (که مجبور بودم، برای اینکه به موقع بتونم کارت بزنم)، اتوبوسی وجود نداشت و یا باید پیاده کل مسیر رو تا دانشکده کشاورزی میومدم یا صبر میکردم تا یکی از همکارا پیداش بشه و منو سوار کنه. واقعا باید برای حمل و نقل کارمندا هم یه فکری بشه و براشون صبح زود اتوبوس یا ون باشه تا بتونن به موقع به محل کارشون برس.
۹	با یک حساب ساده حدود ۱۵۰۰ نفر افراد شاغل در دانشگاه هستند که اگر ۸۰٪ هم با اتومبیل شخصی تردد کنند روزانه بالغ بر ۱۲۰۰ خودرو به دانشگاه وارد و پارک خواهد شد!! این موضوع اولاً به دلیل عدم وجود سرویس ایاب ذهاب تا دانشگاه است و در بخش دوم مربوط به نبود امکان تردد در مناطق دو و سه پردیس در ابتدای ساعت کاری است! ساعت حدود ۷ با چه وسیله ای میشود در سطح پردیس تردد کرد و فرضاً تا دانشکده دامپزشکی بدون خطر وجود حیوانات مختلف ادامه مسیر داد؟؟ در صورتیکه اگر سرویس ایاب ذهاب کارکنان مهیا باشد بخش زیادی از همکاران از وسیله نقلیه شخصی استفاده نخواهند کرد.
۱۰	کمبود پارکینگ در بخش اعظمی از دانشگاه
۱۱	تبلوهای نامناسب راهنما و هدایت به محل دانشکده ها : افراد بیرون از دانشگاه وقتی وارد می شوند سردرگم می شوند
۱۲	عدم وجود سرویس جهت پرسنل با توجه به تعداد بالای پرسنل و استفاده از خودرو شخصی
۱۳	در صورت امکان می‌توان با استفاده از امکان دورکاری برای آن دسته از کارکنانی که روال کاری آنان به شکل الکترونیکی قابل انجام است، به شکل قابل توجهی از ترافیک و تردد در پردیس دانشگاه کاست.
۱۴	۱- به نظر یکی از راهکارهای موثر در تشویق مراجعین دانشگاهی اعم از پرسنل اساتید، دانشجویان یا فارغ التحصیلان برای عدم استفاده از خودروی شخصی احداث ایستگاه دوچرخه با تعداد قابل توجه دوچرخه در دو نقطه ورودی ریاضی و ورودی وکیل آباد است که دوچرخه را به درخواست دهنده تحویل داده و در ایستگاهی دیگر تحویل بگیرد. فرایند تحویل دوچرخه می تواند بصورت مکانیزه انجام شود. ۲- مشکل دیگر عدم وجود مسیر دسترسی آسان به مهد کودک است. با توجه به اینکه تمام مراجعه کنندگان به مهد کودک خردسال هستند روشی آسان برای رسیدن به مهد کودک بدون استفاده از خودروی شخصی وجود ندارد. در صورت پیاده کردن پیشنهاد اول می توان دوچرخه هایی مجهز به صندلی کودک نیز در اختیار قرارداد.
۱۵	مناسب نبودن آسفالت مسیر ورودی درب شرقی (از میدان آزادی تا درب ورودی)
۱۶	با سلام و تشکر از این نظرسنجی .. چندی پیش شنیده شد که ممکن است درب رضوی بسته شود و درب پیروزی بجای ان استفاده گردد. ولیکن با سابقه ۲۰ ساله اینجانب در دانشکده علوم تربیتی . میتوانم با قاطعیت بگویم که بیشترین تردد و اصلی ترین محل تردد و نزدیکترین جای دسترسی به دانشکده علوم تربیتی و حتی فروشگاه تعاونی همین درب میباشد و با بسته شدن آن مشکلات زیادی بوجود خواهد امد
۱۷	نبود مدیریت واحد و عمل کردن واحد مجموعه ها از جمله نصب تلویزون های تبلیغات در جای نامناسب، ترمیم جدول در مکانهایی که در اولویت نیست و جاهای واجب تر وجود دلرد، نبود نظارت بر عملکرد ساخت و ساز ها، نبود اعلام ترافیکی کافی ر دانشکده ها، نبود سرعت کاهش استاندارد، عدم اعمال قانون با متخلفان، مدیریت خودسرانه و بدون استفاده از نظر افراد ذینفع ، تحقیق نکردن در خصوص خرید دوچرخه های موجود، تبلیغات بیش از حد دانشگاه سبز بدون عملکرد قابل لمس، لزوم وارد شدن دانشگاه سبز در سیستم تاسیسات دانشگاه و ائتلاف انرژی، و
۱۸	در تعطیلات تابستان مشکلات حمل و نقل در دانشگاه برای کارمندان و همچنین دانشجویان به علت کم شدن تعداد اتوبوس ها بیشتر می شود. عدم استفاده از دوچرخه مخصوصا برای خانم ها باعث می شود که افراد برای تردد از تاکسی و یا اتومبیل شخصی استفاده کنند. رواج دوچرخه سواری به میزان زیادی می تواند مشکل تردد در دانشگاه را مرتفع کند به شرطی که امکان استفاده از آن برای بانوان هم میسر گردد.



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های کارمندان
۱۹	با عرض سلام و احترام و تشکر از زحمات شما سروران معزز. نکاتی چند را به عرض می‌رسانم. عدم برنامه ریزی کاربردی و مطابق با مشکلات ترافیکی. بستن هر درب ورودی پردیس دانشگاه باعث می‌شود تا فرد برای ورود به پردیس دانشگاه سوخت بیش تری مصرف کند و از بیرون پردیس دور پردیس بچرخد تا به درب ورودی بازی برسد که این خود باعث ترافیک در درب های ورودی باز و آلوده شدن هوای پاک پردیس می‌شود. به نظر این جانب از هیات علمی و کارمندانی که سابقه بیش تری در دانشگاه دارند به طور اختصاصی نظر سنجی و مصاحبه شود. بستن درب رضوی در روز های ۵ شنبه باعث می‌شود همکاران و دانشجویان علوم تربیتی و فروشگاه و خوابگاه ها برای ورود به پردیس مقدار زیادی سوخت فسیلی استفاده کنند و باعث ترافیک در درب هایی که باز هستند بشود. برای دانشکده علوم تربیتی و خوابگاه های دور دست سرویس و وسیله ایاب و ذهاب در نظر گرفته شود. با تشکر این جانب آمادگی خود را در راه اجرایی کردن اهداف عالیه دانشگاه سبز اعلام می‌دارم.
۲۰	راه اندازی مجدد سرویس کارکنان فکر خوبی است . گرچه ممکن است برای تخفیف ترافیک سطح دانشگاه مفید نباشد ولی میتونه حجم وسیعی از خودروهای پارک شده رو کاهش دهد. استفاده از وسیله شخصی ضمن تحمیل هزینه بنزین و استهلاک خودرو، سبب استرس برای کارکنان می‌باشد.
۲۱	با وجود تعدد نخبگان در یکی از بزرگترین مراکز دانشگاهی کشور، چالش رفت و آمد در دانشگاه فردوسی با وجود آمار بهره برداران بسیار آن بصورت سالیانه متاسفه حل نگردیده است چون هرگز بعنوان یک اولویت زیست محیطی+اجتماعی+اقتصادی+امنیتی مورد توجه نبوده و فاقد راه حل جامع باقی مانده است. امید است با حضور فرزنانگان جاری این مهم بکفایت تحقق یابد.
۲۲	مسدود شدن خیابان دانشکده دامپزشکی به خیابان دانشکده علوم. منطقی است مسیر مورد نظر هر چه سریعتر بازگشایی گردد. تنها نتیجه این تصمیم غیر کارشناسی بار ترافیکی برای دور زدن و طی کردن مسیرهای زاید و سوخت بنزین بیشتر می‌باشد.
۲۳	حذف غیر اصولی و سلیقه ای سرویس های کارمندی و تحمیل ورود بیش از ۸۰۰ خودروی شخصی در واحد های مختلف دانشگاه نتیجه تصمیم های سلیقه ای مدیریت در جمهوری اسلامی می‌باشد. مادامی که جامعه بر اساس عقلانیت اداره نشود نتیجه اش همین می‌شود که کشور د البته دانشگاه درگیرش شده اند. در یک بررسی تاریخنگارانه در خصوص مدیریت در دانشگاه این مهم به خوبی مشهود است که دانشگاه بعد از انقلاب سخت تحت تاثیر سیاست زدگی و سوء مدیریت می‌باشد. حذف سیستم حمل و نقل عمومی کارمندی و عدم پرداخت حق سرویس در طول این چند سال یکی از مصداق های مدیریت سلیقه ای و ظلم صورت گرفته است که همچنان هم ادامه دارد. بنده بشخصه از جمله کسانی بوده ام که به خاطر حذف سرویس ها ناچار شده ام با خودروی شخصی به دانشگاه تردد کنم و امثال من بسیار زیاد هستند. حداقل بین ۳۰ تا ۴۰ درصد کارکنان و برخی از همکاران هیات علمی را می‌دانم که از این سیستم بهینه استفاده می‌کرده اند. مشکلات مدیریتی فراوان هستند که البته چون گوش شنوایی نیست به همین مقدار اکتفا می‌کنم.
۲۴	ساعت شروع به کار اتوبوسهای داخل پردیس برای حضور کارکنان مناسب نیست و صبح کارکنان باید مسیرها را پیاده طی کنند که انگیزه برای عدم استفاده از وسیله شخصی را از بین می‌برد. با سپاس
۲۵	باسلام ۱- در صورتی که مسیر درب شرقی و غربی از طریق الیت مبلغی دریافت شود هم از محل درآمد ان می‌توان در مسیر اهداف دانشگاه سبز استفاده کرد و هم ترافیک داخل پردیس اول صبح و اخر وقت هم کمتر خواهد شد. ۲- بعضی مسیر ها سطل زباله به اندازه کافی وجود ندارد و موجب آلودگی سطح پردیس می‌شود. ۳- با عقد یک تفاهم با سازمان اتوبوسرانی و قطار شهری می‌توان جهت تشویق به استفاده از وسائط نقلیه عمومی برای کارکنان بصورت نیمه بهاء کارت شارژ گرفت و قطعا در استفاده کتر از خودروی شخصی تاثیر گذار خواهد بود ضمن اینکه احتمال همکاری شهرداری هم خیلی بالاست. با تشکر
۲۶	نداشتن آسفالت پارکینگ روبه روی دانشکده علوم،سرعت گیرهای تیزوناجور
۲۷	با سلام،لطفا با ارزیابی آسفالت کل آسفالت و سرعتگیرهای دانشگاه را اصلاح نمایند.دیگر چیزی از ماشینهامان نمانده است.با تشکر از همه شما عزیزان دل☺
۲۸	باتوجه به نبودن سرویس کارمندی یا پرداخت هزینه ای از دانشگاه برای سرویس در برخی از دانشکده ها ماهیانه مبلغی نیز جهت استفاده از پارکینگ اخذ میشود(قبول داریم که پرداخت مبلغ بیست هزار تومان در ماه برای کارکنان چیزی نیست ولی دریافت هزینه باتوجه به توضیحات ذکر شده درست است)



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های کارمندان
۲۹	بسته بودن درب باهنر برای اکثر ماشینها باعث میشود تا میدان جمهوری بروند و برگردند. اگر قرار است فقط یک درب باز باشد بهتر است درب باهنر باشد
۳۰	متأسفانه ترافیک مربوط به علوم پزشکی علاوه بر تحمیل فشار کاری بر همکاران انتظامات، به دلیل عدم توجه وسایل نقلیه سواری و ... این دانشگاه به قوانین راهنمایی و رانندگی، وجهه ناشایستی را برای دانشگاه فردوسی مشهد به بار آورده است. به گونه‌ای که رانندگی ساده‌ترین کارمند یا دانشجوی دانشگاه فردوسی بسیار بهتر و با شخصیت‌تر از برخی اساتید علوم پزشکی است!!! به طور مشخص خودروهای علوم پزشکی خود را تافته‌ای جداافتاده می‌دانند و با عدم رعایت سرعت مجاز، سبقت‌گیری‌های نامتعارف، رانندگی پرخطر و به طور مشخص دورزدن در مناطق دورزدن ممنوع و ... علاوه بر ایجاد مخاطرات معمول، سبب ورود خدشه به محیط فرهنگی دانشگاه فردوسی مشهد شده‌اند و می‌شوند. شاید با نظارت شدیدتر بر رفتار این گونه رانندگان (بدون در نظر گرفتن ملاحظات معمول) بتوان ایشان را وادار به رعایت هنجارها و قوانین حاکم بر محیط‌های علمی و فرهنگی کرد. با تشکر و آرزوی موفقیت.
۳۱	ورود تعداد قابل توجهی ماشین تک سرنشین بطوری که نمای دانشگاه از بالا شبیه یک پارکینگ بزرگ
۳۲	آسفالت نامناسب و بسیار بد درب کلاتری به سمت میدان نقلیه و مجموعه ۲۲ بهمن به سمت دانشکده کشاورزی
۳۳	پرسشنامه گویا نیست و پاسخ دادن به آن مشکل است.
۳۴	ترافیک حاصل از تردد و پارک خودروهای مربوط به بانک ها و مراکز غیر دانشگاهی وابسته به دانشگاه عدم وجود سایبان کافی در پارکینگ مرکزی عدم وجود دوربین کافی در سطح پارکینگ ها و معابر اجازه ورود و پارک خودرو های تک سرنشین دانشجویان بدون محدودیت عدم وجود امتیاز برای تردد و پارک خودروی کارکنان و اعضای هیات علمی نسبت به دانشجویان (خصوصا تک سرنشین) عدم امکان استفاده از دوچرخه در ورودی های دانشگاه عدم وجود کروکی دانشگاه در ورودی های دانشگاه (برای یافتن نزدیک ترین مسیر پیاده به مقصد) وجود حیوانات خصوصا سگ ها در دانشگاه که تردد پیاده را خصوصا در ساعات خلوت تر نا امن می کند. عدم وجود نیمکت یا فروشگاه یا محل استراحت در مسیرهای طولانی تر پیاده.(مثلا از در باهنر به سمت مجموعه ورزشی)
۳۵	جلوگیری از ورود خودروهای غیر دانشگاهیان مانند همسر و یا فرزندان اعضای هیات علمی و کارکنان محترم که هر کدام خودرو جداگانه دارند و برای ماینر از درب باهنر به بلوار کلاتری استفاده می‌کنند و یا به سمت بلوار پیروزی و استفاده اکثر دانشجویان از خودرو شخصی و جلوگیری از ورود آنها و یا حداقل جانمایی پارکینگ مرکزی در ورودی پیروزی و یا کلاتری برای دانشجویان و اختصاص سرویس اتوبوس از آنجا به تمام دانشگاه و عدم ورود خودرو دانشجویان به داخل پردیس. مورد دیگر عدم مجوز ورود خودرو توسط دانشجویان کارشناسی که متأسفانه هر روز زیاده‌تر می‌شود.
۳۶	بی توجهی به فرهنگ و وجدان فردی در حفظ محیط زیست و رعایت حقوق شهروندی بر اساس آموزه های اسلامی - ضعف باور به اینکه قشر دانشگاهی و تحصیلکرده باید الگو آفرین و پیشرو باشد نه مطیع و عقب تر از عموم در مسایلی همچون صرفه جویی انرژی- توجه به نسل آینده و محیط زیست در سطح شهری و ملی - عدم کار در فضای رسانه ای برای تولیدات رسانه ای بومی دانشگاه فردوسی و استادان و دانشجویانش برای فرهنگ سازی در کنار عمل کردن به توصیه ها و انعکاس این تغییر رفتار در سایر فضاها ی اداری حداقل شهر به کمک ساماندهی افرادی تحت عنوان سفیران سلامت دانشگاهی در بیان حضوری و شفاهی
۳۷	۱. گاهی اوقات، درب باهنر بسته میشه و مجبوریم از درب شرقی خارج بشیم که برای افرادی که سمت امامت، وکیل آباد، قاسم آباد یا احمدآباد مسیرشونه، باید چند کیلومتر برن دور میدون جمهوری و برگردن که مسیر طولانیه. اگر قراره یک وقت هایی یک درب باز باشه، به نظرم درب باهنر همیشه باز باشه خیلی مفیدتره. ۲. آسفالت خیلی از مسیرها خراب شده و باعث خسارت به ماشین ها میشه. ۳. سرعت گیر خیلی زیاده تو پردیس و بعضی سرعت گیرها خیلی غیراستاندارده که باعث خسارت میشه ۴. مسیر میدون علوم تا دانشکده کشاورزی از کنار مسجد الزهرا اگر باز بشه خیلی مسیر رو کوتاه میکنه و میتونه خیلی مفید باشه ۵. زمانی که ماشین نداشتم، صبح زود که میومدم (که مجبور بودم، برای اینکه به موقع بتونم کارت بزنم)، اتوبوسی وجود نداشت و یا باید پیاده کل مسیر رو تا دانشکده کشاورزی میومدم یا صبر میکردم تا یکی از همکارا پیداش بشه و منو سوار کنه. واقعا باید برای حمل و نقل کارمندا هم یه فکری بشه و براشون صبح زود اتوبوس یا ون باشه تا بتونن به موقع به محل کارشون برسن.



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های کارمندان
۳۸	به نظر بنده تردد و ترافیک باید در پردیس دانشگاه بطور جد مورد توجه قرار گیرد
۳۹	نبود سرویس کارکنان یا هزینه ایاب وذهاب (بیشتر دانشگاه هاپرداخت می کنند)وتخفیف وسایل عمومی
۴۰	تردد زیاد خودروهای دانشجویان



نظرسنجی ترافیکی دانشگاه سبز

#	دغدغه‌های اعضای شرکتهای فناور
۱	مشکلات ایجاد شده جهت ورود میهمانان و بازدید کنندگان از شرکت های فناور که تا کنون مشکلات حیثیتی برای شرکت ها به وجود آورده است.
۲	زود هنگام بسته شدن در باهتر در ایام کرونا
۳	برای شرکت های فناور، ممنوعیت تردد خودروهای غیر دانشگاهیان یعنی مورد ۳۹ بد است به دلیل مراجعه کنندگان به شرکت ها. باید دانشگاه نرده و دیوار نداشته باشد حتی و همه بتوانند بیایند بروند. مشکل این است که حراست می خواهد کارش را راحت کند در برابر دزدی و غیره لذا حضور غیر دانشگاهی ها را مانع می شود در صورتی که هنر این است که دانشگاه دیوار و نرده و ایست و بازرسی نداشته باشد و دزدی هم نشود
۴	بسته بودن کلیه درب های دانشگاه غیر از درب کلاتری برای تردد که مشکلات زیادی را برای حمل و نقل شرکت های مراکز رشد به وجود آورده و همه روزه هزینه زیادی را برای حمل و نقل به تیم های تحقیقاتی تحمیل می کند. همواره باید درب غربی و شرقی دانشگاه باز باشد. این روش که طی یک سال گذشته در پیش گرفته شده است بسیار نامناسب می باشد.
۵	مسیرهایی که با کمک دوک های پلاستیکی، برای دوچرخه سواران جدا شده اند، عملاً ناکارآمد هستند، زیرا، باریک هستند، چاله هایی در آن مسیرها وجود دارد، و از همه مهم تر، خطرناک هم هستند، مثلاً در مسیر در کلاتری تا میدان علوم، مسیرهای دوچرخه دقیقاً در کنار جوی آب کنار خیابان هستند که حتی دوچرخه سواران حرفه ای هم با یک تنش کوچک، یا مانعی که سر راهشان باشد، ممکن است درون جوی آب بیفتند. به همین علت، خودم از آن مسیرها عبور نمی کنم و وارد خیابان اصلی می شوم و کنار خودروها حرکت می کنم.



Green.um.ac.ir



@Green_FUM



@Green_FUM



گزارش نتایج نظر سنجی ترافیک دانشگاه سبز

فروردین ۱۴۰۱