



گزارش نتایج نظرسنجی مسیر اتوبوسهای دانشگاه



پس از واگذاری مسئولیت کمیته مدیریت ترافیک به دبیر دانشگاه سبز در تاریخ ۹۸/۰۷/۲۱، تدوین طرح ساماندهی ترافیک دانشگاه در دستور کار کمیته قرار گرفت. در همین راستا، هدف اصلی طرح ترافیک دانشگاه، دستیابی به پردیس سبز تعیین شد و مقرر گردید طرح ساماندهی ترافیک دانشگاه، براساس بهبود متعادل شاخص‌های نه‌گانه زیر تدوین گردد:



شاخص‌های نه‌گانه‌ی طرح ساماندهی ترافیک دانشگاه جهت دستیابی به پردیس سبز



جلسات کمیته مدیریت ترافیک در محل دفتر دانشگاه سبز

جهت تحقق شاخص‌های مذکور، علاوه بر تشکیل جلسات کمیته، کارگروه تخصصی ساماندهی ترافیک نیز با حضور اساتید متخصص ترافیک و حمل و نقل و نیز نمایندگان از شرکتهای مشاور همکار سازمان ترافیک شهرداری مشهد تشکیل شد که وظیفه تهیه طرح ساماندهی ترافیک جهت تصویب در کمیته را بر عهده دارد.



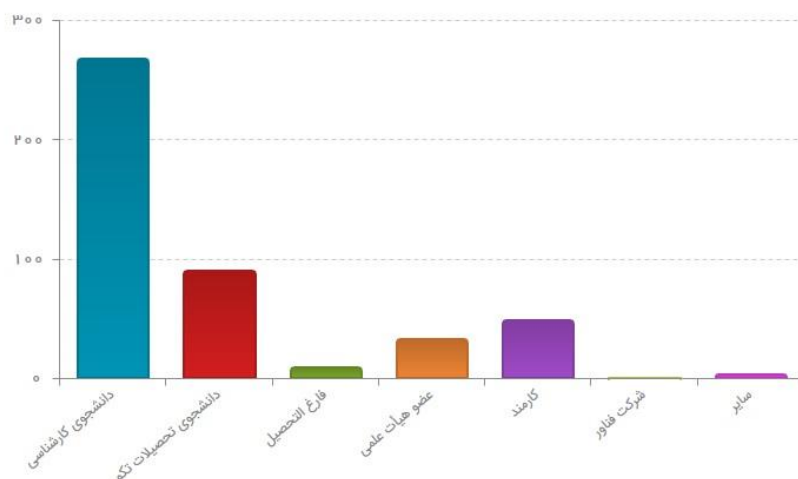
جلسات کارگروه تخصصی ساماندهی ترافیک در محل دفتر دانشگاه سبز

کمیته‌ی مدیریت ترافیک دانشگاه سبز و کارگروه تخصصی ساماندهی ترافیک، براساس شاخصهای نه‌گانه‌ی تعیین شده، ساماندهی ترافیک دانشگاه را در دستور کار خود قرار داده و در این راستا پیگیری چندین طرح، از جمله طرح ساماندهی تردد خودرو، طرح ساماندهی اتوبوسها و بهینه سازی مسیرهای آنها، طرح ساماندهی دوچرخه‌های دانشگاه، طرح ساماندهی مسیرهای دوچرخه و اسکوتر، طرح ساماندهی پیاده‌راههای دانشگاه، طرح احیاء سرویس کارمندان و چندین طرح دیگر را بطور جدی پیگیری می‌کند. دانشگاه سبز تلاش دارد، ضمن پیشبرد طرحهای فوق در جهت تحقق پردیس سبز، حتی‌المقدور به نیازهای کلیه‌ی کاربران توجه نماید.

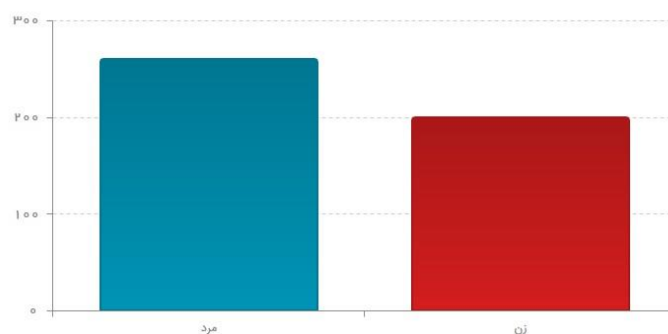
در همین راستا، در خردادماه ۱۳۹۹، نظرسنجی ترافیکی با محوریت شناسایی و اولویت‌بندی مشکلات ترافیکی دانشگاه برگزار شد که تعداد ۱۱۴۵ نفر از دانشجویان، شامل ۵۸۵ دانشجوی مقطع کارشناسی، ۱۸۸ دانشجوی تحصیلات تکمیلی، ۱۶۴ عضو هیأت علمی، ۱۲۴ نفر از کارمندان عزیز، و ۱۸ نفر از اعضای شرکت‌های فناور مستقر در دانشگاه در این نظرسنجی شرکت کردند.

از جمله مواردی که توسط کاربران عزیز دانشگاهی، بخصوص دانشجویان، بعنوان مشکلات اولویت دار شناسایی شد، موضوع نحوه سرویس‌دهی اتوبوسهای دانشگاه بود. بر این اساس، نظرسنجی پیش رو جهت جمع‌آوری نظرات دانشجویان در مورد مسیرهای مختلف پیشنهادی که در کارگروه تخصصی ساماندهی ترافیک تدوین شده بود پیاده‌سازی شد. در این نظرسنجی که در تابستان ۱۳۹۹ در بستر وب انجام شد، ۴۶۷ نفر از دانشجویان عزیز شامل ۲۶۹ دانشجوی مقطع کارشناسی، ۹۲ دانشجوی تحصیلات تکمیلی، ۵۰ نفر از کارمندان عزیز، و ۳۵ عضو هیأت علمی مشارکت کردند.

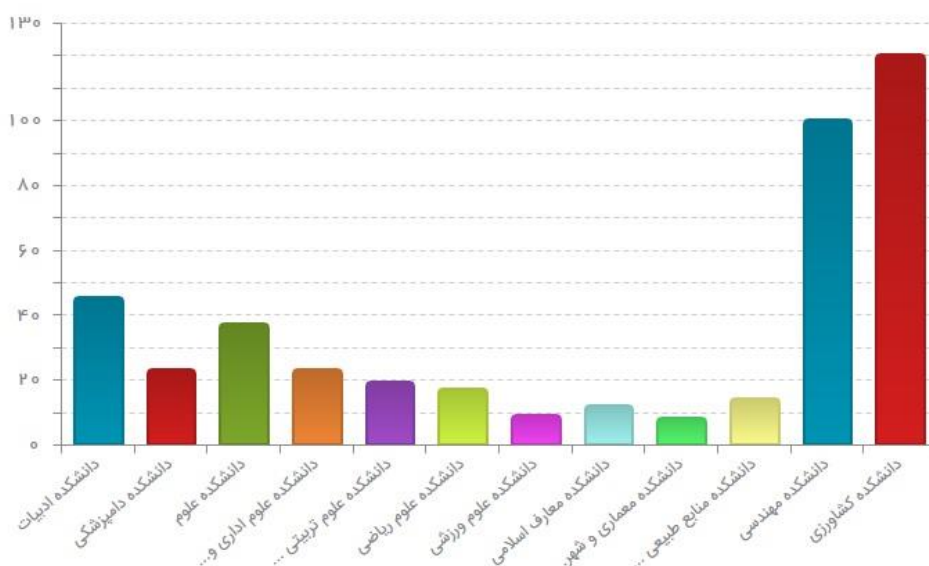
۱۳:۵۷ میانگین زمان پاسخ‌ها	۳۶٪ نرخ پاسخ‌دهی	۴۶۷ پاسخ‌ها	۱۵۵۶ بازدید پرسشنامه
-------------------------------	---------------------	----------------	-------------------------



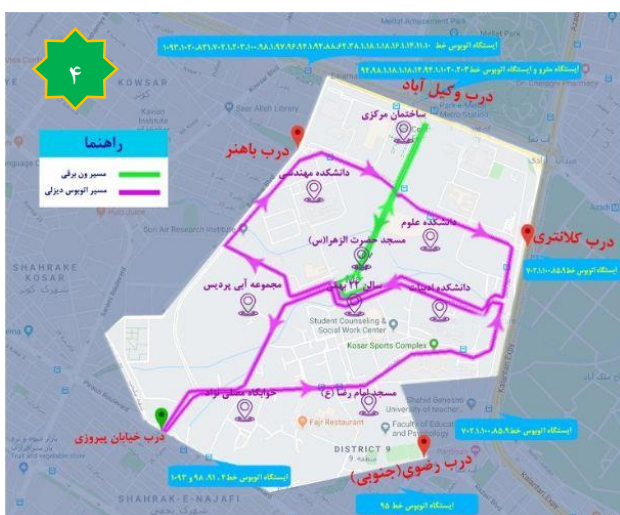
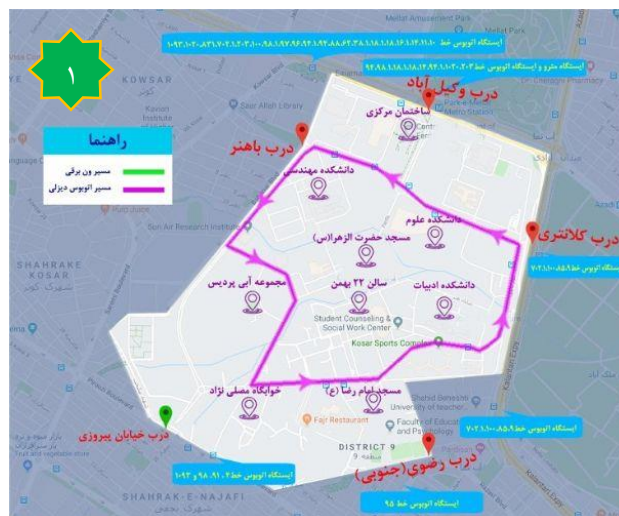
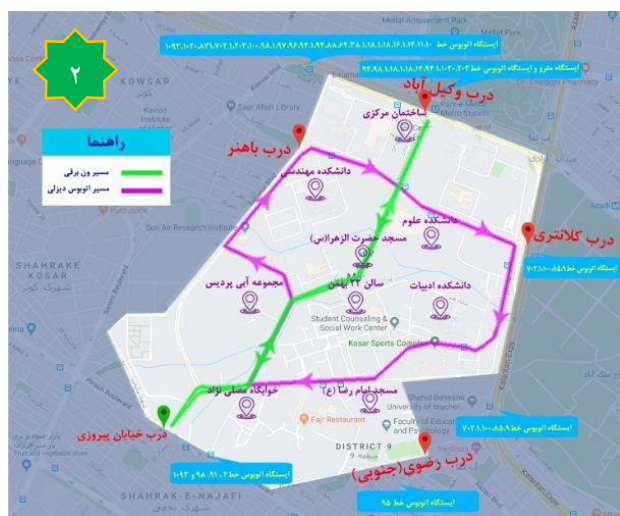
همانگونه که در شکل زیر ملاحظه می شود، ۲۶۵ نفر از شرکت کنندگان را آقایان و ۲۰۲ نفر را بانوان تشکیل دادند.



همچنین، آمارها نشان می دهد که بیشتر مشارکت کنندگان، نزدیکترین دانشکده به محل اسکان خود را دانشکده کشاورزی انتخاب کرده اند که طبیعتاً به دلیل اسکان آنها در خوابگاههاست. پس از آن، بیشترین شرکت کنندگان از دانشکده های مهندسی، ادبیات و علوم بوده است.



در این پرسشنامه، کارگروه تخصصی ساماندهی ترافیک، پنج گزینه‌ی منتخب خود را به همراه گزینه‌ی وضع موجود (گزینه ۱)، جهت سنجش رضایت دانشگاهیان عزیز ارائه نمود و از پاسخ دهندگان خواسته شد تا نقاط قوت و ضعف هر یک از گزینه‌های پیشنهادی را براساس شاخصهای نه‌گانه‌ی تعریف شده و نیز نیازهای کاربری خود مورد نقد و بررسی قرار دهند تا در کنار مباحث فنی، نیازهای ایشان شناسایی گردد.



صفحات پیش رو، گزارش تفصیلی این نظرسنجی به تفکیک کاربران مختلف شرکت کننده در نظرسنجی می باشد که در راستای عمل به بندهای ۱، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷ و ۸ مرامنامه‌ی دانشگاه سبز در اختیار همه‌ی دانشگاهیان عزیز قرار می گیرد. خروجی این نظرسنجی، اولویت‌های کاربران مختلف دانشگاهی را در تعیین مسیرهای اتوبوسهای دانشگاه ترسیم نمود که تمامی موارد به دقت در کارگروه ساماندهی ترافیک مورد بررسی قرار گرفته و جهت تعیین مسیر بهینه اتوبوسها مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

لازم به ذکر است، دانشگاه سبز در چارچوب وظایف و اختیارات محوله، خود را موظف به پیگیری تک تک دغدغه‌های ذکر شده در نظرسنجی انجام شده می داند و تمام تلاش خود را در جهت تحقق اهداف سبز دانشگاه به کار خواهد بست.

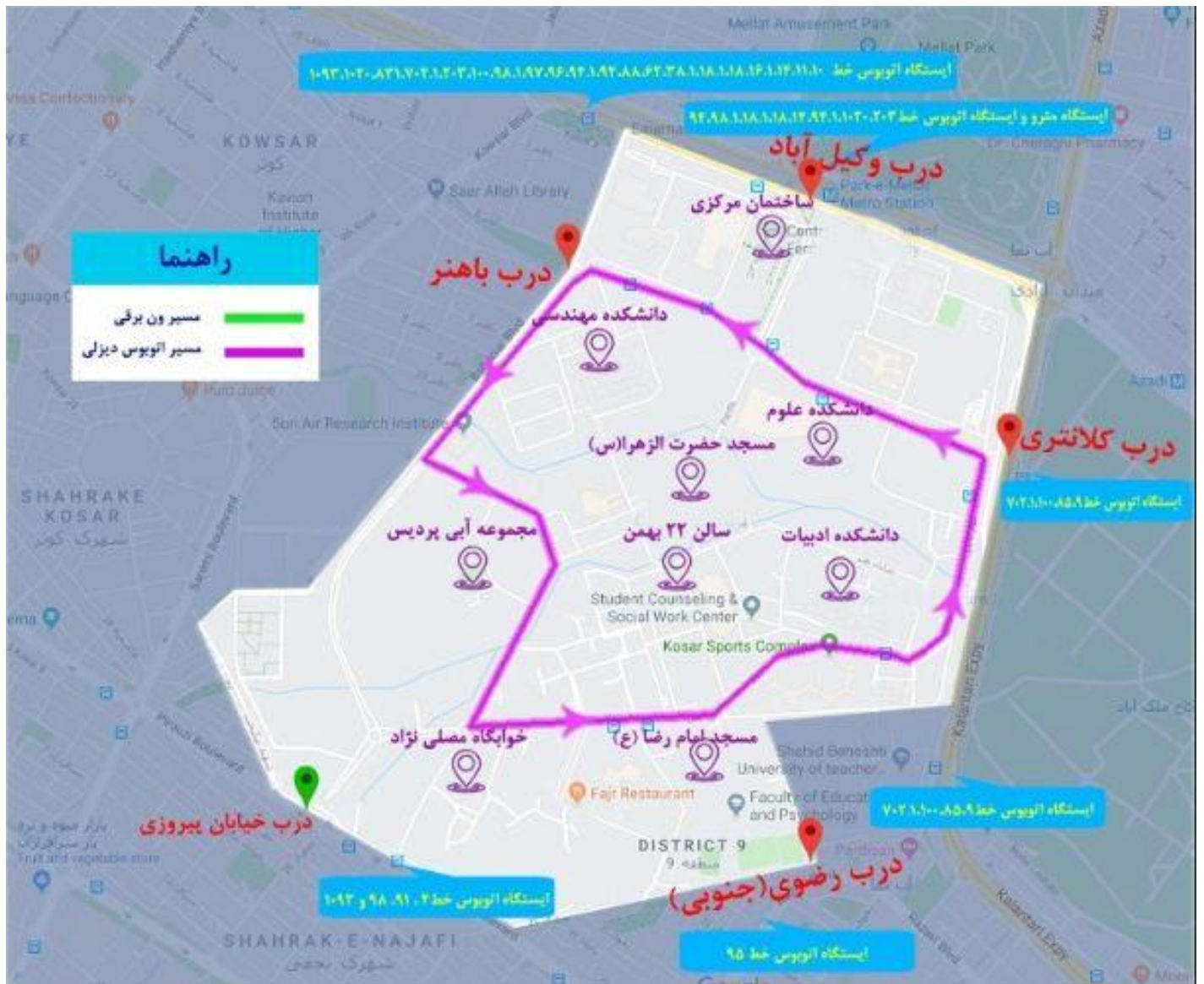
سید یاسر بنه هاشمی

دبیر شورای راهبردی دانشگاه سبز

رئیس کمیته‌ی مدیریت ترافیک

گزینه‌ی شماره یک (وضع موجود):

در این گزینه، اتوبوسهای گازوئیلی بصورت یکطرفه و پاد ساعت گرد، مسیر بنفش نشان داده شده در شکل زیر را می‌پیمایند. لازم به ذکر است که با نصب GPS بر روی اتوبوسها، سرفاصله‌ی زمانی (زمان انتظار) در هر ایستگاه برای اتوبوسهای گازوئیلی ۵ دقیقه تنظیم خواهد شد.



مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

جنسیت	سمت	دانشکده	نظرات و پیشنهادات
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	از معایب بسیار مهم: اگر دانشجوی معماری یا مهندسی شهرسازی در پردیس های ۱، ۲، ۳، ۴، ۵ و ۶ اقامت داشته باشد و برای دسترسی به دانشکده از اتوبوس استفاده کند باعث اسراف وقت شده و حدود ۲۰ دقیقه الی ۳۰ دقیقه از وقتش گرفته میشود و بالعکس
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	از معایب این طرح: - یک طرفه بودن مسیر، دانشجویایی که از درب شرقی وارد میشوند و دانشکده شان سمت راسته، نمیتوانند سوار اتوبوس بشوند و مجبور هستند پیاده تا دانشکده ادبیات بروند؛ - طولانی بودن زمان انتظار با اجرای طرح جدید یکطرفه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	مسیر برای بعضی جاها طولانی است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	برای ما که دانشکده ادبیات درس می‌خوانیم حدود ۱۰ دقیقه طول میکشه تا به دانشکده‌مان برسیم و زمان طولانی است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	اصلا با خط‌های کنونی موافق نیستم. دانشجویی که از درب شرقی قصد رفتن به ادبیات را دارد واقعا این خط برایش مناسب نیست
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	با سلام؛ از محل خوابگاه پردیس ۲ تا دانشکده علوم ورزشی کاملا مسیر طولانی است و حتی پیاده روی این مسیر سریعتر از اتوبوس هاست و باعث تاخیر کلاس‌های صبح می‌شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	برای رفتن به مکانی که خلاف جهت اتوبوس هاست باید کل دانشگاه را بی‌جهت دور بزنیم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	باسلام؛ من با این روش کاملا مخالفم، زیرا به دلیل یک طرفه بودن مسیر اتوبوس‌ها برای رفتن به ایستگاه قبلی باید کل دانشگاه را دور بزنم، مثلا من همیشه از درب شرقی رفت‌وآمد می‌کنم برای رفتن به دانشکده ادبیات باید کل دانشگاه را دور بزنم و خیلی زمانبر هست در صورتی که قبلا یک ایستگاه بود و سریعاً می‌رسیدم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	من دانشکده کشاورزی هستم و از درب شرقی سوار می‌شوم و کلی زمان می‌برد که به دانشکده کشاورزی برسم و به کلاس دیر میرسم و اگر به شرایط قبل که عکس این مسیر است برگردد خیلی عالی می‌شود و یا اینکه مسیر دوطرفه بشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	مزایا: دسترسی به همه‌ی دانشکده‌ها معایب: حرکت یکنواخت پاد ساعت گرد بهترین گزینه بر اساس روزهای زوج و فرد حرکت ساعت و پاد ساعت گرد باشد بهتر است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	ایستگاه درب شمالی را دوباره فعال کنید.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	برای دانشکده های دامپزشکی و علوم ورزشی مسیر واقعا دور شده و گاها نیم ساعت از خوابگاه تا دانشکده توراه هستیم.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	به دانشکده ادبیات خیلی دور می‌شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	مشکلات بسیار برای افرادی که در مسیر خلاف جهت حرکت اتوبوس تردد می‌کنند. با بی برنامه‌گی اتوبوس‌ها و توقف‌های طولانی و بیش از حد در ایستگاه "خوابگاه مصلی نژاد" مواجه هستیم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	سرعت اتوبوس و مسیر عالی و همچنین جامعیت ایستگاه‌ها
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	از جمله معایب این گزینه؛ اگر مقصد دانشجو مخالف مسیر اتوبوس باشد دانشجو با وجود فاصله کوتاه، مدت زمان زیادی را باید در اتوبوس بنشیند و این امر منجر به شلوغ شدن بی مورد اتوبوس می‌شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	معایب: اتلاف وقت در مسیر طولانی؛ مزایا: کمتر شدن وقت انتظار در ایستگاه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	فاصله زمانی بین اتوبوس‌ها زیاد است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	ما برای این که از درب شمالی به دانشکده‌ی ادبیات برویم باید کل دانشگاه را دور بزنیم در صورتی که خط اتوبوس‌های قبلی سه یا چهار ایستگاه بیشتر طول نمی‌کشید تا دانشکده‌ی ادبیات و بسیار راحت‌تر بود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	طول میکشه تا به دانشکده ادبیات برسد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	ایستگاه در محل خوابگاه پردیس ۳ نداریم. وقتی بخواهیم از ایستگاه ادبیات به پردیس ۵ برویم باید یک دور کامل دور دانشگاه را دور بزنیم تا به محل مورد نظر برسیم و خیلی اتلاف وقت داریم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	معایب این طرح: - سرعت پینهایت پایین - مسیر یک طرفه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	عدم پوشش درب‌های پیروزی و وکیل آباد، مسجد و کتابخانه مرکزی و ...
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خیلی مسیر طولانی دارد، و اینکه بنظم بصورت مسیر رفت و آمد باشد خیلی زمان کمتری را دانشجو در مسیر خواهد بود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	این مسیر بدترین مسیر ممکن برای دانشجویان دانشکده‌هایی مثل دامپزشکی و تربیت بدنی می‌باشد! زیرا آخرین ایستگاه در مسیر فعلی میباشند و تاخیر زیادی تا رسیدن به مقصد وجود دارد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	زمان انتظار مناسب است زیرا دانشگاه جمعیت زیادی دارد، اما بعضی ساعت‌ها این ازدحام کمتر است و با یک برنامه دقیق میتوان تعداد اتوبوس‌ها را در جهت کاهش آلودگی هوا و هزینه‌ها کنترل کرد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	خوب است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	اتوبوس‌های هر دانشکده رنگ مشخصی داشته باشند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	عدم دسترسی راحت از خوابگاه‌ها به دانشکده دامپزشکی؛ عدم وجود مسیر برگشتی سریع.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	فاصله بین اولین ایستگاه و آخرین ایستگاه مدت زمان زیادی طول می‌کشد و کسی که می‌خواهد مثلاً از جای پردیس‌ها به دانشکده دامپزشکی بره باید مدت طولانی تو راه باشه که اگر پیاده بره زودتر میرسه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	فاصله بین دانشکده‌های دامپزشکی و علوم ورزشی خوابگاه‌های پردیس ۵ در زمان خیلی طولانی طی میشه و مسیر طولانی است ولی تقریباً همه محل‌های پرتردد دانشگاه را پوشش میده.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	به نظرم این مسیر خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	خرابی اتوبوس‌ها، امنیت پایین اتوبوس به دلیل از رده خارج بودن آن، رفتار نامناسب راننده، گاز و دود فراوان اتوبوس، تعداد کم اتوبوس نسبت به تعداد دانشجویان به خصوص در ساعت‌های پیک مزایا: این راه فعلی که برای اتوبوس‌ها تعیین شده خیلی بهتر است زیرا دانشکده معماری و استخر را هم تحت پوشش دارد، ما قبلاً برای رفتن به اینجاها بسیار اذیت میشدیم چه در سرمای زمستان چه در گرمای تابستان
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	خب مسیر یکطرفه باعث میشه برخی از دانشکده‌ها از ایستگاه اتوبوسی که براشون در نظر گرفته دور باشند. و درسته که میگن هر پنج دقیقه اتوبوس‌ها میان ولی این در عمل اجرا نمیشه و گاهی دو تا اتوبوس پشت سرهم میان و این باعث ترافیک خیلی شدید میشه؛ و تازه جدا بودن اتوبوس خانم‌ها و آقایون رو هم به این مساله اضافه کنید. من خودم زیاد از اتوبوس‌ها استفاده نمیکنم ولی میتونم ببینم در برخی ساعت اوج این یکطرفه بودن مسیر چقدر باعث ترافیک میشه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	از معایب این طرح این است که کسی که می‌خواهد با اتوبوس از دانشکده علوم به درب شرقی بیاید، باید کل دانشگاه را با اتوبوس دور بزند و این خیلی زمان بر است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	حرکت یکطرفه اتوبوس‌ها منطقی نیست مثلاً فردی که از درب باهنر وارد دانشگاه بشه برای رسیدن به دانشکده علوم کلی وقت رو از دست خواهد داد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	در فاصله زمانی بین کلاس‌ها خصوصاً ساعت دوازده تا دو هم اتوبوس‌ها فعال باشند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	خوبه چون بهترین مسیر و اکثر درهای دانشگاه رو در بر میگیره
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	کسی که بخواد یک مسیر کوتاه مثلاً از مجموعه آبی پردیس به دانشکده علوم برود، به خاطر یک طرفه بودن مسیر، باید راه و زمان بیشتری را با اتوبوس پشت سر بگذارد...
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	مسیر یک طرفه بدون میانبر خیلی خیلی کم کاربردی و زمانبر برای رفت و آمد...
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	اگه دوطرفه باشه اما با تعداد کمتر بهتره واقعا اخیه مثلاً من از درب شرقی میرم داخل بعد تا دانشکده کشاورزی از اونجا فقط ۳-۴ دقیقه با اتوبوس راهه اما چون یک طرفه هست مجبورم دو تا ایستگاه بعد ایستگاه کشاورزی سوار بشم و بعد دو تا ایستگاه قبل ایستگاهی که سوار شدم پیاده بشم این یعنی کل دانشگاه رو باید دور بزنم یک بار، مطمئنم این تنها مشکل من نیست و دانشجویهای دیگه هم این مشکل رو دارن حتماً

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	یک طرفه بودن مسیر
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	پادساعتگرد بودن اتوبوس‌ها خیلی بد است. مثلاً من می‌خواهم برم از دانشکده علوم پایه به دانشکده ادبیات. اگر مسیر ساعتگرد باشد من فقط یک ایستگاه می‌روم تا به مقصد برسم ولی با مسیر پاد ساعتگرد باید کل دانشگاه رو دور بزنم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	یکی از مشکلات بزرگ این هست که مثلاً اگر از دانشکده مهندسی بخوای بری دانشکده علوم و تایم کمی داشته باشی با اتوبوس که قطعاً همیشه چون کامل دانشگاه رو دور می‌زنه و فوق‌العاده وقت گیره باید پیاده بری در نتیجه تو فاصله زمانی بین کلاس‌ها مقدور نیست و به کلاس بعدی که داری دیر میرسی.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	یکی از معایب اصلی این طرح این است که اگر دانشجویی قصد داشته باشد به یک یا دو ایستگاه قبل برگردد باید تمام دانشگاه را با اتوبوس طی کند تا به مقصد نهایی‌اش برسد و این موضوع با توجه به سرعت کم اتوبوس‌ها هنگام حرکت بسیار زمان بر خواهد شد...
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	معایب: در این مسیر فاصله دانشکده علوم و مهندسی از خوابگاه‌ها خیلی دور است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	مسیر طولانی و اتوبوس کم است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	اگر همیشه درست کارکنه و مثل اتوبوس‌های شرکت واحد نباشه که خوبه و بنظرم حداکثر ۵ دقیقه انتظار ارزش این هزینه رو نداره.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	عدم دسترسی به درهای شمالی و جنوبی و مرکز دانشگاه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	مسیر اتوبوس‌ها، درب شمالی تا میدان علوم را پوشش نمی‌دهند درحالی که این مسیر بسیار مهم و پرطرفدار است. مسیر یکطرفه اتوبوس‌ها هم هزینه زیادی برای دانشجویان ایجاد میکنند، مثلاً برای رسیدن به دانشکده ادبیات از درب شمالی باید کل دانشگاه را دور زد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	اگر سرموقع باشد خوب است اگر نه بیشتر زمان دانشجویان صرف ایستادن در ایستگاه‌ها میشود. اما در کل دسترسی سریع به همه نقاط ممکن نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	- کم بودن تعداد اتوبوس‌های آقایان نسبت به خانم‌ها - نبود ایستگاه در نزدیکی دانشکده ادبیات
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	خیلی خوبه فقط تنها بدیش یک طرفه بودنشه...
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	این مسیر استاندارد است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	نداشتن مسیر برگشت و طولانی بودن مسیر و اتلاف وقت زیاد

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	اگر جایی بخوایم بریم که یه ایستگاه قبل باشه مجبوریم کل دانشگاه رو بخاطر یک طرفه رفتن اتوبوس دور بزнім.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	- دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی و علوم ایستگاه نزدیک ندارد. - اتوبوس به درب باهنر نزدیک است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مزایا: تقریبا اکثر دانشکده‌ها در مسیر قرار دارند. معایب: دانشجویان دانشکده‌هایی که در ایستگاه‌های آخر اتوبوس‌ها قرار دارند، معمولا سر وقت به کلاس‌های خود نمی‌رسند و اتلاف زمانی برای آنان زیاد است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	به شدت نسبت به درب رضوی فاصله وجود داره و ایستگاه نزدیک درب رضوی واقعا واجب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مزایا: در موقع آمدن اتوبوس‌ها و تعداد بالای آنها معایب: دسترسی نداشتن به مرکز دانشگاه مثل کتاب‌خانه مرکزی و ورزشگاه و...
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	یک طرفه بودن.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مشکل این حالت یک طرفه بودن مسیر است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	یک طرفه بودن مسیر که اصلا منطقی نیست چون بخاطر دو تا ایستگاه که ۵ دقیقه ای میشه برسی باید کل دانشگاه رو دور بزنی که نیم ساعت طول میکشه و همیشه ترجیح میدم پیاده برم که توی زمستون خیلی ظلمه و بی تدبیری خیلی زیادی بود که مسیر رو یکطرفه کنن
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	کمتر شدن تردد اتوبوس‌ها نسبت به حرکت دو طرفه سابق . ایستگاه برای بچه‌های علوم ورزشی و دامپزشکی جز محاسن است اما بچه‌های علوم تربیتی هنوز ایستگاه نزدیکی ندارن و از پردیس پنج تا دانشکده پیاده راحت تر میرسن
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خوب است اما دسترسی به بعضی دانشکده‌ها سخت تر شده است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	- چرخش یکطرفه اتوبوس - افزایش زمان سفر

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مسیر یکطرفه معایب خودش را دارد. مثلاً افرادی که از درب باهنر وارد دانشگاه می‌شوند و قصد رفتن به دانشکده علوم را دارند باید مدت زمان طولانی در اتوبوس باشند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	من دانشجوی دانشکده علوم تربیتی هستم و از صیادشیرازی میام و واقعا هر جایی که بخوام پیاده بشم از اتوبوس این مسیر واقعا برام سخته و باید کلی مسیر رو پیاده روی کنم با وجود اینکه بیماری سیاتیک دارم و توان این میزان پیاده‌روی با وسایل و کتاب را ندارم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	تو این مورد اکثر بخش‌های دانشگاه رو مسیر اتوبوس‌ها پوشش نمی‌دهد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	ضعف: عدم پوشش مناسب برای مسیر ساعتگرد دانشگاه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	مسیر یک طرفه به نظر من اصلا خوب نیست. اگر فرض کنیم کلا در دانشگاه ۱۰ ایستگاه داریم و فاصله ما تا مقصد به صورت ساعتگرد ۳ ایستگاه است، طبق این طرح ما باید ۷ ایستگاه را به صورت پادساعتگرد دور بزنیم تا به مقصد خود برسیم و وقت زیادی از ما می‌گیرد بخصوص با توجه به توقف‌های ۵ دقیقه‌ای ایستگاه پردیس.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	برای اینکه بخوای یک یا دو دانشکده بالاتر بری باید کل مسیر پایین رو طی کنی تا دوباره برسی. و برای برگشت هم مشکلاتی وجود داره
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	مشکل این طرح این است که اگر پسری بخواهد به مرکز مشاوره برود، چون ایستگاه پردیس برای آن‌ها توقف ندارد باید از یه ایستگاه دورتر پیاده برود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	مزیت آن سرعت، و عیب آن این است که از طرف دیگر اتوبوس نمی‌آید و تنها یک مسیر است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	مشکل اصلی این شیوه یک طرفه بودن هست. الان یکی که بخواد از دانشکده ادبیات بره به خوابگاه باید دانشگاه رو به دور بزنه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	گاهی اوقات برای طی یک مسیر کوتاه بر خلاف این جهت حرکت، باید به ناچار پیاده‌روی کرد و زمان زیادی رو صرف کرد. همچنین اگر به اشتباه از ایستگاه مقصد گذشتیم، به هر دلیلی نتوانستیم در ایستگاه مقصد پیاده شویم که خیلی اتفاق می‌افتد، مجبور میشویم یک دور کامل بزنیم! که خیلی زمان‌بر است یا اینکه مقدار زیادی رو پیاده بریم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	مزایا: دسترسی به تمام دانشگاه معایب: استفاده نکردن از راه درب شمالی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	مزیت اینه که میشه فهمید چقدر باید منتظر اتوبوس موند تا برسه به ایستگاهی که هستیم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	یک طرفه بودن: مثلاً کسی اگر بخواهد از مهندسی به علوم برود باید کل دانشگاه را دور بزند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	خوبه همین

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	مزایا: نسبت به مسیر قبلی زودتر به دانشکده علوم ورزشی می‌رسیم، در صورتیکه در مسیر قبل اصلا مسیری به دانشکده علوم ورزشی نداشت. معایب: اوایل تایم حرکت اتوبوس‌ها مرتب بود، ولی بعد چند وقت اصلا سر وقت نبود، یا هر ده دقیقه یک‌بار می‌آمدن وقتی هم می‌آمدن سریع حرکت می‌کردن (😊)، موقع برگشت هم مسیر خیلی طولانی رو باید طی کنیم تا از دانشگاه خارج بشیم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: استفاده دانشکده‌های دامپزشکی و علوم ورزشی از سرویس اتوبوس دانشگاه معایب: برای کسانی است که در جهت ساعتگرد قصد رفت و آمد دارند و به طور مثال شخصی می‌خواهد از دانشکده منابع طبیعی یا ادبیات به خوابگاه یا سلف فجر یا دانشکده کشاورزی بیاید باید کل مسیر دانشگاه را طی کرده و زمان را از دست بدهد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اول اینکه توی این چند وقت ۵ دقیقه نشده منتظر باشم حداقل زمان ۱۵ تا ۲۰ دقیقه بوده، دوم هم اینکه اصلا سر و ته اتوبوس معلوم نیست سوار میشی میره میدون علوم می‌ایسته می‌گه اخرشه باز باید منتظر اتوبوس بعدی بود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: دانشجویان بیشتر دانشکده‌ها از اتوبوس بهره‌مند می‌شوند. معایب: مثلا اگر کسی بخواد از دانشکده علوم پایه تا دانشکده کشاورزی برود، مسیر و زمان بسیار طولانی باید صرف کند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	- عدم دسترسی سریع به دانشکده‌های پاد ساعتگرد. یعنی رفتن از مهندسی به علوم یا ادبیات زمان بر خواهد بود (با توجه به نیاز دانشکده مهندسی به آزمایشگاه‌های دانشکده علوم و دروس عمومی). - به صرفه نبودن مسیر خوابگاه به مهندسی و ریاضی - مسیر برگشت به خوابگاه برای دانشکده‌های ادبیات و علوم زمان‌بر خواهد بود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اگر با فاصله زمانی ۵ دقیقه سر وقت باشد این مسیر خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: پوشش دانشکده‌های اصلی معایب: مسیر طولانی و زمان بر از میدان علوم تا خوابگاه‌های فجر
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر طولانی و ایستگاه‌ها زیاد است، در نتیجه حجم زیادی از زمان دانشجویان اتلاف می‌شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	با سلام مسیر آنقدر طولانیست که از درب خوابگاه‌های فجر تا دانشکده مهندسی اگه پیاده برویم سریعتر می‌رسیم. شما میتونید این رو به راحتی مشاهده کنید خیلی از روزها بنده و خیلی از دوستانم از جلوی اتوبوس ایستاده در ایستگاه عبور میکردیم چون میدانستیم پیاده زودتر می‌رسیم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اتوبوس‌های پسرها خیلی کم است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اپلیکیشن برای مشاهده اتوبوس‌ها برای دانشجویان ساخته شود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عیب آن یکطرفه بودن آن است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	پوشش ندادن دانشکده روانشناسی_درب پیروزی و کمی فاصله با درب وکیل آباد ولی در کل نظم بهتری خواهد داشت به خاطر مسیر یکنواخت
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	معایب طرح‌ها از دید هر نفر متفاوت است. برای من که یک دانشجوی خوابگاهی هستم و دانشکده‌ی مهندسی مقصد هر روز من است، این ترتیب حرکتی اتوبوس‌ها به شرط آن‌که در ایستگاه خوابگاه‌های فجر توقف کامل داشته باشند (در گذشته در ایستگاه علوم توقف کامل داشتند و باید در میدان علوم، اقدام به عوض کردن اتوبوس می‌کردیم) مناسب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این طرح عالیه اگر زمان‌سنجی نظارت بشود و اتوبوس‌ها در درب شمالی توقف نکنند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	پر از معایب است. مخصوصا اگه دانشجو از درب شرقی وارد شود و قصد رفتن به دانشکده کشاورزی را داشته باشد باید بی دلیل کل دانشگاه فردوسی را بگردد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	معایب : اتوبوس از نقاطی عبور میکند که دانشکده ای وجود ندارد مانند اطراف پژوهشکده هوا خورشید مزایا : اتوبوس رفت و برگشت ندارد و باعث اشتباه در سوار شدن به اتوبوس ها نمیشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	باتوجه به تعداد اتوبوس‌ها، در ساعاتی از روز ظرفیت اتوبوس‌ها در ایستگاه مهندسی تکمیل شده و دانشجویان ایستگاه‌های بعد زمان انتظار خیلی بیشتری را تجربه میکنند همچنین دانشجویانی که از درب شمالی وارد دانشگاه می‌شوند و قصد حرکت به سمت دانشکده علوم را دارند، باید تمام مسیر مذکور را طی کرده و زمان زیادی را از دست بدهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	به موقع نرسیدن اتوبوس‌ها در ایستگاه‌ها و دیر رسیدن دانشجویان دانشکده کشاورزی و ادبیات به کلاسها به علت معطلی در ایستگاهها، که اگر اتوبوسها دوطرفه باشند این مشکل کاهش می یابد. کم بودن تعداد اتوبوسها برای جابجایی دانشجویان به طور پشت سرهم و منظم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	حرکت یکطرفه است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	متأسفانه در این روش برای حرکت ساعتگرد هیچ تدبیری به عمل نیومده و یا باید پیاده مسیر و طی کرد و یا وقت زیادی رو صرف دور زدن کل دانشگاه برای به مسیر کوتاه ساعتگرد کرد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوبه ولی دیره تا دور بزنه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	قبل از شروع کلاس‌ها معمولا ظرفیت اتوبوس زود پر میشود و باعث تاخیر در حضور به موقع در کلاس میشود
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: دسترسی بهتر به تمام دانشکده‌ها. معایب: اتلاف وقت بیهوده، مثلا از درب شرقی وارد میشی برای رسیدن به خوابگاه پردیس ۷ باید کل دانشگاه رو دور زد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	۵ دقیقه زیاد است اگر زمان کمتری طول بکشد بسیار بهتر است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر حرکت اتوبوس‌ها دوطرفه باشد و دفعات حضور اتوبوس‌ها در بین ساعات کلاسی زیاد باشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اگر ساعتگرد بروند بهتر هست و همین طور ۵ دقیقه ایستادن بر سر همه ایستگاه‌ها نیاز نیست و فقط ایستگاه خوابگاه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر اتوبوس‌ها خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	- آلودگی بالا - عدم رعایت زمان‌بندی به طور دقیق
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	هر ۵ دقیقه که اتوبوس رفت و آمد میکند کسی از اتوبوس جانمی‌ماند، اما در فصل گرما و سرما اتوبوس‌ها فاقد سیستم گرمایشی و خنک کننده می باشد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خیلی از مسیرها پیاده روی زیادی دارند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	به موقع رفت و آمدها صورت می‌گیرد و امکان برنامه ریزی دقیق برای طی مسافت‌ها بوجود می‌آید.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عالی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	معایبش این است که اگر بخوایم به ایستگاه به عقب بریم باید کل دانشگاه را دور بزنیم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مشکل با دانشجویانی که در ایستگاه فجر پیاده بشن و برای ادامه مسیر تا درب شمالی یا میدان علوم، اتوبوس دیگه ای سوار بشوند بیشتر دیده می‌شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر یکطرفه زمان انتظار زیادی دارد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	یک طرفه بودن مسیر بسیار مشکل زاست. شلوغی اتوبوس‌ها و مسیر طولانی و زمان بر از عمده مشکلات این مسیر است. مزیتی نمی بینم!
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	به گفتن ۵ دقیقه طول میکشه ولی در صورت اجرا گاهی فاصله خیلی بیشتر میشه و این جوری من اگر بخام از درب شرقی برم دانشکده کشاورزی خیلی طول میکشه.. اینجوری بچه ها سوار میشدن بعد همون تایم استراحت اتوبوس بود پیادمون میکردن جای میدون علوم که منتظر اتوبوس بعدی باشیم که اونم خودش زمان میبرد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	تقریباً بهترین مسیر انتخاب شده است که تمامی دانشکده‌ها و مراکز را پوشش می‌دهد. ایراد آن این است که مسیر حرکت آن پاد ساعتگرد است و هنگام پیاده شدن دانشجویان، باید حتماً از خیابان عبور کنند و باعث مشکلات ترافیکی موقت می‌شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر خوبی هست و به اکثر مناطق مورد نیاز دانشگاه می‌رود، البته من به عنوان یک دانشجوی مهندسی مستقر در خوابگاه خیلی دوست داشتم جهت حرکت بر عکس می‌شد چون زمانی که اتوبوس‌ها از خوابگاه به مهندسی می‌روند زیاد است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر خوبی است اما مشکل آن پاد ساعتگرد و به طرفه بودنش هست مثلاً برای دانشکده معماری و شهرسازی برای دانشجویان خوابگاهی این مشکل هست وقتی خوابگاهی هستی و مسیرت از پردیس‌ها به سمت دانشکده هست، چون همه‌ی دانشجویان شهرسازی پیاده می‌روند و همچنین از کشاورزی هم پیاده بر می‌گردند من خودم در زمستان مسیر کشاورزی تا خوابگاه را یخ می‌زدم و می‌رسیدم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	یک طرفه بودن، از طرفی چون دانشجویان مهندسی در خوابگاه‌ها هنگام صبح بیشتر هستند زمان رسیدن از خوابگاه به دانشکده مهندسی زیاد است لذا با ساعتگرد شدن جهت حرکت این مشکل به خوبی برطرف می‌شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	من دانشجوی دانشکده کشاورزی هستم و این مدل یک طرفه بودن مسیر اتوبوس‌ها برای من و امثال من در دانشکده‌های ادبیات، منابع طبیعی، روانشناسی، خوابگاه پردیس و سلف پردیس و... خیلی زمان‌بر و حوصله‌بر هست کلاً دانشگاه رو بچرخیم تا به محل مورد نظر برسیم. خصوصاً که سرویس‌های دانشگاه خیلی کند حرکت میکنند و من به شخصه حالت تهوع می‌گیرم تا به دانشکده‌ام برسم. خیلی از بچه‌ها رو هم دیدم که با این طرح مخالف بودن حتی کسانی که ماشین داشتن گفتن مجبور شدن بخاطر این طرح یک طرفه بودن اتوبوس‌ها، ماشین بیارن تا اذیت نشن.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	من خوابگاهی هستم و با توجه به این طرح یک طرفه بودن خیلی وقت‌ها خصوصاً زمان امتحانات سر صبح پیش می‌آمد که اتوبوس‌ها از ایستگاه علوم با دانشجویان غیرخوابگاهی پر شده و جایی برای خوابگاهی‌ها نبود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بسیار بد... هزینه‌ی بالا، اتلاف وقت بالا و محرومیت دانشجویان تربیت بدنی و دامپزشکی از استفاده حمل و نقل به دلیل اتلاف وقت زیاد
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نبودن سرویس در مرکز دانشگاه و اینکه از ساعت ۱۸ فکر میکنم به بعد دیگه اتوبوسی نیست در حالی که تا ساعت ۲۰ برخی کلاس دارند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عیب: صرف زمان زیاد برای مسیرهایی مانند میدان علوم تا دانشکده ادبیات، خوابگاه‌ها تا دانشکده مهندسی و علوم ریاضی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر یک طرفه بزرگترین ایراد سیستم حمل و نقل عمومی دانشگاه است. مثلاً در زمستان من از دانشکده منابع طبیعی باید سوار شوم و کل دانشگاه را دور بزنم تا برسم به خوابگاه پردیس ۵. درحالیکه سیستم قبلی (دوطرفه) بسیار راحت‌تر بود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: دسترسی به همه دانشگاه (استخر و ...) معایب: دور بودن از درب جنوبی. دانشجویان چندین دانشکده باید مدت زیادی در اتوبوس بشینند که اتوبوس را شلوغ می‌کند. من از درب شمالی تا دانشکده کشاورزی (با این سیستم) ۳۰ دقیقه در راه بودم. ابتدای مسیر درب شمالی اتوبوس خیلی شلوغ بود، بعد کم کم خلوت شد. جلوی خوابگاه هم باز اتوبوس خیلی شلوغ شد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزیت این گزینه این است که مشکل دور زدن و زمان بر بودن رفع می‌شود، اما این مزیت با عیب بزرگی که کم‌عرض بودن جاده‌ها و مناسب نبودن آن برای اتوبوس‌های بزرگ است پوشیده می‌شود و عملاً چون اتوبوس‌ها مجبورند بسیار کند حرکت کنند زمان بر خواهد بود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	کسی که در خوابگاه پردیس ۴، ۵ و ۶ سکونت دارد، مسیر خیلی زیادی باید برای رسیدن به دانشکده مهندسی و دامپزشکی طی کند. این مسیر اگر دو طرفه بود در وقت ما صرفه جویی میشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	معایب: - بیشتر از ۱۰ دقیقه طول میکشد تا دانشجویان مهندسی، تربیت بدنی و دامپزشکی به مقصد برسند، که استفاده از اتوبوس‌های ۱۰ دقیقه به ساعت‌های زوج، برای این دانشجویان بی‌فایده است؛ - شلوغی اتوبوس از خوابگاه تا مهندسی؛ - توقف اتوبوس و اتلاف وقت در بعضی مسیرها مانند تربیت بدنی به درب شرقی.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	سرعت بسیار پایین و دیر رسیدن به کلاس‌ها مخصوصاً کلاس‌های هشت صبح
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	یک طرفه بودن این مسیر گاهی باعث طولانی شدن میشود هرچند بیان شده هر ۵ دقیقه اما گاهی این مدت خیلی طولانی تر شده مخصوصاً در مسیر مجموعه آبی پردیس
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	اگر فاصله‌ی زمانی همون پنج دقیقه باشه و بیشتر نشه خوبه، ولی کاش مسیر برگشت هم برای اتوبوس‌ها باشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	مزایا: - کاهش ترافیک در مسیر ساعتگرد معایب: - فاصله از درب وکیل آباد؛ - عدم وجود ایستگاه برای درب پیروزی و مسجد امام رضا (ع) و حضرت زهرا (س)؛ - فاصله زمانی زیاد در مواردی که مقصد یک یا دو ایستگاه قبل باشد مثل بین ایستگاه خوابگاه فجر یا پردیس و دانشکده مهندسی و دامپزشکی یا بین ایستگاه درب کلانتری و ایستگاه ادبیات.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	مزایا: رد شدن از کنار دانشکده دامپزشکی و دانشکده علوم ورزشی معایب: رد نشدن از کنار دانشکده‌های معماری و سالن ۲۲ بهمن و درب رضوی.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	زمان زیادی باید منتظر ماند برای اتوبوس و اینکه مثلاً از مبدا مهندسی برای طی کردن فاصله کم تا میدان علوم باید کل دانشگاه را دور زد و واقعاً زمان بر است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	معایب: اگر شخصی حتی یک ایستگاه خلاف مسیر بخواد بره باید کل مسیر و دور بزنه و به ایستگاه پایانی برخورد می‌کنه و مجبور به تعویض اتوبوس میشه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	این مسیر معایب زیادی دارد من هرروز با این مسیر به دانشکده میروم و شاهد این هستم که جمع‌کنیری با این شکل مسیر مخالفند از جمله دلایل ناراضیتی این است که: جمعیت زیادی از مسافران اتوبوس در ایستگاه‌های دانشکده ادبیات و دامپزشکی پیاده میشوند که برای هر دو آنها مسیر چند ساله گذشته خیلی بهتر بود و اکنون با بیشترین زمان به مقصد میرسند خصوصاً آنکه قبل از رسیدن به ایستگاه ادبیات راننده‌ها جلوی خوابگاه‌ها توقف ۵ تا ۱۰ دقیقه‌ای دارند. در طی این چند سال که هر روز از این اتوبوس‌ها استفاده می‌کنم شاهد آن بودم که اغلب افراد با این شکل مسیر مشکلات دارند و ناراضی هستند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	مسیر خوب نیست
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خوبیش اینکه تقریباً همه‌ی مکان‌های مهم و درهای دانشگاه رو پوشش میده. ولی بدیش اینکه مسیر فقط یک‌طرفه‌اس و اگه بخوایم مثلاً به دو ایستگاه قبل بریم یا باید کل مسیر و پیاده رفت یا کل دانشگاه رو دور زد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	اتوبوس دور کل دانشگاه رو میزد و بسیار دیر به ایستگاه‌ها می‌رسید، و من که منابع طبیعی بودم از مهندسی تا دانشکده کلی تایم از دست میدادم و تعداد اتوبوس کم بود و فوق‌العاده شلوغ بود. ولی در عین حال چون همه دانشکده‌ها رو رد می‌کرد خوب بود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	یک طرفه بودن این مسیر باعث می‌شود تا به جای طی کردن فقط ۲ ایستگاه و رسیدن به دانشکده، کل پردیس دور زده شود و دیرتر به مقصد برسیم همچنین اتوبوس‌های دور آخر ناگهانی و با فاصله یک ایستگاه تا منابع طبیعی دانشجویها را پیاده میکنند و این نیز باعث می‌شود دیرتر به کلاس‌ها برسیم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	برای مسیرهای برگشت حتماً باید یک دور کامل دور دانشگاه بزنیم که زمان بیهوده صرف میشود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پلستخ دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	زمان زیادی برای دانشکده‌های آخر مسیر طول میکشد. بهتر است خطوط اتوبوسرانی به صورت دو طرفه اما با فاصله زمانی ۱۰ دقیقه یا اندکی کم تر باشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	درب‌های شمالی و جنوبی و مسجد الزهرا و سالن‌های ورزشی را پوشش نمیدهد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اوایل ترم دو اتوبوس‌ها خیلی دیرتر از ۵ دقیقه به ایستگاه می‌رسیدند، و به خاطر همین دیر رسیدن دانشجوی‌های زیادی منتظر می‌ماندند و ظرفیت اتوبوس بیش از حد پر میشد. اگر واقعا زمانش ۵ دقیقه باشد که خوب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	صبح‌ها اتوبوس‌ها باید سریعتر باشند و همچنین برای رفتن از ایستگاه بعدی به قبلی کار دشوار است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزایا: دسترسی به استخر و دانشکده تربیت بدنی معایب: طولانی بودن زمان انتظار و به دلیل یکطرفه بودن در صورتی که شما بخواهید مثلا از دانشکده مهندسی به دانشکده علوم بروید باید کل دانشگاه را دور بزنید و این زمان سفر را طولانی میکند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسیر تقریبا مناسبی را در بر میگیرد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	برای طی کردن مسیری کوتاه در جهت ساعتگرد زمان زیادی صرف می‌شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	من از این مسیر خیلی استفاده نمی‌کنم اما چون من اغلب از درب شمالی تا دانشکده مهندسی می‌روم و هیچ وسیله ای تا دانشکده نیست باید این مسیر را پیاده بروم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	از خوابگاه‌ها برای رسیدن به دانشکده مهندسی وقت زیادی تلف میشود (جهت چرخش اتوبوس‌ها)
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اگر زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه اعلام شود باتوجه به GPS بر روی صفحه نمایش خیلی خوب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دسترسی نداشتن به امکانات ورزشی مثل زمین تنیس و دربرنگرفتن دانشکده کشاورزی و باید ساعتگرد بچرخد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	معایب: - یک طرفه بودن اتوبوس‌ها - گازوئیلی بودن آنها - عدم پوشش به همه مناطق
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اگر کسی بخواد از درب باهنر به درب کلانتری برود باید کل دانشگاه رو دور بزنه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	فاصله زیاد تا درب پیروزی و رضوی، دسترسی یکسان به مکان‌های مهم دانشگاه.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	با این روش برای مراجعه از درب غربی به درب شرقی می‌بایست زمان زیادی را در اتوبوس گذراند. همچنین در ایستگاه خوابگاه‌ها بارها پیش آمده که باید از اتوبوس پیاده شده و سوار اتوبوس دیگری شویم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسیر خوبی هست چون تقریباً تمامی مکان‌های مهم رو پوشش میده؛ اما متأسفانه دانشجویان خوابگاهی مثل بنده با اینکه اتوبوس‌ها در درب شمالی توقف میکنند به شدت مخالفیم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دربرگیری تقریباً تمامی دانشکده‌ها و مکان‌های مهم
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	تفکیک جنسیتی اتوبوس‌ها سبب افزایش زمان انتظار میشود. پیشنهاد میشود با یکسان‌سازی جنسیتی زمان انتظار اتوبوس کاهش یابد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	یکطرفه بودن مسیر باعث می‌شود ایستگاهی که در جهت خلاف حرکت اتوبوس‌هاست و مقصد دانشجوی، طولانی‌تر شود و مدت رسیدن اتوبوس واقعاً ۵ دقیقه نبوده تاکنون!
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	از معایب این گزینه: - دور بودن از ورودی اصلی پردیس (درب شمالی) - پوشش ندادن مراکز در مرکز دانشگاه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این است که تمام دانشگاه را طی میکند، اما به دانشکده علوم تربیتی راهی ندارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	درب پیروزی و جنوبی را پوشش نمی‌دهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	ممکن است یکی بخواهد به یک ایستگاه قبلتر از جایی که هست برود و مجبور میشود بخاطر آن کل دانشگاه را دور بزند و از طرفی در زمستان هوا سرد است و پیاده رفتن حتی یک ایستگاه هم سخت است و دانشجویان خوابگاهی ممکن است خرید کرده باشند و بار داشته باشند که باز کار را سخت‌تر هم میکند و اینکه دانشجویان برخی دانشکده‌ها مجبورند زودتر از خواب بیدار شده و حاضر شوند زیرا آنها طولانی‌ترین مسیر اتوبوس از خوابگاه تا دانشکده را دارند و اینکه خوابگاهیان برای اینکه به کلاس ۸ صبح هم برسند و هم به صبحانه ک فقط در سلف پردیس سرو میشود بروند، مجبورند پیاده تا سلف پردیس رفته تا پس از سرو صبحانه با اتوبوس به دانشکده بروند که در زمستان بسیار سخت است و من شخصاً قید صبحانه را زدم (اتوبوس‌ها ساعت ۷ و نیم شروع بکار میکنند و اگر بخواهد با اتوبوس از پردیس ۴ به ۱ برود برای صبحانه و با توجه به زمان سرو صبحانه و زمان اتوبوس تا دانشکده به موقع به کلاس نمیرسد)
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	سرعت حرکتشون خیلی کمه آدم با دوچرخه بره زودتر میرسه. در ضمن در مورد اتوبوس‌های خواهران و برادران باید بگم که اغلب اوقات به ازای هر دو-سه تا اتوبوس خواهران، یک اتوبوس برادران میاد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزایا: کاهش زمان انتظار و نظم در آمد و شد اتوبوس‌هاست. معایب: اگر ایستگاهی اشتباه پیاده شویم، برای رفتن به مقصد اتوبوسی در مسیر برگشت نیست.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	طولانی شدن مسیر برگشت
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزایا: در صورتی که نتوانی در ایستگاه مورد نظر پیاده شوی لازم نیست پیاده شوی و گنج نمی شوی. معایب: - مثلاً اگر از دانشکده مهندسی به ایستگاه میدان علوم بخوای بری آنقدر با اتوبوس طول می کشد که حتی اگر کوله‌ات سنگین باشد هم تن به پیاده‌روی می دهی و این در صورتی است که برای رفتن به درب شمالی راهی جز پیاده‌روی نداری و وجود اتوبوس هم هیچ کمکی در این مسیر به تو نمی کند. - دوری خطوط از درب رضوی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اتوبوس‌ها خیلی دیر به دیر میان و هم اینکه خیلی شلوغ هستند و عیب دیگه اینه که برای ساعت ۶ که آخرین سرویس هست همیشه اصلاً سوارشون شد!
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اتوبوس‌ها خیلی وقتاً توقف نمی کنن یا بعضی ایستگاه‌ها اصلاً توقف ندارن.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	- برای افرادی که با مترو می آیند اتوبوسی وجود ندارد که دم درب وکیل آباد آنها را سوار کند. - به دانشکده مهندسی نزدیک است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزایا: مسیر یک طرفه است و باعث میشه دانشجویها گنج نشوند و بدانند اتوبوس فقط از یک طرف میرود، هزینه خیلی کمی برای دانشگاه دارد معایب: خیلی از دانشگاهیان به مراکزی که می‌خواهند بروند دسترسی ندارند مثلاً کتابخانه و اینکه مثلاً یک نفر از درب باهنر بخواهد برود به در مرکزی باید دور قمری بزند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	یک طرفه جالب نیست. مثلاً خودم می‌خوام از مهندسی برم درب کلاتتری، باید کل دانشگاه رو دور بزنم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اتوبوس مخصوص آقایان خیلی دیر سر ایستگاه میاد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مناسب است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزایا: فاصله زمانی ۵ دقیقه خوب است معایب: یکطرفه بودنش
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزیت: دسترسی به همه دانشکده‌ها عیب: با توجه به یک جهته بودن مسیر، بعضی مواقع به خاطر بعضاً دو ایستگاه باید شش ایستگاه منتظر ماند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خوبه همینجوری بمونه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزیت این مسیر برای دانشجویان معماری و دامپزشکی و تربیت بدنی است، اما عیب بزرگ آن برای کسانی است که از حوالی مهندسی و علوم قصد رفتن به درب شرقی یا حوالی ادبیات را دارند زیرا اتوبوس در خوابگاه فجر توقف میکند و زمان زیادی تلف میشود. مسیر قبل از این جهت مناسب تر بود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خوابگاه تا مهندسی تمام نقاط کلیدی دانشگاه پوشش داده میشه، افراد میتونند بین دانشکده ها هم انتخاب کنند
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	یک طرفه بودن باعث کاهش زمان انتظار شده که خوبه، اما ایستگاه توقف و استراحت اتوبوس‌ها در میدان علوم رسیدن از خوابگاه به دانشکده مهندسی را دچار اختلال میکند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	در راه برگشت از دانشکده مهندسی تا میدان علوم اتوبوسی وجود ندارد که مسیری کوتاه برود و باید یک دور کامل در دانشگاه بزند تا دوباره به میدان علوم برسد در صورتی که فاصله تنها دو ایستگاه است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	من بعنوان یک دانشجو مشهدی علاقه دارم تا از امکانات رفاهی دانشگاه استفاده کنم. مشکل اول من این هست که باید از حاشیه وکیل آباد خودم رو به مسیر اتوبوسرانی برسونم و این مسیر تنها استخر رو پوشش میده. پس ۲ تا عیب بیان کردم: - پوشش کم مسیرها - فاصله زیاد از حاشیه بلوار وکیل آباد بنظرم این دوتا عیب فقط معیار زمان رو مد نظر قرار دادن. مزایای این سیکل حرکت برای دانشجویان خوابگاهی بنظرم مشخصه. به همه مکان‌های اساسی دانشگاه دسترسی دارند. با کمترین مسیر و اتلاف وقت. اما اگر همین دانشجویان عزیز هم بخواهند از دانشگاه خارج شوند، مشکل فاصله زیاد مسیر اتوبوس ها تا حاشیه وکیل آباد، نمود پیدا میکنه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	با تشکر از نظرسنجی شما این طرح هم به لحاظ زمانی هم به لحاظ محل ایستگاه ها مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	برای مسیر درب پارک ملت و درب پیروزی خیلی پیاده روی داریم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مشکلش اینجاست که از هر ایستگاه تا ایستگاه قبلی کلی فاصله هست. زمان اجرای طرح هم اتوبوسهای خانوم‌ها ۵ برابر اتوبوس‌های آقایون دیده میشدن.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسیر طولانی است و برای حرکت در مکان ساعتگرد زمان بیشتری صرف میشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بهترین طرح موجود
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	ای کاش در طرح اتوبوس‌های درون دانشگاه محل ورود دانشجویان ساکن مشهد که از درب‌های چهارگانه تردد می‌کنند هم رعایت شود. اتوبوس‌های در گردش دانشگاه بایستی از نزدیک‌ترین مکان موجود به درب‌های دانشگاه تردد کنند و نیز ایستگاه آنها به این درب‌ها نزدیک باشد تا تردد دانشجویان ساکن مشهد که جمعیت عمده دانشجویان دانشگاه فردوسی را تشکیل می‌دهند تسهیل شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	ایستادن زیاد در پایانه ایستگاه علوم- شلوغی بیش از حد در تایم پیک- دور بودن ایستگاه از دانشکده مهندسی که عملاً استفاده از اتوبوس بی فایده است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشجویان و ساکنان دانشکده مهندسی، ریاضی، تربیت بدنی و دامپزشکی اگر بخواهند به درب شمالی بروند باید یک دور کامل دانشگاه را بپیمایند که بسیار زمان بر است، از طرفی پیاده روی تا درب شمالی هم بسیار طولانی است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خیلی مسیر خوبی به همه دانشکده‌ها هم رد میشه فقط پایانه‌اش رو مشخص کنین و اینکه اگر بشه اتوبوسایی که فقط میرن سمت پردیس‌ها اگر رنگشون متفاوت با بقیه اتوبوس‌ها باشه خیلی بهتره که دانشجویها اشتباهی وارد اون اتوبوس‌ها نشوند.
زن	دانشجوی کارشناسی		این گزینه در یکصورت می‌تواند مناسب باشد آن هم دوطرفه شدن آن است.
زن	دانشجوی کارشناسی		طولانی بودن مسیر
مرد	دانشجوی کارشناسی		این طرح هم طرح بسیار خوبی است.
زن	دانشجوی کارشناسی		- مسیر خوب و مناسب - اگر مدت زمان رسیدن اتوبوس‌ها همان ۵ دقیقه باشد عالی هست.
زن	دانشجوی کارشناسی		- خیلی معطلی داشت - جای خوابگاه‌ها به عالمه می‌ایستاد و دیرمون میشد و اتوبوسا خرامان خرامان راه میرفتن. خیلی بد بود چون اول و آخر مشخص نبود و یهو اعلام میکردن اخرشه. اما مسیرش خوب بود اگه بقیه‌ی کارها رو مدیریت میکردن
زن	دانشجوی کارشناسی		این وضعیت برای دانشجویان دانشکده‌های ادبیات و کشاورزی که از درب شرقی وارد دانشگاه میشن واقعا دشواره چون مسیری رو که کلا به ایستگاه بیشتر نیست رو باید کل دانشگاه رو با اتوبوس دور بززن تا به دانشکده برسن و حداقل ۲۰ دقیقه از زمان رو میگیره.
مرد	دانشجوی کارشناسی		عیب بزرگ: فردی که بخواد مسیر کوتاهی در خلاف جهت حرکت اتوبوس‌ها طی کند، بایستی کل دانشگاه را طی کند.
زن	دانشجوی کارشناسی		بچه‌های خوابگاهی مهندسی و تربیت بدنی زمان زیادی در مسیر هستند.
مرد	دانشجوی کارشناسی		معایب: تاخیرهای فراوان و کمبود اتوبوس بابت مسیر طولانی آن
زن	دانشجوی کارشناسی		عیب: از آنجایی که گاهی اوقات با تاخیر طولانی مدت اتوبوس‌ها و یا پر بودن اتوبوس‌ها و عدم توقف آنها در ایستگاه‌ها مواجه میشویم، بهتر است از ون‌های برقی نیز استفاده شود.
زن	دانشجوی کارشناسی		این مثل مسیر فعلیشه دیگه! من مشکل زیادی در این مسیر نداشتم فقط تنها مشکلم این بود ک توی ایستگاه‌های خوابگاه توقف خیلی طولانی بود و گاها تاخیر می‌خوردیم، و گاهی مسیر بدون اتوبوس کوتاهتر از با اتوبوس بود.
مرد	دانشجوی کارشناسی		خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی		طرح فوق از نظر نظم زمانی مشکل دارد، ولی اگر درست اجرا شود بسیار خوب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی		اگر واقعن هر ۵ دقیقه یک اتوبوس بیاد خیلی خوب میشه
مرد	دانشجوی کارشناسی		خوب است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	کسانی که از درب شرقی قصد رفتن به دانشکده‌های ادبیات و علوم تربیتی و منابع طبیعی را دارند باید کل دانشگاه را یک دور کامل بزنند که اصلا عقلانی نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	در این روش زمان بسیاری تلف می‌شود. اگر بخواهیم از درب شرقی به دانشکده ادبیات برویم، تقریباً یک‌دور دانشگاه باید چرخید.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	واقعا خوبه کل دانشگاه رو تحت پوشش قرار میده . من راضیم . فقط گاهی درب شرقی که باشی و بخوای بری پردیس یک باید ۲۰ دقیقه بشینی تو اتوبوس و یک مسیر بیهوده طی بشه تا خوابگاه . در ضمن با توجه به شرایط ایستگاه دامپزشکی بازم از دانشکده دور حساب میشه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	یکطرفه بودن مسیر برای اشخاصی که باید در جهت مخالف مسیر اتوبوس‌ها حرکت کنند، زمان را از دست بدهند یا مجبور شوند پیاده بروند که این امر در هوای سرد و بارندگی مشکل‌زا خواهد بود. پوشش دادن دانشکده‌های معماری، دامپزشکی و ورزش که قبلا جزء مسیر نبودند، نقطه قوت این گزینه است. منطقه مرکزی دانشگاه شامل مسجد الزهرا، کتابخانه مرکزی و سالن ۲۲ بهمن خارج از سرویس دهی است. دانشکده‌های الهیات و علوم تربیتی از مسیر دورند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	دیر رسیدن به دانشکده مهندسی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	خوبه، فقط زمان بندیش نامنظم است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	عالی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	مزیت اول کاهش فاصله زمانی نسبت به شیوه پیشین است. اما عیب این روش طولانی شدن برای دانشجویان دانشکده‌های ادبیات و محیط زیست است. با توجه به اینکه در بیشتر ساعات کاری اتوبوس‌ها با ظرفیت کمی در حال حرکت هستند، در صورت استفاده اشتراکی خانمها و آقایان از اتوبوس‌ها میتوان بدون افزایش زمان انتظار تعدادی از اتوبوس‌ها را در مسیر عکس استفاده کرد تا زمان سفر دانشجویان دانشکده‌های دورتر (در مسیر فعلی) هم کاهش پیدا کند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	مشکلات ناشی از آلودگی هوا با گازوئیل، مسیر پادساعتگرد بهتر می‌باشد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	من مقیم خود مشهد هستم و رفت و آمد من با اتوبوس‌های شهری است و باید از ایستگاه درب شرقی استفاده کنم. این یعنی باید با اتوبوس، دانشگاه رو دور بزنم اتوبوس باید در تمام ایستگاه‌ها توقف داشته باشد تا به درب شرقی برسم در حالیکه بعضی اتوبوس‌ها در ایستگاه پردیس ۱ من رو پیاده میکنن و باید منتظر بشم تا با اتوبوس دیگر به درب شرقی برسم و این زمان و صبر زیادی از من و افرادی مثل من می‌خواهد. قبلا رفت و آمد اتوبوس‌ها دو طرفه بودن و من از این طرح یک طرفه بودن اتوبوس‌ها خیلی شاکی هستم.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	مسیر فعلی بسیار مفیدتر از مسیر قبلی هست، زمانبندی موثر میتواند نقش بسیار مهمی در کارایی سیستم داشته باشد. پیک‌های استفاده از اتوبوس‌ها حدودا بیست دقیقه قبل از شروع کلاس‌های صبح است. کاهش زمان انتظار در این باره و افزایش آن در ساعاتی مانند ۱۲-۱۳:۳۰ منطقی به نظر می‌رسد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	ای کاش برای مسیر علوم تا جهاد دانشگاهی، درب شمالی و آزمایشگاه مرکزی نیز ایستگاه در نظر گرفته میشد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	مسیر یک طرفه معایب زیادی برای ما دانشجویها دارد و از مسیر دو طرفه بسیار راضی تر بودیم. معایب سیستم اتوبوس یک طرفه: - اتلاف وقت دانشجو: گاهی می‌خواهم یک ایستگاه به عقب برگردم اما اتوبوس کل دانشگاه را دور می‌زند تا من را به انجام برساند. شلوغی اتوبوس‌ها مخصوصاً هشت صبح طوری که اتوبوسی که از سمت پردیس چهار می‌آید جایی برای دانشجویان پردیس دو ندارد؛ - معطلی بسیار زیاد دانشجو؛ - شلوغی اتوبوس‌ها؛ - تعداد کم اتوبوس‌ها؛ - گاهی اتوبوس‌های زیادی دور میدان علوم هستن اما سوار نمی‌کنند و بیکارند و این آزار دهنده است درحالی که قبلاً اصلاً این گونه نبود. اگر همین مسیر دو طرفه میشد خیلی بهتر بود چون همش مجبوریم از ون استفاده کنیم.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	مسیرهای بیشتری پوشش داده شود، مخصوصاً دانشکده الهیات
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	یک طرفه بودن مسیر مشکلاتی برای دانشجویان علوم فراهم آورده و زمان بیشتری از دانشجویان می‌گیرد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	در بعضی مواقع یکطرفه بودن مسیر مدت زمان رسیدن به مقصد مورد نظرمان را بسیار طولانی میکند. مثلاً حرکت از دانشکده علوم به سمت پژوهشکده که جنب دانشکده منابع طبیعی واقع شده.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	برای رفتن به دانشکده علوم تربیتی که سوار اتوبوس میشوم در ایستگاه خوابگاه‌ها که ایستگاه آخر است مدت زمان زیادی باید منتظر بمانیم که ساعت حرکت اتوبوس شود که این موضوع خیلی ناراحت کننده است. مثلاً ۱۵ دقیقه مانده به ۱۰ از ایستگاه مهندسی ک سوار میشوم چند دقیقه بعد ب ایستگاه خوابگاه‌ها میرسیم و باید تا ساعت ۱۰ مثلاً به مدت ۱۰ دقیقه و حتی بعضاً ۲۰ دقیقه منتظر بمانیم تا یک ایستگاه دیگر را هم بروم و به مقصد برسیم. ضمناً اگر ممکن است برای علوم تربیتی ایستگاهی در نظر گرفته شود. الان مجبوریم کشاورزی پیاده شویم. با این که یک طرفه شدن به نفع دانشگاه شده است، سرویس دهی به دانشجویان خیلی ضعیف‌تر شده است. لطفاً تعداد اتوبوس‌ها رو افزایش دهید تا آنقدر در ایستگاه‌ها منتظر نمانیم.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	اتوبوس‌های واحد آقایان خیلی دیرتر به محل آمده و تعدادشان کم است. بارها بیش از ۲۰ دقیقه معطل اتوبوس بوده‌ام در حالی که اتوبوس‌های خواهران به تعداد زیاد و پشت سر هم می‌آمدند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ریاضی	این مسیر از مسیر سالهای گذشته بهتر است چون دانشکده تربیت بدنی را هم پوشش می‌دهد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ریاضی	مزایا: - زمان انتظار قابل قبول - کاهش تاخیر افراد در صورت اجرای دقیق طرح - کاهش هزینه و انرژی باتوجه به یک طرفه بودن مسیر معایب:

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

			– عدم پوشش برخی از نقاط پردیس – در نظر گرفتن سرفاصله زمانی یکسان برای ساعات شروع کلاس‌ها که پیک می باشد با سایر زمان‌ها مخصوصا با توجه به یک طرفه بودن مسیر ممکن است در مدیریت زمان افراد مشکل ایجاد کند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ورزشی	مزایا: دسترسی تمام مناطق دانشگاه به اتوبوس معایب: طولانی شدن فاصله‌های پر کاربرد مثل ایستگاه پردیس ۲ به پردیس ۴ که باید کل دانشگاه رو طی کنیم تا برسیم
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	فاصله بسیار زیاد ایستگاه‌ها تا مسجد حضرت زهرا و سالن ۲۲ بهمن و کتابخانه مرکزی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	بزرگترین عیب این گزینه یکطرفه بودن آن می باشد چرا که بعضا پیش می آید بخاطر دو ایستگاه برگشتن باید کل دانشگاه را دور بزنیم!
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	از معایب آن عدم دسترسی مسجد الزهرا و سالن ۲۲ بهمن به اتوبوس میباشد. همچنین در مواردی که مسیر حرکت بصورت ساعتگرد به اندازه یک یا دو ایستگاه میباشد مدت زمان رسیدن به مقصد با استفاده از اتوبوس افزایش داشته و فرد باید کل مسیر اتوبوس را منتظر بماند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مسیر خوب است و تقریبا تمامی دانشکده‌ها را پوشش داده است. ولی زمان رسیدن هر سرویس به ایستگاه مهم است چون دانشجویی از یک اتوبوس جا بماند بایستی منتظر باشد تا همان اتوبوس دوباره به ایستگاه برگردد که این ضعف است. همانند خطوط اتوبوس رانی شهرداری عمل کنید.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	به نظر خوب میاد، ولی حواستون باشه پسرone دخترone که میکنند بعضا پسرها بیش از بیست دقیقه باید منتظر میمونند تا ماشین بیاد در صورتی که چند اتوبوس دختر میومد و میرفت.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	شلوغی بیش از حد سرویس خواهران که از خوابگاه پردیس ۴، ۵، ۶ و ۷ میخوان سوار شن و جمعیت کثیری هم توی اتوبوس هستن و مثلا جمعیت سرویس وقتی به دانشکده ادبیات میرسه به یک سوم کم میشه، بچه‌های خوابگاه نمیتونن سوار بشن، چون جمعیت از درب شمالی زیاد سوار شدن تا بخوان ادبیات پیاده بشن.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	فقط در برخی زمان‌ها تاخیر بیش از حد است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	معایب: مسیر برای دانشجویان دانشکده کشاورزی دورتر شده است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	من دانشکده کشاورزی هستم خب برام این مسیر بهتره چون سریع تر میرسم تا اینکه اتوبوس دور دانشگاه بزنه بعد پیاده شم. و بدیش اینه که ایستگاه قبل کشاورزی خوابگاه پردیس ۷ هست که ازدحام زیاد میشه و سخت میشه پیاده شد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزیت: برای بنده که در خوابگاه اسکان دارم اینکه از جلوی دانشکده کشاورزی عبور میکند خوب است. معایب: شاید طول کشیدن رسیدن به دانشکده مهندسی باشد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اینکه بلاخره با نظم و طبق برنامه زمانی مشخص حرکت خواهند کرد خوبه، اما این مسیر خیلی کلی و خیلی اماکن پر رفت و آمد در دسترس نیستند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزایا: پوشش تعداد دانشکده بیشتر؛ معایب: طولانی بودن زمان نشستن در اتوبوس.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خوب است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	در این حالت دانشجویان دانشکده کشاورزی که در پردیس ۱ و ۲ مستقر هستند امکان استفاده از سرویس را ندارند. البته در شرایط آب و هوایی خوب همه پیاده روی را ترجیح می دهند ولی در صورت گرمای هوا، بارندگی و ... مسلماً مشکلاتی ایجاد خواهد شد. ضمن اینکه گاهی اوقات نیاز به حمل لپ تاپ و غیره از خوابگاه به دانشکده است و یا نیاز به چندین نوبت رفت و آمد در این مسیر در طول روز می باشد و با توجه به کارهای سخت آزمایشگاهی مسلماً استفاده از سرویس ترجیح داده می شود. مشکل دیگر در ساعاتی از روز است که تعداد دانشجویان زیاد می شود و در ایستگاه پردیس یک بارها شاهد تجمع زیاد دانشجویان پس از تغییر مسیرها بوده ام که حتی دو یا سه سرویس هم کفایت نمی کند، یا تعداد زیادی دانشجو منتظر سرویس ایستاده در حالی که سرویس بقیه را هم که سوار هستند پیاده کرده و دور میزنند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	تقریباً تمام نقاط مهم دانشگاه را تحت پوشش دارد و فاصله زمانی مناسبی هم داراست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عیب این نحوه سرویس دهی این است که دانشجویان دانشکده های ادبیات و محیط زیست برای برگشت به خوابگاه سوار اتوبوس میشوند و کل مسیر را در اتوبوس هستند و لذا وقتی به اتوبوس به دانشکده مهندسی میرسند جایی برای بچه های دانشکده مهندسی، دامپزشکی و تربیت بدنی نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	برای ما خوابگاهی های ساکن پردیس هشت و ... فرض کنید که رفتیم میوه فروشی و آفرینشگاه سنتی یا حتی دانشکده ادبیات آگه کلاس داشتیم و بخوایم برگردیم خوابگاه، یا باید سوار اتوبوس شیم و دور قمری بنیم تا برسیم خوابگاه پردیس هشت یا باید پیاده بریم این مسیر رو با کلی وسایل!!! مسیر یکطرفه خیلی بد هست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	در اینصورت برای مراجعه از خوابگاه به دانشکده کشاورزی یک دور کامل باید طی شود، ضمن اینکه انتهای مسیر میدان علوم است بنابراین پرت زمانی زیادی ایجاد می شود چون ممکن است به محض ورود اتوبوس به ایستگاه، سرویس خالی در محل وجود نداشته باشد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	من دانشجوی مهندسی ام، به طرفه بودنش خیلی وقتمو میگیره مخصوصاً آگه دیرم شده باشه، یاساعت گرد بشه یا دوطرفه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزایا : دسترسی به مجموعه آبی پردیس معایب : عدم دسترسی به درب شمالی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	با توجه به حجم ورود دانشجویان به اتوبوسها، سر فاصله زمانی در حد یک دقیقه مناسب تر است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مناسب
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	یکی از بدترین حالتها طی ۸ سالی که در دانشگاه بودم است، در مسیر قبل پس از طی ۴ ایستگاه از درب شرقی به دانشکده میرسیدم و به مراتب سریع تر و به موقع بود، در این حالت من ۱ ترم هزینه تاکسی و

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

			اسنپ دادم تا به موقع به کلاس برسم، من تمام ۸ سال حداقل نیم ساعت قبل از شروع کلاس در دانشگاه بودم، اما با این حرکت اتوبوس در بهترین حالت ۱۵ دقیقه دیرتر به کلاس رسیدم. پوشش دادن بیشتر دانشکده ها شاید مزیت این حالت باشد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	برای من که مهندسی‌ام خیلی مسیر برگشت سخت شده است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	به نظر من مسیر تردد خیلی طولانیه دانشجوی خیلی دیر میرسه سر کلاسش. مثلاً دانشجوی خوابگاهی میخواد تا دانشکده ورزشی یا دامپروری بره خیلی وقتش گرفته میشه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اگر وضع موجود همین باشد خوب است اما چیزی که ما دیدیم وضع موجود این چنین نیست و اتوبوس ها خیلی دیر به دیر می آیند. ضمناً ساعت سرویس دهی اتوبوس ها تا ساعت ۱۸ خیلی کم است و بهتر است حداقل تا ساعت ۲۱ باشد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	یک طرفه بودن این مسیر از معایب آن است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	زمان زیادی صرف میشود تا به یک ایستگاه قبل برسیم (کل مسیر دور زده میشود تا به ایستگاه قبل برسیم).
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	معایب: - طولانی تر شدن زمان رسیدن به کلاس ها - شلوغ تر شدن اتوبوس ها نسبت به قبل که اتوبوس ها در دو مسیر حرکت میکردن.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	فکر میکنم تنها مزیت این روش این بود که به دانشکده تربیت بدنی هم به طور مرتب سرویس دهی میشد. اما معایب این روش خیلی بیشتر بود. مخصوصاً برای دانشجویان خانم، چرا که برای مثال اگر دانشجویی در دانشکده ادبیات درس میخواند و خوابگاه پردیس ۴-۸ بود، مجبور بود مسیر برگشت را پیاده طی کند که در هوای بارانی یا برفی یا در گرمای تابستان کار سختی است. همچنین دانشجویان دانشکده کشاورزی نمی توانستند در مسیر رفت به دانشکده خود از سرویس استفاده کنند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	بهتر این است که در هر دو جهت حرکت داشته باشند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده معارف اسلامی	مزیت: پوشش کامل محل های دسترسی عیب: صرف زمان زیاد جابه جایی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده معماری و شهرسازی	به طور کلی مسیرهای یک طرفه دارای یک عیب نسبتاً بزرگ هستند که به طور مثال اگر فردی بخواهد از خوابگاه مصلی نژاد به مجموعه آبی پردیس برود باید یک مسیر سه دقیقه ای را در ۳۰ دقیقه طی کند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	معایب: مسیر در شمالی تا میدان علوم اتوبوس ندارد

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	مسیر خوبی هست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	نامشخص بودن پایانه یکی از بزرگترین عیب‌های این مسیر می باشد در صورتی که قرار باشد میدان علوم پایانه باشد حرکت از خوابگاه به سمت مهندسی و دامپزشکی زمان طولانی و نیاز به تغییر اتوبوس دارد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	مهمترین عیب این طرح، یک طرفه بودن حرکت اتوبوس است. همچنین بهتر است اتوبوس در خیابانهای فرعی هم حرکت داشته باشد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	عالی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	عیب این مسیر این است که کسی از درب شرقی وارد شده باشد تا دانشکده ادبیات یا دانشکده کشاورزی یا خوابگاه بخواهد برود باید تمام دانشگاه را دور بزند. بعلاوه از خوابگاه تا دانشکده های مهندسی، معماری و تربیت بدنی نیز راهی نیست اما تمام مسیر را باز هم باید دور بزند و در آخرین ایستگاه ها پیاده شود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	بزرگترین عیب این طرح این است که با توجه به یک طرفه بودن مسیر حرکت اتوبوس ها در هنگامی که دانشجویان باید در فاصله کوتاهی از یک مکان به مکان دیگر بروند (مثلاً از دانشکده ادبیات به خوابگاه مصلى نژاد) اگر این جایجایی در مسیر حرکت اتوبوس ها نباشد امکان استفاده از اتوبوس ها میسر نیست. برای بهبود این روند حرکتی می توان با یکی نمودن اتوبوس های بانوان و آقایان بدون افزایش تعداد اتوبوس ها مسیرهای حرکتی را از هر دو طرف انجام داد. از عیوب دیگر این طرح به پوشش ندادن بخش عمده ای از دانشگاه می توان اشاره نمود (دربهای رضوی، پیروزی، وکیل آباد، دانشکده ریاضی، اقتصاد، آموزش کل، سازمان مرکزی، علوم تربیتی و....)
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	از جمله مزایای آن؛ تند تند اتوبوس میاد و کل دانشگاه رو دور میزنه. ولی بدیش اینه از مهندسی بخواهی با اتوبوس بری علوم باید کل دانشگاه رو دور بزنی، یا از پردیس ۴ بخوای بری علوم ورزشی با اتوبوس نیم ساعت تو راه هستی.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	خوبه
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	خوبه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	باتوجه به تک مسیر بودن، اگر رفتن از ایستگاه ۲ به ایستگاه ۱ مد نظر باشد (در واقع خلاف جهت مسیر حرکت) می بایست کل مسیر را طی کنیم که متاسفانه موجب اتلاف وقت می شود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	بندرت اتفاق میوفته ۵ دقیقه ای اتوبوس ها بیان، اکثر مواقع مدت زمان زیادی منتظر اتوبوس باید باشی. مسیر بسیار طولانی. مخصوصا برای دانشجویان خوابگاهی برای رفتن به خوابگاه از درب شرقی باید کل دانشگاه را دور بزنند. از درب شمالی مسافت زیادی با لپ تاپ باید پیاده آمد البته احتمالا در تمام راه- حل های پیشنهادی شما ایراد وجود داشته باشه.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	خوبه
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	دو طرفه باشه بهتره، مثل قبل، کسی خواسته باشه درب شرقی بره دو مسیره میشه. از مهندسی سوارشی بیای جای خوابگاه فجر بعدش دوباره سوار بشی بیای درب شرقی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	از معایب این طرح این است که دانشجویی که از درب کلانتری وارد می شود باید کلی منتظر بایستد تا اتوبوس بیاید و به دانشکده ادبیات یا به سمت خوابگاه ها برود و مسیر جالبی نیست!
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	منفی: عدم پوشش بعضی جاهای دانشگاه، گاهی جوابگوی تعداد دانشجویها نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	فاصله ایستگاه اتوبوس تا مسجد حضرت زهرا و کتابخانه مرکزی، و همچنین درب شمالی خیلی زیاد است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	مزایا: دسترسی به همه دانشکده ها و کاهش زمان جابه جایی بین دانشکده ها
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	- ابتدا و انتهای مقصد باید خوابگاه فجر باشد. - حداکثر سرعت تا ۵۰ کیلومتر باشد و حرکت اتوبوس با دنده سنگین هم مصرف را بیشتر میکند، هم اصطلاحاً بیشتری دارد، هم زمان هدر میشود. - در روزهای پنجشنبه و جمعه هم تقاضا میکنم سرویس دهی شود. - هیچ توقفی جز در ایستگاه ها برای پیاده و سوار شدن نباید باشد؛ مثلاً توقف در ایستگاه درب شمالی واقعا اشتباه است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	مزایا: - این طرح امکان دسترسی به تمام نقاط دانشگاه را به دانشجویان میدهد؛ - فاصله زمانی ۵ دقیقه دسترسی سریع به مکان های دانشگاه میشود. معایب: - دسترسی نداشتن به درب های رضوی و پیروزی برای عبور و مرور؛ - در صورتی که فردی در دانشکده علوم اقدام رفتن به دانشکده ادبیات نماید باید کل دانشگاه را دور بزند که این باعث اتلاف انرژی اتوبوس ها و زمان فرد میشود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	بزرگ ترین عیبش؛ فاصله پردیس ۵ از دانشکده مهندسیه و برگشت مسیر دانشکده ادبیات تا پردیس ۵ هر دوش خیلی معطلی دارن.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده دامپزشکی	بهتر است اتوبوس ها به همان روال قبلی ادامه پیدا کنند، فقط بجای اینکه آخرین ایستگاه پردیس چهار باشد، آخرین ایستگاه دانشکده دامپزشکی باشد. چون با وضعیتی که الان دارن، مسیر بسیار طولانی و کسل کننده شده است.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده علوم ریاضی	بزرگترین ایراد، یک طرفه بودن! عملاً برای رفتن از (به عنوان مثال) دانشکده علوم به ادبیات، هیچ راه بهتری جز پیاده رفتن نیست. تعدادی دانشکده (به ویژه روانشناسی همیشه دور) و مکان های دیگر هم مهجور واقع شده اند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	فارغ التحصیل	دانشکده علوم ورزشی	بهترین مسیر هست چون اولین بار هست که دانشکده های علوم ورزشی و دامپزشکی هم تو مسیر اتوبوس بودند و این مسیر باعث شده به همه ی دانشکده ها و خوابگاه ها اتوبوس برسه.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	اشکالات: - عدم دسترسی به ساختمان مرکزی و مسجد - عدم وجود مسیر ساعتگرد، فرض کنیم شخصی که از مجتمع آبی پردیس، قصد خروج از درب باهنر را داشته باشد، باید کل دانشگاه را دور بزند.
مرد	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	در مسیر ساعتگرد هم باید اتوبوس رفت و آمد کند چون برای مثال دانشجویی که از درب کلاتری بخواهد به دانشکده ادبیات برود، باید کل دانشگاه را دور بزند.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	معایب: - آلودگی هوا و آلودگی صوتی اتوبوسهای گازوئیلی زیاد است؛ - در ساعت پیک ترافیک در ورودی های کلاتری و باهنر، دور زدن اتوبوسها در این میدان ها موجب ترافیک بیشتر میشود؛ - این مسیر حرکت دانشکده روانشناسی رو ساپورت نمیکند.
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی	این مسیر حرکت خوب است، ولی دانشکده هایی مثل علوم ورزشی، معماری، دامپزشکی، مجموعه های ورزشی و کتابخانه مرکزی را در بر نمی گیرد. پیشنهاد این است که در راه های منتهی به این دانشکده ها حتما ون تعبیه گردد. ضمناً راه ها و مسیرهای دانشکده های اعلام شده بسیار کم عرض و باریک می باشد.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	در مسیر مشخص شده که چند ماه هم قبل از شیوع کرونا اجرا شده بود برای مسیر دانشکده ادبیات که اگر مسیر برعکس بود به عنوان اولین دانشکده به مقصد می رسیدیم باید فاصله زیاد تا خوابگاهها را طی کرده و تعدادی از رانندگان هم در جلو خوابگاه کلی معطل می کردند و حداقل نیم ساعت طول میکشید که به دانشکده ادبیات برسیم در صورتی که همین مسیر به صورت پیاده یک ربع یا بیست دقیقه می باشد.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	بسیار عالی مستحضر هستید نظر سنجی از خطوط واحد اتوبوسرانی دو جنبه متضاد دارد؛ که لازم است مد نظر باشد. - همه افراد دوست دارند مسیر خطوط نزدیک ترین مسیر به مسیرهای رفت و آمد آنها باشد، لذا معلوم نیست لزوماً بهینه ترین مسیر باشد و خصوصاً که تعداد دانشجویان زیاد هستند و اثر نظر آنها قابل توجه می شود - بهینه ترین مسیر ممکن است بر اساس گزینه های دیگری چون مصرف سوخت، ایجاد ترافیک نامناسب، مسیر مناسب، امنیت، بیشترین دسترسی دانشکده های مختلف و انتخاب شود.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	اگر رانندگان بطور دقیق مدت زمان انتظار ۵ دقیقه ای را در هر ایستگاه رعایت کنند و زودتر ادامه مسیر ندهند. مدت کافی برای دانشجویان و کارمندان محترم برای رسیدن به محل ایستگاهها خواهد بود.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	معایب: - سرفاصله، هیچ گاه درست و کامل رعایت نشده است؛ - ساعت کاری، کم و محدود است؛

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

			– بسیاری از مراکز در پوشش این مسیر نیست (مثل مسجد حضرت زهرا س و غذاخوری زیتون و دانشکده علوم ریاضی و بانکها و...)
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	فاصله زمانی ۵ دقیقه برای ساعات پیک و کلاسهای دانشجویان مناسب است، ولی برای بقیه ساعات فاصله زمانی بیشتر شود بهتر و مقرون به صرفه است
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	– حرکت اتوبوس‌ها به آرامی انجام می‌شود و موجب ایجاد ترافیک برای ماشین‌های پشت سر آنها می‌شود. – یک طرفه بودن حرکت، برای کسانی که قرار است خلاف جهت حرکت به مقصد خود برسند، زمان طولانی ایجاد می‌کند که موجب نارضایتی است.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	به لحاظ کاهش بار ترافیکی سطح پردیس طرح خوبی می‌باشد در صورتی که زمان تردد آنها دقیقاً حساب شده و با برنامه ریزی انجام گیرد.
زن	کارمند	دانشکده ادبیات	نکته مهمی که وجود دارد از درب شرقی اتوبوس‌ها برداشته شده‌اند، آن وقت باید پیاده تا ادبیات یا روانشناسی و یا قسمتهای دیگر مراجعه کنیم. وقتی هوا گرم هست این مسیر پیاده‌روی خیلی خسته کننده و طولانی می‌باشد. با تشکر
زن	کارمند	دانشکده دامپزشکی	با سلام و احترام، به نظر می‌رسد با این مسیر، افرادی که قصد تردد به فضای میان این مسیر را دارند که البته هم مسیر عابر پیاده خلوت و بسیار کم تردد و پر خطری (از لحاظ وجود حیواناتی مثل سگ‌های ولگرد و حتی چاه‌های آب بدون درپوش) است حتی با وجود اینکه ساختمان‌های پر مراجعه مثل مسجد حضرت زهرا (س)، کتابخانه مرکزی وجود دارد، دیده نشده‌اند.
زن	کارمند	دانشکده علوم	بهتر است از اتوبوسهای گازی و یا ماشینهای برقی استفاده شود.
مرد	کارمند	دانشکده علوم	– مدت زمان طی کردن مسیر از ابتدا تا انتها طولانی است. – نقاط کور همچون مسجد دانشگاه، سالن ۲۲ بهمن و ... وجود دارد.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	برای خروج همکاران در انتهای ساعت کاری روز از درب خیابان پیروزی تسهیلاتی در نظر گرفته نشده است.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	با توجه به اینکه برخی از مسیرهای دور افتاده مثل مجموعه آبی پردیس را در برگرفته خیلی خوبه، اما باز هم بعضی از دانشکده‌ها و اماکن دیگه رو پوشش خوب و کاربردی و سریع نمیده از جمله دانشکده‌های علوم اداری و ریاضی و بانک‌ها ... نمی‌دونم تا چه حد اجرایی باشه. اما اگه سرویسها بتونن به برخی مسیرها که برای ماشینهای شخصی محدودیت داره وارد بشن خیلی از مشکلات رو حل کنه .. مثلاً سرویس‌ها وارد خیابان‌های منتهی به دانشکده‌های فوق‌الذکر و بانک‌ها بشن و یه راه خروجی از کنار نرده های دانشگاه در بلوار باهنر (فروشگاه نفوس) به سمت درب ورودی باهنر و دانشکده مهندسی تعبیه بشه و فقط مختص سرویس‌ها باشه (البته باز دچار استثنائات نشیم که بینیم مثل الان برخی خواص و ... می‌تونن از مسیرهای ممنوع استفاده کنن) قوانین ما همیشه خوب بوده روی کاغذ وقتی نفوذ و استثنای پارتی در اجرا واردش میشه دیگه اون خاصیت ماهوی خودش رو نداره ... دسترسی آسان به همه‌ی اماکن کاربردی دانشگاه که متأسفانه بعضاً خیلی پرت و دور افتاده است از اولویت‌ها و موثر در کاهش بار ترافیکی خواهد بود. خصوصاً برای کارکنان که زمان بخاطر سیستم اداری خیلی مهمه. موفق باشید

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	احتراما این مسیر سرویس‌دهی نسبت به مسیر سال‌های قبل خیلی بهتر و راندمان بیشتری دارد و دانشجویان نیز استقبال بهتری داشتند. البته این مسیر سرویس‌دهی، قسمت مرکزی دانشگاه (سالن ۲۲ بهمن) و درب پیروزی را پشتیبانی نمیکند.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	به نظر مناسب می‌رسد، البته نکته کلیدی کنترل رعایت دقیق سر فاصله زمانی است و اگر امکان باشد مانند اتوبوسهای شهری بتوان زمان رسیدن اتوبوس را در ایستگاه‌ها نشان داد تا هم استفاده‌کننده احساس بهتری داشته باشد و هم بتوان بنا به شرایط مانند ساعت استفاده، موقعیت روزانه هفتگی و فصلی تغییراتی ایجاد نمود که استفاده‌کننده هم بتواند مشاهده کند. و مشکلی که وجود دارد عدم دسترسی مستقیم به سایر دانشکده‌ها و واحدهاست که باید فکری به حال آن بشود.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	مزایا: - پوشش دادن تمام مسیرهای منتهی به دانشکده‌ها؛ - زمان توقف در ایستگاه‌ها مناسب است و فرد استفاده‌کننده میتواند وقت خود را با توجه به زمان توقف اتوبوس تنظیم نماید. معایب: چون هدف کمک به پاکیزگی و سالم بودن هوای پردیس می‌باشد اتوبوس گازوئیلی مناسب نیست.
زن	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مزایا: عدم انتظار مسافر جهت رسیدن به مقصد.
مرد	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	عالی
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی	با سلام؛ اگر کسی به ایستگاه قبلی بخواهد برود خیلی طول میکشد، چون یک‌دور کامل می‌زند. مکانهای مرکزی مثل سالن ۲۲ بهمن و مسجد حضرت زهرا در دسترس نیستن.
زن	کارمند	دانشکده کشاورزی	با توجه به اینکه من از درب شرقی وارد می‌شوم زمان زیادی می‌برد تا به اداره شاهد و ایثارگر برسم.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	مزیت: پوشش تمامی مسیرهای دانشگاه عیب: طولانی بودن مسیر
زن	کارمند	دانشکده کشاورزی	عیب: از ورودی درب کلاتری به سمت دانشکده ادبیات و کشاورزی مسیر با اتوبوس بسیار طولانی و وقت‌گیر است. مزیت: این مسیر می‌تواند مجموعه آبی و دانشکده دامپزشکی و تربیت بدنی را پوشش دهد.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	کسانی که مثلا از درب شرقی رفت و آمد میکنند باید دانشگاه را برای رسیدن به خوابگاه و یا دانشکده کشاورزی دور بزنند؛ ولی در کل این طرح جامعیت خوبی دارد.
زن	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	فاصله ی در شمالی تا میدان علوم را پوشش نمیدهد

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	درب و کیل آباد را پوشش نمیدهد
مرد	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	مزایا: با توجه به کاهش هزینه، استفاده از وضعیت موجود خوب است. اما آلودگی هوا توسط ماشین‌های گازوئیلی و دود ناشی از سوخت که هر ساله چندین مرحله مجبور به شستشوی درختان حاشیه بلوار از معایب می باشد.
زن	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	با این نقشه بنفش امکان دسترسی فقط در دور دانشگاه مهیا شده است. با توجه به وجود مراکزی در وسط پردیس دسترسی به آنها فقط به صورت پیاده وجود دارد.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	مزایا: یک طرفه بودن و عدم چرخش کامل برای دور زدن دور میدان‌ها و کاهش ترافیک معایب: عدم پوشش قسمت‌های مرکزی دانشگاه و درب پیروزی
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	اتلاف وقت مسافران یکی از معایب این گزینه است.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	با توجه به شروع مسیر از خوابگاه فجر دانشجویان بومی و کارمندان مدت زمان زیادی را در مسیر طی می کنند.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خارج از مزایایی که طرح موجود دارد که بزرگواران خود در جریان امر می باشند، به یکسری از معایبی که به نظر می رسد و دارای اهمیت بسیار زیادی نیز می باشد به شرح ذیل اشاره می گردد: - در الگوی حاضر با توجه به محل ابتدای خط و همچنین همپوشانی نامناسب اتوبوسها برای مسافرانی که محل رجوعشان دانشکده ادبیات، منابع طبیعی، مرکز فاوا، پژوهشکده گیاهی و ... می باشد لازم است که ۲ بار اتوبوس عوض کنند، که در اکثر مواقع همپوشانی ماشینها به درستی صورت نمی گیرد و موجب اتلاف زمان، انرژی و نبود توجه مناسب در مسافت کوتاه می شود. - در طرح موجود زمان شروع به کار اتوبوسها از ساعت ۷:۳۰ صبح می باشد که اصلا در این طرح نیاز کارکنان که می بایستی ساعت ۷ در محل کار خود حاضر باشند لحاظ نگردیده که می توانست از ساعت ۶:۴۵ باشد تا سرویس ها بدرد کارکنان نیز بخورد . (به عنوان مثال : برای شخصی که در دانشکده منابع طبیعی یا مرکز فاوا یا دانشکده ادبیات مشغول به کار است و از درب شمالی وارد میشود، اصلا به نقطه کور می باشد و حتی توسط وسایل نقلیه همکاران نیز نمی تواند استفاده نمایند.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	پوشش کاملی ندارد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	- با توجه به استفاده از اتوبوس‌های دیزلی بخش کوچکی از اهداف محیط‌زیستی به دست می‌آید (کمتر از ۵۰٪). - با توجه به اینکه هزینه ای از مسافران دریافت نمی‌شود و در مقابل هزینه را دانشگاه پرداخت می‌کند به نظر می‌رسد نیمی از اهداف اقتصادی محقق می‌شود (۵۰٪). - با توجه به اینکه تنوع مدهای حمل و نقل وجود ندارد، بخش عمده ای از اهداف اجتماعی محقق نمی‌شود. (بیش از ۵۰٪)
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	بسیار عالی می‌باشد
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	مزایا: زمان کار مناسب معایب: طولانی بودن مسیر
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	خیلی بد است، چون مثلاً کسی بخواهد از درب باهنر به دانشکده علوم برود باید دور دانشگاه را بپرخد و از طرفی پیاده رفتن هم سخت هست. مسیر یک طرفه اصلاً خوب نیست.
زن	کارمند	دانشکده مهندسی	معایب: - عدم دسترسی به مسجد و مهد کودک دانشگاه؛ - نبودن مسیر از مهندسی به سازمان مرکزی و دانشکده علوم و درب شرقی و یا طی مسیر طولانی مزایا: دسترسی به استخر
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	این طرح باعث طولانی شدن مسیر خیلی از افراد میشه.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	به نظرم مسیر یک طرفه برای جابجایی مسیرهای برعکس، مخصوصاً مسیرهای کوتاه هیچ گزینه مناسبی نیست، اما از سوی دیگر، یک طرفه بودن آنها ترافیک کمتری به وجود می‌آورد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	معایب: مصرف زیاد انرژی، آلودگی هوا، آلودگی صوتی، آلودگی بصری با توجه به وضعیت ظاهری اتوبوس‌ها و مستهلک بودن آنها، عدم پوشش مناسب مسیرهای دانشگاه، افزایش استفاده از خودرو به دلیل عدم دسترسی مناسب به ساختمان‌های مختلف دانشگاه مزایا: حلقه ای بودن مسیر و ایجاد حداقل آلودگی صوتی برای دانشکده‌ها، پوشش مسیرهای اصلی
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	مناسب است.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	بهتر است مسیر اتوبوس‌ها به نحوی تنظیم شوند که از خیابان کنار ورزشگاه ۲۲ بهمن و مسجد حضرت زهرا (س) و نیز سالن غذاخوری اساتید نیز عبور کنند.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	موافقم
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	به نظر من خوب است. ولی گزینه ۲ بهتر است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	این مسیر منطقی و مناسب است و تردد اتوبوس‌ها فقط در یک مسیر خواهد بود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	با سلام این مسیر برای اعضای هیات علمی و دانشجویان دانشکده علوم عالیست.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم تربیتی و روان‌شناسی	دانشکده علوم تربیتی و روان‌شناسی؛ دانشکده‌ای است که نسبت به سایر دانشکده‌ها پرت افتاده و از مسیرهای اصلی فاصله دارد. اگر در تجدید برنامه حرکت، ایستگاهی نزدیک‌تر به این دانشکده پیش‌بینی شود مناسب است. من بارها دیده‌ام که برای دانشجویانی که به خصوص مشکلاتی حرکتی دارند (که متأسفانه تعداد آنان به خاطر معلولیت، بارداری خانم‌ها، و یا ...) کم نیست؛ طی مسیر دانشکده تا شرکت تعاونی مصرف و از آنجا نیز طی مسیر تا ایستگاه اتوبوس کمی مشکل بوده است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ریاضی	سرویس دهی مناسب به همه دانشکده‌ها.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ریاضی	جامع نیست.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ورزشی	به نظر می‌رسد مسیرهای کم تردد نیازی به استفاده از اتوبوس‌های گازوئیلی نیست.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	به نظر من مسیر خیلی اقتصادی و خوبی انتخاب شده است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	من فکر می‌کنم این مسیر عمده دانشکده‌ها را پوشش می‌دهد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	ترافیک کمتر و دسترسی به پردیس آبی
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	از مزایا سریع به مقصد رسیدن است و عیب آن آلودگی هوا
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	مسیر دو طرفه شود تا امکان انتخاب فاصله کمتر با مقصد، برای افراد فراهم شود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده معارف اسلامی	مسیر کنونی بسیار خوب است (یک طرفه)
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده معارف اسلامی	با سلام بنده از سال ۱۳۸۳ در دانشگاه خدمتگزارم. متأسفانه علیرغم وعده‌های عدم معطلی در ایستگاه‌ها در شروع هرترم، زمان بندی مناسبی وجود ندارد و بدلیل کمبود اتوبوس گاهی تا ۲۰ دقیقه هم منتظر شدیم.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده معارف اسلامی	در این خط سیر شماری از مکان‌های دانشگاه نظیر درب شمالی، دسترسی به دانشکده الهیات، ریاضیات، اقتصاد، سازمان مرکزی و بانک‌ها دشوار است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	مزیت: - ایستگاه‌های فعال فقط در یک طرف قرار می‌گیرند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

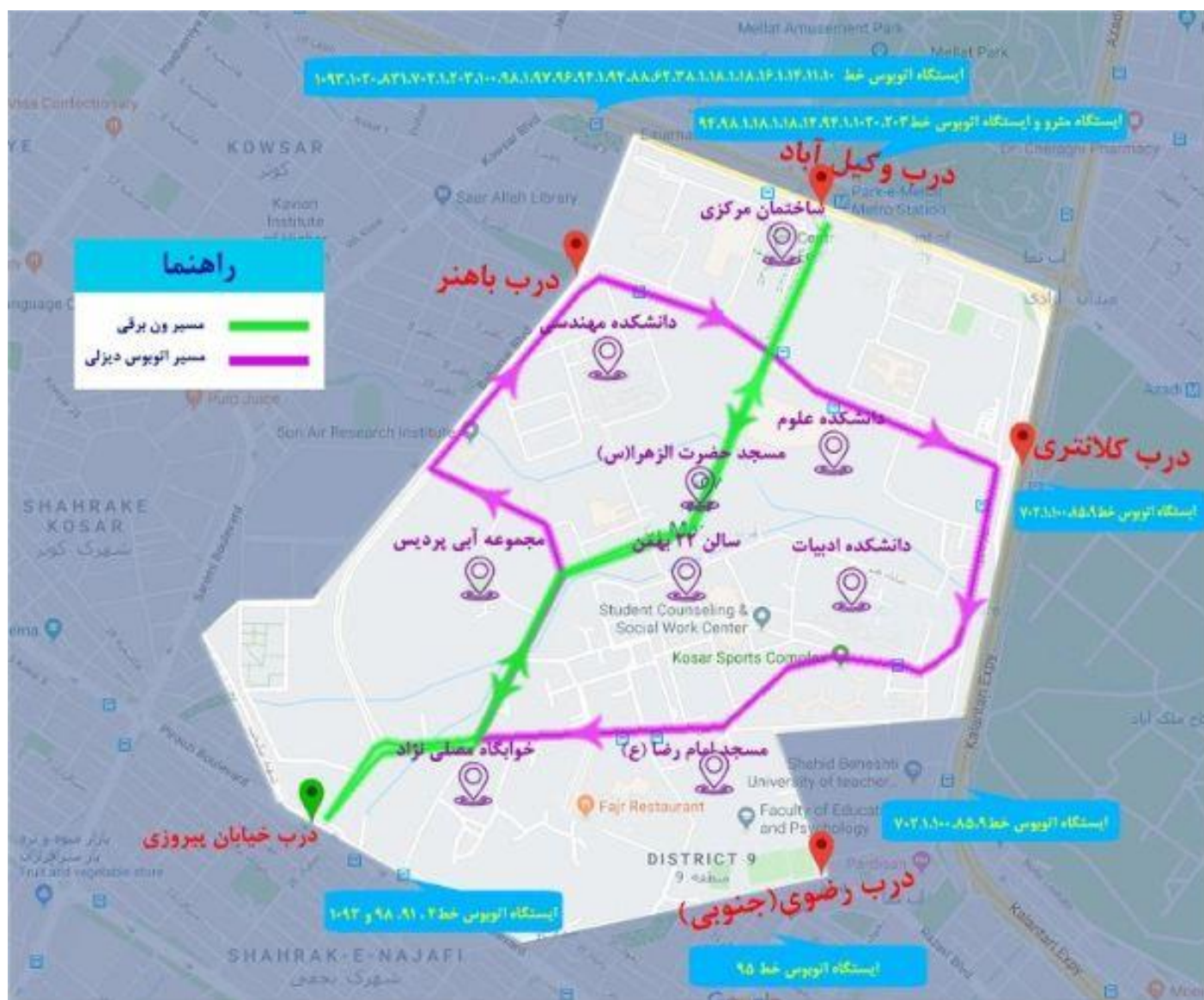
			عیب: - از دانشکده علوم به بعد، کسانی که قصد دسترسی به درب شرقی را دارند، باید مدت زمان زیادی را در اتوبوس صرف کنند. - قسمت‌های داخلی پوشش داده نمی شود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	حسن این روش این است که معمولا از درب کلانتری که درب ورودی اصلی است افراد می توانند به سمت سازمان مرکزی و دانشکده مهندسی در زمان کوتاهی منتقل شوند. اشکالش این است که از طرف دانشکده مهندسی و درب باهنر به درب کلانتری پیاده سریعتر خواهد بود تا استفاده از اتوبوس. اشکال دیگر این است که برای اکثر دانشکده ها مسافری باید از بلوار عبور کنند که باعث ترافیک و افزایش خطر است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	معایب: - دانشکده‌های مهندسی، علوم، کشاورزی و ادبیات و همینطور مسجد حضرت زهرا و سالن ۲۲ بهمن (و احتمالا تعداد دیگری از دانشکده‌ها و مقاصد مسافران) در سمت مقابل ایستگاه‌های فعلی قرار دارند، در نتیجه مسافران مجبور به گذر از عرض خیابان برای سوار و پیاده شدن از اتوبوس‌ها هستند که علاوه بر تاثیر منفی بر روی ترافیک برای عابران نیز مخاطره‌آمیز است. - اتوبوس‌ها ناچار به دور زدن میدان‌های درب‌های کلانتری و باهنر هستند، که مخصوصا در ساعات شلوغ، بر روی ترافیک ورودی (و حتی خروجی) از این درب‌ها اثر به شدت منفی دارند.
مرد	عضو هیأت علمی		مسیر طولانی و تعداد زیاد ایستگاه‌ها برای دانشجویان مهندسی که جمعیت بیشتری نیز می باشند
زن	عضو هیأت علمی		این روش اصلا خوب نیست. مثلا اگر کسی بخواهد از دانشکده علوم بیاید دانشکده ادبیات، باید یک مسیر طولانی را طی کند. یا مثلا از ادبیات به خوابگاه‌ها، نیز همینطور است. دانشجو باید یک مسیر طولانی را در اتوبوس باشد که به شلوغ شدن اتوبوس هم منجر میشود. البته مزیت آن این است که اتوبوس‌ها به دانشکده دامپزشکی یا علوم ورزشی هم میروند که قبلا وجود نداشت
مرد	عضو هیأت علمی		مزیت طرح دسترسی تقریبی تمام دانشکده‌ها و پژوهشکده‌ها به این سرویس است. عیب طرح این است که دانشجوی خوابگاه مصلی نژاد یا وارد شده از در پیروزی برای رسیدن به دانشکده فنی باید تمام دانشگاه را دور بزنند. شاید اگر مسیر حرکت ون‌ها خلاف مسیر اتوبوس‌ها باشد این مسئله هم حل شود.
مرد	عضو هیأت علمی		اصلا مناسب نیست. مسیر دور میدان درب‌های کلانتری و باهنر را شلوغ میکند و درب پیروزی را هم پوشش نمیدهد
مرد	شرکت فناور	دانشکده مهندسی	مزیت: کم بودن تعداد خطوط عیب: دور بودن از خیلی از مقصدها
مرد	سایر	دانشکده کشاورزی	خوبه
مرد	سایر	دانشکده دامپزشکی	اگر در درب باهنر هم ایستگاهی قرار بگیرد عالی میشود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره یک از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	سایر	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	فاصله زیاد از دو در اصلی و مسیر یک طرفه از معایب این مسیر است.
----	------	-----------------------------------	--

گزینه‌ی شماره‌دو:

در این گزینه، مسیر فعلی حرکت اتوبوسهای گازوئیلی حفظ می‌شود، با این تفاوت که جهت سبک‌تر شدن بار ترافیکی میدانهای ورودی دره‌های کلانتری و باهنر، جهت حرکت اتوبوسها ساعتگرد می‌شود تا اتوبوسها نیازی به دور زدن میدانهای مورد اشاره نداشته باشند. ضمناً یک خط اتوبوس برقی از درب وکیل آباد تا درب پیروزی به صورت رفت و برگشتی مسیر سبز شکل زیر را طی خواهد کرد. لازم به ذکر است که با نصب GPS بر روی اتوبوسها، سرفاصله‌ی زمانی (زمان انتظار) در هر ایستگاه برای اتوبوسهای گازوئیلی ۵ دقیقه و برای اتوبوسهای برقی ۳ دقیقه تنظیم خواهد شد.



مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده دیدگاه پاسخ دهندگان

جنسیت	سمت	دانشکده	نظرات و پیشنهادات
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	موافقم چون من به شخصه دانشکده ادبیات میرم و از درب شرقی وارد میشوم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خوب
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این طرح خوبه 🌸
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	مسیر خوب و عالی است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	بدلیل وجود مسیر سبز خوب است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	من کلا با یک طرفه بودن مسیر اتوبوس ها مخالفم
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این مسیر برای من که دانشکده کشاورزیم عالیه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خوب و کاربردی است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	- دور شدن مسیر خوابگاه از درهای شرقی و شمالی - برای رفتن از دانشکده های دامپزشکی و علوم ورزشی به خوابگاه مسیر طولانی است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	ایده بسیار خوبی ست
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	مسیر در وکیل آباد تا در پیروزی بسیار ایده خوب و بدرد بخوره...
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	اینجوری بهتره و سرعت بیشتری به سیستم حمل و نقل می بخشه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	معایب: اتلاف وقت در مسیر طولانی مزایا: کمتر شدن زمان انتظار در ایستگاه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	گذاشتن این مسیر اتوبوس برقی از درب وکیل آباد به پیروزی بسیار عالی است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این مسیر برای ما که باید به دانشکده ادبیات برویم فرقی نمی کند و تاثیری ندارد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خیلی خوبه. اتوبوس برقی به سمت ادبیاتم بیاد عالی میشه

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این طرح بهتر از قبلی است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	هزینه زیاد
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	بهترین گزینه ی موجود، اما بدون دسترسی به در رضوی و دانشکده روانشناسی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	منظور از اتوبوس برقی همون ون هست که اونم پولیه دیگه؛ درسته؟ این مسیر بنظر مسیر بهتری نسبت به شماره اول میاد، به شرطی که ون ها هم پولی از دانشجویان دریافت نکنن. در ضمن اینکه این مسیر برای دانشجویی ک مهندسی میخونه زیاد جالب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	- ساعتگرد شدن اتوبوس های گازوئیلی میتواند تاثیر مثبت داشته باشد - استفاده از اتوبوس برقی بسیار مفید است، به این دلیل که آلودگی تولید نمیکند. اما بهتر است مسیر حرکتی را انتخاب کرد که بیشترین ترافیک و تقاضا را داشته باشد؛ چرا که درب جنوبی دانشگاه تقریباً بلا استفاده مانده است و تردد در آنجا بسیار کمتر است. - بهتر است از اتوبوس گازوئیلی برای مسیر سبز و از اتوبوس برقی برای مسیر بنفش استفاده کرد تا در کاهش آلودگی موثر باشد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	با این طرح موافقم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	اتوبوس برقی اگر دانشکده دامپزشکی را پوشش دهد خوب و جهت اتوبوس دیزلی پادساعتگرد شود
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	بد نیست؛ اما مشکل دود اگزوز اتوبوس گازوئیلی است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	عدم دسترسی سریع و راحت از خوابگاه ها به دانشکده های ادبیات و مهندسی و سلف پردیس و فروشگاه های خرید
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	در این مسیر سرعت رفتن از پردیس به دامپزشکی سریعتر شده و همچنین فضای بیشتری از دانشگاه به صورت سواری پوشش داده میشه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	- برای دسترسی به دانشکده دامپزشکی از سمت خوابگاه های پردیس پنج مسیر در فاصله خیلی کوتاه تری نسبت به طرح یک طی میشود. - همه مسیر های پرتردد دانشگاه را پوشش میدهد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	مسیر اتوبوس برای دامپزشکی خیلی دور میشه، ولی ون برقی عالیه البته اگه رایگان باشه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	نمیدانم چرا دانشکده علوم تربیتی را اصلاً جز هیچ قسمتی محسوب نمی کنید؟ ما واقعاً برای پیمودن این مسیر طولانی خیلی اذیت میشویم؛ ولی هیچ کس فکر نمی کند باید کاری کند. درب پیروزی خیلی کم تردد تر از درب جنوبی است، ولی به آن اهمیت دادید.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پلاسخ دهند گان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	خب این روش باعث میشه اولاً دانشجویان که از درب پیروزی میان و دانشجو دانشکده الاهیات و اقتصاد هستند هم بتونن از اتوبوس استفاده کنن و هم چنین کسانی که با سازمان مرکزی کار دارن و همین میتونه کلی از ترافیک رو کاهش بده. ولی یکطرفه بودن مسیر اتوبوسای گازویلی اگر با تفکیک جنسیتی باشه باز هم مساله ترافیک رو ایجاد میکنه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	از معایب این طرح این است که کسی که میخواهد از درب شرقی به دانشکده های علوم و مهندسی بیاید، باید کل دانشگاه را دور بزنند و این خیلی زمان بر است. طرح اتوبوسهای برقی بسیار عالی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	یکطرفه بودن مسیر حرکت باعث اتلاف وقت افراد میشود
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	نه زیاد برای خوابگاهی ها جالب نیس
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	به نظر جالب تر از گزینه ۱ است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	مسیر مناسبی است. اول برای پر کاربرد کردن درب پیروزی، دوم برای گذر اتوبوس از مسیر درب وکیل آباد تا میدان علوم، سوم برای تغییر جهت پادساعتگرد که خوابگاه ها را به درهای خروجی نزدیکتر می کند و چهارم برای میانبر اتوبوس های برقی که مسیر خوابگاه تا دانشکده علوم و مهندسی و معماری و... را بسیار نزدیک می کند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	عیب: یک طرفه بودن اتوبوس مزیت: مسیر دو طرفه اتوبوس برقی و فاصله کم زمانی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	با مسیر حرکت اتوبوس های برقی موافق هستم
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	مسیر سبز اضافه شده خیلی کاربردی است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	خوب است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	این ماشینای برقی واقعا حرف ندارن، ولی بهتره تا مجموعه ابی با سر فاصله زمانی ۳ دقیقه باشه، ولی تا درب پیروزی ک رفت و امده بسیار کمی داره ده دقیقه ای باشه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	بهترین حالت همینه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	مسیر اتوبوس ها یکطرفه است و برای یک جا به جایی کوتاه باید کل دانشگاه را دور زد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	دسترسی عالی

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده دیدگاه پاسبان دهنندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	خلوت تر شدن اتوبوس ها با توجه به کرونا
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	این هم ب همان صورت یک طرفه است و برای دانشجو سخت است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	این ایده بهتره
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	طرح اتوبوس برقی خیلی خوبه و همچنین تغییر جهت اتوبوس های قبلی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مسیر اتوبوس برقی خیلی خوب است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	طرح خوبی است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مزایا برقی بودن اتوبوس به صورت رفت و برگشتی است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	بهرتر از حالت قبله ولی به دلایل اشاره شده در سوال قبل باز هم همون ایراد گذشته رو داره
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	این مورد خیلی بهتر از مورد قبل است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	اتوبوس برقی بسیار خوب است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مسیر اتوبوس های گازوئیلی همان مشکل مسیر پادساعتگرد را دارد، اما حسن این طرح وجود اتوبوس های برقی منتهی به درب پیروزی است که از مسجد حضرت زهرا و کتابخانه مرکزی نیز عبور می کند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مسیر سبز خوب هستش، اما باز هم وقت گیره برای کسی که بخواد پیاده بشه و منتظر اتوبوس بعدی برای رفتن به دانشکده باشه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	جزو گزینه های نسبتا خوب
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	- مزیت: از طرح فعلی بهتر است، - ضعف: مسیر اتوبوسها ساعتگرد است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	این طرح می تواند بسیار خوب باشد، چرا که امکان دسترسی ما به نقاط مرکزی دانشگاه مثل مسجد الزهرا و سالن ۲۲ بهمن را نیز فراهم می کند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	فکر میکنم این ایده آل ترین حالت ممکن است و همچنین واقعا برای مسیرهایی که دور است و کسانی که از درب وکیل آباد عبور و مرور میکنند لازم است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	خیلی عالی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	بسیار عالی هست اتوبوس برقی برای جابجایی دانشجویان تا درب ها اما از معایب آن این است که مثلا در خوابگاه پسرانه در اونور ایستگاهی نیست که بایستیم تا اتوبوس بیاید
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	خب این بهتره فقط چرا این ون های برقی باید تا درب پیروزی برند؟ اونجا که چیزی نیست! یا از همون میدان برگردند یا تا مسجد امام رضا بیان و در خلاف جهت اتوبوسها برگردند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	طبیعتا حرکت ساعتگرد کمکه و دور زدن میدانها کمی روی زمان صرف شده برای یک دور کامل تاثیر میگذارد، اما چندان تفاوتی نمی کند. البته یک مزیت خیلی خوبی که دارد این است که ما خوابگاههای ها، که گاهی غروب می‌خواهیم به مجموعه آبی یا سالن‌های ورزشی برویم، اگر بخوایم با اتوبوس برویم زمان زیادی رو باید در مسیر باشیم که اگر مسیر ساعتگرد طی شود، خیلی خیلی در زمان صرفه جویی میشود. در هر حال، حتی اگر اتوبوس برقی هم اضافه نشود، دور زدن ساعتگرد بسیار بهتر از پادساعتگرد هست. به دلیل همان نزدیک بودن مجموعه ورزشی به خوابگاه...
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	مزایا: دسترسی به تمام نقاط دانشگاه و کاهش پیاده روی دانشجویها و کاهش شلوغی اتوبوس ها معایب: ندارد
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	ساعتگرد بودن اتوبوس تو این مسیر خیلی خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	- مزایا: مسیر سبز بسیار خوب است، بخصوص که درب آزادی و پیروزی نیز اتوبوس خواهند داشت و این خیلی خوبه. - معایب: بنظرم اگر مسیر سبز از درب آزادی و میدان علوم به کتابخانه، سالن ۲۲ بهمن و استخر برود و اتوبوس ها دیگر مسیر خود را کج نکنند و به جای مجموعه آبی پردیس به سمت در پیروزی بروند بهتر است، چرا که مسیر کتابخانه و استخر فرعی است، اما مسیر دانشکده ها و درب پیروزی اصلی است. و نکته منفی دیگر باز هم یک طرفه بودن مسیر گازوئیلی است که اگر کسی بخواد از علوم به مهندسی بره باید دانشگاه رو دور بزنه.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	این عالی تره
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	اگر اینطوری بشه خیلی خوبه واسه ما دانشجویان دانشکده علوم ورزشی معایب نمیدونم ولی مزایا اینه که زودتر میرسیم به دانشکده و برگشت هم چون دو طرفست زودتر برمیگردیم، عالی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا همان سبکتر شدن بار ترافیکی و بهتر از گزینه اول میباشد، اما همچنان برای دانشکده های ادبیات، منابع طبیعی یا کشاورزی مشکل وجود خواهد داشت
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	فکر بدی نیست، ولی بازم نیاز ب کار داره بنظرم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: استفاده راحت تر از درب شمالی تا میدان علوم و درب پیروزی معایب: منتظر اتوبوس برقی ماندن و جابه جایی مکرر از اتوبوس گازوئیلی و برقی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عیب های مسیر قبلی را به صورت معکوس دارد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این نقشه و برنامه عالی تر از قبلی است، چون استفاده از درب پیروزی برای یکسان شدن تردد در دانشگاه عالی است و مسیر ون برقی که از میان دانشگاه عبور میکند به چند دانشکده نزدیک است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: دسترسی سریعتر دانشجویان خوابگاهی به درب شمالی با ون برقی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بهترین گزینه هست. هم اماکن وسط دانشگاه هم دور تا دور آن تحت پوشش قرار میگیرند
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	پاد ساعتگرد بهتر است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عیب: برای رفتن از یک خوابگاه به خوابگاه دیگر باید کل دانشگاه دور زده شود! اگر ون های برقی رایگان باشند این مسیر مناسب تری نسبت به گزینه ی اول میباشد، در غیر اینصورت مسیر گزینه یک مناسب تر است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	پوشش دادن خط میانی دانشگاه تا در پیروزی با اتوبوس برقی که گاهی اوقات پیاده روی زیادی رو میطلبید ایده خیلی خوبیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	افراد بسیار زیادی در دانشکده ی مهندسی مشغول به تحصیل هستند که از درب های شرقی و شمالی وارد دانشگاه می شوند. در این حالت مدت زمان رسیدن دانشجو از این درب ها به دانشکده ی مهندسی بسیار طولانی خواهد شد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این خیلی عالی، چون دانشکده مهندسی دانشجوی بیشتری دارد سرویس سریعتر و بهتر میگیرد
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	ضمن عرض سلام خط سبزی که در نقشه کشیده شده به نظر بنده مقداری اغراق دارد، چون مسیر خیابان از کنار مسجد الزهرا دور زده و به سمت دانشکده دامپزشکی می رود (در نقشه از وسط مسجد الزهرا رد شده) که از

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهند گان

			نزدیکی مسیر اتوبوسهای گازوئیلی میگذرد و خیلی تفاوت زمانی پیدا نمیکند. اما در مجموع وجود خط اتوبوس برقی در دانشگاه نکته‌ی مثبت و کاربردی به حساب می‌آید.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: سبک تر شدن بار، دسترسی به مکان های بیشتر معایب: عبور از مکان های کم اهمیت تر
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	برای خوابگاهها خوب نیست
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اگر مسیر سبز ایستگاهی نزدیک ورودی دانشکده کشاورزی داشته باشد خوب است، اما اگر مسیر مستقیم از درب وکیل آباد به درب پیروزی باشد فایده چندانى ندارد و باید از همان مسیر بنفش استفاده نمود
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مشکل این طرح اینه که اتوبوس های برقی از مسیر خوابگاه پسرانه عبور نمیکنند و فقط مناسب خانم ها هستند و اینکه فک میکنم در پیروزی بیشتر مناسب دوستانی ک وسیله نقلیه شخصی دارند باشه تا دانشجویان پیاده
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	ایده خوبی هست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر سبز بسیار بسیار عالی است، اما در مسیر بنفش برای رفتن از خوابگاه به دانشکده کشاورزی و ادبیات باید کل مسیر را طی کرد، جزء معایب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عالی . واقعا فوق العاده هست
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اکثر مسیر ما از درب وکیل آباد به خوابگاه هست و با کلی وسیله. اگر اتوبوس از درب وکیل آباد باشه خیلی عالی میشه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزیت: پوشش کامل فضای دانشگاه عیب: مصرف بالای انرژی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خیلی خوب است چون باعث خلوت شدن بیشتر خیابان های دانشگاه میشود
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خیلی خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	حرکت ساعتگرد برای من که دانشجوی دانشکده مهندسی هستم مفیدتر است، زیرا فاصله رفتن از خوابگاه تا دانشکده مهندسی در این صورت کمتر میشود
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بهرتر شد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این خیلی گزینه ی خوبی است

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این عالیست که اضافه میشه با حفظ طی مسیرهای قبل.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر مناسبی است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	برای کاهش ترافیک گزینه‌ی خوبیست، ولی همچنان یک طرفه بودن مسیر اصلی مشکل است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اینجوری خیلی بهتره چون مسیر خیلی بهتر میشه برای رفت و آمد دانشجویان
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نسبت به مسیر موجود دسترسی بیشتری ایجاد میکند و مشکل ترافیک در میدان‌ها را کاهش میدهد
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	با عوض شدن جهت حرکت اتوبوس‌ها موافقم، ولی مسیر حرکت‌ون‌ها بسیار غیر منطقی است چونکه دانشجویان خوابگاهی پسر نمی‌توانند از آن استفاده کنند
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر سبز آگ بشه واقعا خوب میشه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	برای دانشکده معماری و شهرسازی خوب است، ولی مشکل یکطرفه بودن حل نمیشود و باز هم هست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نسبت به مورد قبل به شدت بهبود یافته و مناسب است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	به نظرم به کارگیری این مسیر سبز بسیار مفید خواهد بود...مخصوصا برای کسانی مثل من که خوابگاهی هستن و مشکل رفت و آمد در طرف صبح دارن به خاطر حجم اشغال شده اتوبوس‌ها از غیر خوابگاهی‌ها و اینکه دانشکده مهندسی هستم و نیاز به صرف وقت زیاد در طی مسیر نیست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	استفاده از اتوبوس‌های برقی پیشنهاد بسیار مناسبی است، اما این طرح به تنهایی قادر به حل مشکلات ترافیک نخواهد بود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بهرتر است مسیر اتوبوس‌های برقی از جلوی خوابگاه‌ها باشد. چون این مسیر خوب است، اما برای کسانی که بخوان برن خوابگاه. با توجه به حرکت ساعتگرد اتوبوس‌های گازوئیلی استفاده از اتوبوس‌های برقی خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	ن این بهتره
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بسیار عالی است. مخصوصا برای استفاده از کتابخانه و مسجد. به نظرم اگر مسیر سبز رنگ به شکل ۷ برعکس باشد بهتر است (یعنی به مسیر سبز، از مرکز دانشگاه تا درب رضوی هم اضافه شود).
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	- مزیت این روش کمتر شدن بار ترافیکی و البته پوشش دادن بخش بیشتری از دانشگاه مخصوصا درب پیروزی که بسیاری از نیازهای دانشجویان از اون درب برطرف می‌شود. - عیب این روش شاید باز هم مسیر نامناسب و تنگ برای اتوبوس‌های بزرگ باشد و قدرت مانور کم
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر ون برقی بشدت به نفع همه است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پل‌سرخ دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این برای ورود و خروج عالیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	فاصله زمانی زیاد از خوابگاه تا درب شرقی، ادبیات، منابع طبیعی. ایستادن اتوبوس در بعضی مسیرها مانند درب شرقی به تربیت بدنی.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	با مسیر سبز موافقم، چون مسیر پر ترددی است. گرچه تعداد اتوبوس برقی مهم نمی باشد و علت آن گنجایش کم و تعداد زیاد دانشجویان است. لازم به ذکر است که در چند سال گذشته ترم دوم با آمدن اتوبوسهای برقی بسیار رفت و آمد آسان شد، اما گنجایش کم آن مشکل بارز دیگری بود
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	اگه در این مسیر به گونه ای که اکثر دانشکده ها با ون برقی پوشش داده شود واقعا عالیست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	خوب است. فعلا گمان می‌رود که این گزینه از گزینه ی قبلی به لحاظ وقت کمتر صرف کردن برای دانشجوی، صرفه جویی در مصرف سوخت های فسیلی، سریع تر به مقصد رسیدن و وقت کمتر صرف کردن و علافی های کمتر و... بهتر باشد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	عالیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	- مزایا: کاهش ترافیک در مسیر پاد ساعتگرد و دسترسی سواره به درب وکیل آباد و درب پیروزی - معایب: عدم ارتباط ایستگاهی بین دو مسیر اتوبوس برای تغییر مسیر(نیاز به ایستگاه اتوبوس مشترک در میدان خوابگاه مصلی نژاد، ایستگاه در نزدیک مجموعه آبی پردیس و میدان علوم برای مسیر اتوبوس برقی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	همه چی این گزینه عالیه، مخصوصا مسیر ون برقی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	به نسبت این مناسب تر از نمونه قبل است و تا یک محدوده ای بیشتر دانشکده ها را پوشش می دهد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	همچنان عیب یک طرفه بودن مطرح است و اتوبوس های برقی فقط برای تردد به سمت خوابگاه مناسب است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	در این روش هم مثل روش شماره ۱ دسترسی ب دانشکده های ادبیات، منابع طبیعی و پژوهشکده سخت و طولانی خواهد بود برای کسانی ک از درب اصلی وکیل آباد وارد میشوند ک تعداد این افراد بالاست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	مسیر خوبه

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسبان دهنندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	به شخصه برای من حرکت ساعتگرد اتوبوس ها بهتره چون دانشکده منابع نزدیک در کلاتنری قرار گرفته و تقریباً همه‌ی مسیرهایی که لازمه در طول هفته طی کنم به صورت ساعتگرد. مسیر ون ها هم خیلی خوبه به نظرم، چون از جلوی در وکیل آباد شروع میشه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	این مسیر برای دانشجویان دانشکده‌های علوم، منابع طبیعی، ادبیات، کشاورزی مناسب تر است. همچنین دسترسی به کتابخانه مرکزی و مجموعه ۲۲ بهمن آسان می شود و فاصله درب شمالی تا میدان علوم پوشش داده می شود. اما باز هم به دلیل یکطرفه بودن مسیر بنفش سایر دانشجویان دانشکده‌های دیگر همچون مهندسی و... و خوابگاهیان باید کل پردیس را دور بزنند و دیرتر برسند. به همین جهت مشکلاتی برایشان خواهد داشت.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	عالیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خوب است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	ساعتگرد شدن مسیر و اضافه شدن مسیر اتوبوس برقی خوب است، اما هنوز معایب مسیر قبلی را دارد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	فکر میکنم این بهتر باشه از همه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اضافه شدن مسیری از درب وکیل آباد عالی است و از تلف شدن وقت دانشجو و اتلاف انرژی جلوگیری میکند. اما درباره یک جهت بودن مسیر باز هم ایراد طولانی شدن سفر در صورت مقصد مخالف جهت حرکت وجود دارد
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دسترسی به مناطق مختلف دانشگاه مان را که بسیار هم مهم است، خیلی تسهیل میبخشد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	از نظر دسترسی سریعتر نسبت به گزینه ۱ بهتره
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بسیار عالی. هم موجب کاهش آلودگی میشود و هم بالاخره به مسیر از درب شمالی ایجاد شد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خوب است به شرطی که در ایستگاه پردیس های ۴ تا ۷ بازه انتظار نباشد. چون کسانی که خوابگاه های ۱ تا ۳ هستند باید کلی منتظر شوند تا به دانشکده خود برسند و البته بچه های خوابگاهی برای رفتن به درب شرقی کل دانشگاه را باید دور بزنند با اتوبوس. مسیر ون برقی هم برای پردیس ۱ تا ۳ غیر قابل دسترس است. کاش بصورتی طراحی شود که همه بچه های خوابگاهی که کلا در دانشگاه هستن و دسترسی به دربها برایشان واجب است بتوانند از آن استفاده کنند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این طرح خیلی خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسیر سبز شامل اکثر دانشکده ها نمیشود
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این بد نیست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عالی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	امکان انتقال مسافرین به درب وکیل اباد ساختمان مرکزی سالن ۲۲ بهمن و مسجد الزهرا
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	- مزایا: دسترسی آسان تر به ساختمان مرکزی، مسجد الزهرا، سالن ۲۲ بهمن. - معایب: کم بودن عرض معبر بین مجموعه آبی پردیس و خوابگاه مصلی نژاد و احتمال گره ترافیکی در این معبر.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	معایبی به نظر نمی‌رسد. افزایش خطوط حمل و نقل باعث افزایش رضایتمندی اعضای دانشگاه می‌شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بسیار عالی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	جهت حرکت نسبت به قبل بهتر شده .
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بهتر از وضع فعلیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دسترسی آسان تر به نقاط مختلف دانشگاه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزایای بسیاری از جمله کاهش حجم ترافیک و کاهش معطلی دانشجویان را به همراه دارد. ضمن اینکه مناطق اصلی دانشگاه را به هم متصل میکند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این طرح در صورت عملی شدن می تواند طرح خوبی باشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	تمام دانشگاه تحت پوشش قرار میگیرد و در زمان صرفه جویی میشود، اما بازم دانشکده علوم تربیتی جزو خدمات نیست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	پوشش سراسری همه درب ها از مزایا
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بهبود زیادی میبخشه خط اتوبوس برقی، اما بازم مشکل یکطرفه بودن هست. چون شخصی که یک ایستگاه قبل تر مقصدش باشه، بازم باید به نسبت دور زیادی بزنه در دانشگاه، مگر اینکه فاصله های اتوبوس ها و زمان رسیدنشون به هر ایستگاه کوتاه و دقیق باشه.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بسیار عالی مسیر در شمالی تا میدون علوم با اینکه فضای سبز قشنگی داره، ولی واقعا طولانیه، هر چی میریم نمیرسیم. بعضی وقتا که عجله داریم، اذیت میشیم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	طولانی شدن مسیر رفت
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	وجود ون برقی در مسیر پیشنهادی اگر تعدادشان کم نباشد ایده ی خیلی خیلی خوبی است 
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اینطوری بهتره. کلا هر چی اتوبوس بیشتر بهتر
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	وجود اتوبوس های برقی بسیار عالی است، اما جهت ساعت گرد حرکت اتوبوس ها برای دانشکده مهندسی اصلا مناسب نیست و عملا بچه های مهندسی از این خط نمیتوانند استفاده کنند. اگر حرکت اتوبوس ها پادساعتگرد شود عالیییییی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر نسبت به سوال قبل ارجحیت دارد، به خاطر وجود مسیر اتوبوس برقی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	یک طرفه مشکل هست. مثلا صبح از درب کلاتری میخوام برم مهندسی، کلی وقت میگیره
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خوب است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزایا: خیلی عالی است که اتوبوس برقی هم باشد. معایب ندارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بسیار عالی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مناسب ترین مسیر است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این بنظر بنده به تمام محیط لازم در دانشگاه دسترسی داریم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مورد از همه بهتر است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	البته این از مورد قبل بهتره
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این گزینه با توجه به تغییر جهت حرکت، نسبت به گزینه قبل خیلی بهتر است. اما تنها عیب آن این است که پیاده روی تا معماری و دام برای آنها که از درب شمالی وارد میشوند است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	طبیعتا اتوبوس برقی خیلی مفید هست. برای این که شاید کسی بخواد در شمالی مستقیم بره و پیاده روی های اضافی رفع میشه.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پل‌ساخت دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	ساعتگرد شدن برای دانشجویان دانشکده های ادبیات و منابع طبیعی همان مشکل توقف و استراحت در ایستگاه میدان علوم را به وجود می آورد. ولی برای مسیر اتوبوس برقی این ایده مناسب است، چون مسیر درب شمالی بسیار طولانی است و دسترسی از این درب به دانشکده ها بسیار زمان بر و خسته کننده است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بنظرم مسیر گازوئیلی بشدت بهتر شده نسبت به گزینه قبل. منتها مسیر سبز با وجود ایده نوین و جذابش، کارآمد نمیتونه باشه... دانشکده های اصلی ما مهندسی و ادبیات و کشاورزی هست... که دقیقا این خط سبز از دور ترین فاصله نسبت به این دانشکده ها عبور میکنه و عملا مسیر برای مسجد و دانشکده های علوم و دام و معماری و ورزش مناسب هست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این طرح خوبی است، ولی کامل نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این خیلی خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مناسب
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	من اکثرا از درب کلاتری وارد دانشگاه میشم و با اتوبوس میرم دانشکده مهندسی. طبق این طرح چون یک دور باید کل دانشگاه رو دور بزنم پس عملا اتوبوس برام بلا استفاده میشه و پیاده مسیرم رو برم سریع تر میرسم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این سیستم نسبت به سیستم شماره یک مزایای بیشتری دارد و استفاده از اتوبوس های برقی تاثیر بسزایی در کاهش آلودگی خواهد داشت. البته این کار نیازمند باز بودن شبانه روزی یا حداقل در ساعت های کلاسی درب پیروزی خواهد بود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	تعداد ون برقی اگر بیشتر باشد و مثلا دانشکده معماری را هم پوشش دهد که نزدیک مهندسی است و حجم بسیار زیادی دانشجو دارد عالیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	نقاط کوری باز هم وجود داره که دسترسی بهشون سخته
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اون مسیر سبز عالییه. اگر سر میدان علوم وایسه ک عالیه. خیلییی سخته روزایی ک هم دیرمون شده و هم باید از درب شمالی وارد دانشگاه بشیم. اون مسیر خیلی اذیت میکرد. الان عالیه
زن	دانشجوی کارشناسی		خیلی خوبه هم تمام دانشکده ها رو شامل میشه و هم به مسیر واس به عده هست ک سریع تر برسن
مرد	دانشجوی کارشناسی		این طرح بسیار خوب است
زن	دانشجوی کارشناسی		شاید بهترین حالت همین باشد
زن	دانشجوی کارشناسی		جلو گیری از ترافیک در باهنر از مزایا

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	خیلی بنظر بهتر میاد. اما چرا برای ایستگاه دانشکده علوم تربیتی هیچ چی اتخاذ نشده تا اینجا
زن	دانشجوی کارشناسی	در صورت داشتن مسیر برگشت بسیار عالیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	عیب: مشکل گفته شده در روش قبل همچنان وجود دارد!
زن	دانشجوی کارشناسی	توی این طرح بچه های ادبیات زمان زیادی در مسیر هستند
مرد	دانشجوی کارشناسی	مسیر طولانی اتوبوس مسیر سبز شاید چندان ضرورتی نداشته باشد و تا همان مسجد کفایت می کند.
زن	دانشجوی کارشناسی	- مزیت: به اکثر دانشکده ها دسترسی دارد. - عیب: اکثر دانشجویهای خوابگاه مسیر طولانی تری را برای رسیدن به دانشکده های خود طی میکنند و این مسئله وقت گیر بوده و ممکن است باعث تاخیر دانشجویان در کلاسها شود. اگر این مسیر به صورت پادساعتگرد طی شود بهتر است.
زن	دانشجوی کارشناسی	ب نظر جالب میاد (:
مرد	دانشجوی کارشناسی	از طرح اول بهتره، چون اگر کسی قصد خروج از دانشگاه از درب شمالی که خیلی تردد داره رو داشته باشه، میتونه با اتوبوس های برقی این کارو انجام بده و لازم نیست کل دانشگاه رو دور بزنه 🚶🏻♂️
مرد	دانشجوی کارشناسی	عالی شد فقط پیچش اتوبوس تاثیری در ترافیک ندارد گمانم
مرد	دانشجوی کارشناسی	بسیار نیازمند یک وسیله نقلیه تا درب وکیل آباد هستیم... این گزینه بهتر از قبله
مرد	دانشجوی کارشناسی	عالی است
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات این روش منطقی به نظر می رسد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات اینم مثل قبلی ایده خوبیه .
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	یکطرفه بودن مسیر برای کسانی که در جهت عکس آن باید حرکت کنند، از لحاظ زمان و انرژی مشکل زاست. دانشکده علوم تربیتی هم در نظر گرفته نشده است. استفاده از مسیر دوم به نفع دانشکده های الهیات و علوم اداری هست، سازمان مرکزی و آموزش کل را هم شامل میشود، اما از در پیروزی رفت و آمد چندانانی انجام نمی شود. بهتر بود انتهای مسیر مکان دیگری در نظر گرفته میشد. اتوبوس برقی برای کاهش آلودگی مفید هست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	خیلی عالی دانشکده دامپزشکی

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	در مورد اتوبوس‌های گازوئیلی، وارونه کردن راه تفاوت چشمگیری ایجاد نخواهد کرد و اتوبوس‌ها در هر صورت نیاز به دور زدن در میدان‌های گفته شده را خواهند داشت. اتوبوس‌های برقی برای کاهش بار ساعت‌های شلوغی مفید خواهند بود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	خوبه ولی بیشتر از ۵ دقیقه منتظر می‌مونیم همیشه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	اتوبوس برقی از نظر انرژی بهتر است، گازوئیلی آلودگی دارد. مسیرها مناسب نیست، زیرا زمان رسیدن به مقصد طولانی می‌شود. مسیر در وکیل‌آباد تا میدان علوم مناسب است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	ورود من از درب شرقی است و وقتی سوار اتوبوس‌های دانشگاه میشم برای رسیدن به دانشکده مهندسی باید زمان زیادی رو صرف کنم و به احتمال خیلی زیاد بعضی اتوبوس‌ها در کنار پردیس‌ها متوقف میشن و مجبورم منتظر اتوبوسی دیگه شوم و این یعنی دیر رسیدن به کلاس.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	منطقی به نظر می‌رسد، چون دور زدن اتوبوس‌ها ترافیک‌ساز هستند. فقط مانع موجود جابه‌جا شدن ایستگاه‌های اتوبوس هست، مثلاً دانشکده علوم با توجه به یکطرفه شدن مسیر اتوبوس‌ها، در این مسیر پیشنهادی ایستگاه انتظار مسافر ندارد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	این معایب کم شدن اتوبوس‌های مسیر اصلی است که باز هم ازدحام و شلوغی و معطلی دانشجویان را به دنبال دارد
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	طرح خوبی است چون از در تا میدان علوم و مسجد وسیله‌ای نیست
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	خوب است
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	مسیر اتوبوس برقی (از درب شمالی تا میدان علوم)، مسیر پیاده روی خیلی زیبا و خویه و حیفه که وسایل نقلیه اونجا رفت و آمد کنن. مسیر یکطرفه هم برای من که دانشجوی دانشکده علوم هستم خوبه، ولی شاید برای سایر دانشجویان مطلوب نباشه.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	مسیر سبز از درب شمالی ب پیروزی خوب است، ولی علوم تربیتی باز هم ایستگاه ندارد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	اتوبوس برقی گزینه خوبی است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ریاضی	این طرحی ست که سالها قبل باید اجرا میشد. سالن ۲۲ بهمن و مسجد و کتابخانه بسیار پررفت و آمد هستند. تا اینجا این طرح در اولویت اول برای من هست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ریاضی	با توجه به توضیحات مزایا و معایب ذکر شده. در برنامه ریزی دوم بار ترافیکی کم تر شده و تاخیرها کاهش می یابد و باتوجه به در نظر گرفتن اتوبوس برقی پوشش حمل و نقل بهتر خواهد شد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ورزشی	عدم دسترسی همه ی قسمت های دانشگاه به سرویس
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	- دسترسی بهتر به اماکن واقع شده در وسط زمین دانشگاه - دور بودن ایستگاه درب کلاتتری از درب ورودی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این طرح به مراتب از وضعیت فعلی بسیار بهتر است. با این حال همچنان مسئله یک طرفه بودن مسیر اتوبوس های گازوئیلی چالش بر انگیز است. فرض شود فردی قرار است از درب باهنر به دانشکده علوم ورزشی برود. برای این منظور باید تقریبا کل دانشگاه را دور بزنند...
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مسیر سبز طرح خوبی است و مسیر اتوبوس مشکل عدم دسترسی سریع به ایستگاه های در خلاف جهت را همچنان دارا میباشد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این گزینه خیلی عالیبه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اینجوری بازم دخترایی ک از پردیس ۴,۵,۶,۷ میخان برن ادبیات، خیلی جمعیت اتوبوس رو زیاد میکنن
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مسیری برای مسجد امام رضا در اتوبوس برقی اختصاص داده شود
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مسیر سبز خوبه که باشه چون هیچ اتوبوسی تا در پیروزی نمی رفت. ولی برای اتوبوس های معمولی مسیر ۱ رو ترجیح میدهم.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزیت برای بنده آنست که از دانشکده کشاورزی که نزدیک خوابگاه است میگذرد و همچنین سریع تر از طرح اول به دانشکده مهندسی میرسم.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده دیدگاه پاسخ دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اینکه مسیر درب شمالی تا درب پیروزی هم در نظر گرفته شده نکته بسیار مثبتی هست. اما به جهت کاهش بار ترافیکی فکر نمیکنم با ساعتگرد کردن مسیرها تغییر خیلی محسوسی ایجاد بشه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	- مزایا: بار ترافیکی کمتر در محلهای پر تردد، زمان سفر کوتاه و مناسب برای دانشجویان خوابگاهی محصل در دانشکده مهندسی، خط ون برقی برای دانشجویان خوابگاهی بسیار مناسب بوده و در ساعات عدم حضور اتوبوس به صرفه است. - معایب: عدم عبور و توقف ون برقی در مقابل خوابگاه فجر برادران
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این مورد خوبه
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	- اتوبوس گازوییلی خوب نیست. - مسیر درب وکیل آباد به درب پیروزی خوب است، ولی با این حال برقی ها اگر با مینی بوس جایگزین شوند بهتر است. - ماشین های برقی امکانات رفاهی بسیار ضعیف و امنیت بسیار پایینی دارند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مسیر اتوبوس برقی به نظر پیشنهاد خوبی است، ضمن اینکه باید حین اجرا مشکلات احتمالی رفع شود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اینکه از درب شمالی خط اتوبوس راه اندازی شود، خیلی خوب است
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عیب : افراد ورودی از درب شمالی که قصد رفتن به دانشکده مهندسی تربیت بدنی و دامپزشکی را دارند باید یک دور کامل دور دانشگاه بزنند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	یک طرفه بودن همان مشکل پاد ساعت رو به یک نحو دیگر ایجاد خواهد کرد. مسیر باید چرخشی باشد. ضمن اینکه اتوبوس برقی گزینه خوبی است از درب شمالی تا میدان علوم یا درب پیروزی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مسیر دو طرفه خوبه برای مجتمع آبی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	- مزایا : دسترسی به درب شمالی و کتابخانه مرکزی - معایب : کم بودن ظرفیت حمل و نقل خط برقی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	تمامی انواع مسیرهایی که دانشجو ممکن است نیاز داشته باشد در نظر بگیرید.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عالی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	به نظرم با حالت قبلی تفاوت چندانی ندارد، به جز اضافه شدن مسیر اتوبوس برقی. به نظر من، اگر کسی از درب شرقی وارد شود در این حالت برای رسیدن به دانشکده ادبیات کمترین زمان صرف میشود. درحالی که در حالت قبل بعد از دور زدن کامل به مقصد میرسید. این وضعیت دقیقاً برای دانشکده های دیگر هم در حالت یک طرفه بودن اتفاق می افتد. بنابراین این نحوه حرکت در هر صورت نارضایتی دارد. ضمن اینکه مدت زمان انتظار در ایستگاه اهمیت ندارد وقتی که تعداد اتوبوس کم و حجم دانشجوی زیاد است. برای مثال دانشجو ساعت ۷:۴۰ در ایستگاه حاضر است ۵ دقیقه بعد اتوبوس میرسد، ولی به دلیل ازدحام جمعیت (چیزی که در ۸ سال دیدم) دانشجو نمی تواند سوار شود. پس زمان انتظار تا اتوبوس بعدی ۱۰ دقیقه میشود!!
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	از قبلی بهتره
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این گزینه و استفاده از اتوبوس برقی خیلی بهتره
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این طرح خیلی خوب است بهتر است ساعت سرویس دهی ها تا ساعت ۲۱ باشد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عالیه ولی توی میدان خوابگاه مصلی نژاد جمعیت زیادی رو نمیتونید پوشش بدید و باز مسیر زیادی باید پیاده روی بشه و یا منتظر اتوبوس گازوئیلی بشی ک در اونجا ایستگاه هم ندارن برای آقایون
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	- مزایا: خط سبز باعث بهتر شدن حمل و نقل میشود. - معایب: یک طرفه بودن مسیر اتوبوس های گازوئیلی باعث زمانبر شدن تردها میشود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزایا: کمتر شدن ترافیک و شلوغی سرویس ها نسبت به وضعیت فعلی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این مسیر برای دانشجویان خانم خوابگاهی مناسب تر است
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	بسیار سیستم عالی است، لطفا ون های خوابگاه به درب وکیل آباد حتما اجرا شود

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پلاسخ دهند گان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این گزینه نسبت به بقیه بهتره. کاش اتوبوس برقی از ایستگاه پردیس یک و دو هم میگذشت تا مجبور نباشیم هر بار مسیر میدان علوم تا در شمالی رو بریم. در درازمدت مسیر خسته کننده و طولانی هست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده معارف اسلامی	- پوشش کامل محل های دسترسی - کاهش زمان جابه جایی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده معماری و شهرسازی	با ایجاد مسیر اتوبوس برقی نسبت به گزینه قبلی بهتر است
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	عالی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	این روش از روش فعلی بهتر است
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	مسیر اتوبوس باز هم پایانه اش مشخص نیست
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	اگر مسیر حرکت اتوبوس به صورت رفت و برگشت باشد بهتر است. همچنین اگر از ون برقی در برخی مسیرهای دیگر هم استفاده شود این طرح بهتر می شود. نقطه ی قوت این طرح، ون برقیست که میتواند فاصله ی زیاد برخی مراکز دانشگاه را با مسیر حرکت اتوبوس کاهش دهد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	باز هم معایب صرفا ساعت گرد بودن یا پادساعت گرد بودن باقی است. اما ایده مسیر ون های برقی ایده خوبی است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	این مسیر مشکل یک طرفه بودن حرکت اتوبوس ها را مرتفع نمی کند، اما ایجاد یک خط اتوبوس برقی به سهولت حرکت کمک می کند. هرچند که با توجه به نبود مکان تحصیلی و اداری مهمی در اطراف درب پیروزی در صورتی که این مسیر برقی درب رضوی را پوشش دهد احتمالاً استفاده بیشتری از حمل و نقل عمومی را شاهد خواهیم بود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	بهتر شد به دلیل اینکه مناطق وسطی رو هم پوشش میده
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	زمان رسیدن اتوبوس از درب کلاتری تا دانشکده مهندسی تقریباً سه برابر میشه. توقف اتوبوس ها توی ایستگاه فجر رو هم اگه در نظر بگیریم که دیگه خیلی طول میکشه. اتوبوس برقی فکر نمیکنم خیلی مفید باشه، چون واقعا مسیرش پر تردد نیست (به جز در وکیل آباد تا میدون علوم)

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده دیدگاه پاسخ دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	به نظرم وجود اتوبوس سبز گزینه خوبی می تونه باشه، ولی مسیر اتوبوس سبز پیشنهادی دسترسی به دانشکده خاصی ایجاد نمی کند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	این روش منطقی تره. ایراد قبلی بهش وارد نیست. و برای دانشجویان شهرستانی که قصد رفتن به خوابگاه از درب شرقی را دارن بهتره. و همینکه مسیری از جلو در شمالی در نظر گرفته شده بسیار عالی است
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	خوب تر
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	خوبه ☺
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	در این مسیر هم دانشجویانی که میخواهند به دانشکده حقوق یا مهندسی بروند مسیرشان دورتر می شود و جالب نیست
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	مثبت: بنظرم باعث کاهش حجم ترافیک موجود در دانشگاه میشه و برای کسانی که ازین دو درب استفاده میکنن و عبور و مرور دارن خیلی کاربرد داره
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	این مسیر خیلی خوب است و تمام ایستگاه های مورد نیاز در دسترس است
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	از معایب این طرح این است که چنانچه شخصی از درب کلاتری وارد شود و بخواهد به سمت دانشکده مهندسی یا علوم برود بایستی مسافت بیشتری طی کند. همچنین چنانچه از درب وکیل آباد وارد شود. قابل ذکر است که دو دانشکده علوم و مهندسی بیشترین دانشجو را دارند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	نظارت کمی در این ساعت های قید شده است. سرویس دهی پنج شنبه و جمعه را حتما لحاظ فرمایید
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	در این رویکرد ، درب وکیل آباد ورود و خروج بیشتری خواهد داشت که در گذشته این درب عملا بلا استفاده بود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	معایب: چون رفت و آمد از سمت خوابگاه ها به سمت دانشکده ها زیاد است و از طرفی حجم ترافیک فردی که از درب های کلاتری و وکیل آباد وارد دانشگاه میشوند و میخواهند به سمت دانشکده مورد نظر خود بروند مشکل اتلاف وقت زیاد پیش میآید. مثلا فردی از درب وکیل آباد به قصد دانشکده مهندسی وارد میشود ایشان باید کل دانشگاه را دور بزنند و در آخر ایستگاه که دانشکده مهندسی است پیاده شود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهندگان

		مسیر اتوبوس های برقی به نظر سبب کم شدن و یا کمک رسانی به اتوبوس های گازوئیلی نمیشود. یک مسیر حرکتی که حجم مسافر کمتری دارد را طی مینماید.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	خیلی خوبه این مسیر
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	این مسیر هم خوب است اما در طرحی ک دو اتوبوس مسیر جدا داشته باشند سرعت سرویس دهی بیشتر است
زن	فارغ التحصیل	دانشکده دامپزشکی پیشنهاد خوبی است
زن	فارغ التحصیل	دانشکده علوم ریاضی دقیقا مشخص نیست برام که رفت و برگشت اتوبوس برقی چند دقیقه طول میکشد و در سه محل تلاقی کاربران میتوانند مسیر خود را عوض کنند. با فرض اینکه هزینه ای برای دانشجویان نباشد یا خیلی کم باشد، مشکل زمان به قوت خود باقیست. با این حال به نظر میرسد همچنان مشکل یک طرفه بودن اتوبوس دیزلی به قوت خود باقیست.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی مشکل دسترسی به مسجد و ساختمان مرکزی رفع شده، اما همچنان ایراد یکطرفه بودن مسیر وارد است. یعنی شخصی در درب کلاتری برای رساندن خودبه دانشکده علوم، باید کل دانشگاه را دور بزند.
مرد	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی در مورد مسیر اتوبوس دیزل، هر دو مسیر ساعتگرد و پادساعتگرد برقرار شود. مسیر ون، به دلیل عبور متقطع از میدان علوم موجب کاهش سرعت ناگهانی و ایجاد تصادف می شود. بهتر است ون ها به مسیر اصلی اضافه شوند.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی مزیت: ساعتگرد شدن حرکت اتوبوسها خوب است. ولی همچنان دانشکده روانشناسی ساپورت نمیشود و آلودگی صوتی و آلودگی هوا باقی میماند. اضافه شدن اتوبوسهای برقی بسیار با روحیه دانشگاه هماهنگ است به لحاظ نداشتن آلودگی صوتی و محیطی، ولی به لحاظ ظرفیت جابجایی مسافر از ظرفیت کمتری برخوردار است. اگر به مسیر در نظر گرفته شده برای اتوبوسهای شارژی، مسیر خوابگاههای پردیس و فجر به درب وکیل آباد اضافه شود و سر فاصله زمانی هم بیشتر شود بهتر است. چون در مسیر فعلی (سبز) در نظر گرفته شده به نظر میرسد سرفاصله زمانی در نظر گرفته شده کم است و از ظرفیت کامل سیستم استفاده نمیشود
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی دور زدن اتوبوسها در میدان درب شرقی و غربی در خیلی از زمانها مشکل ساز بوده و باعث ایجاد ترافیک می شود. با مشاوره از دست اندرکاران و افراد فنی می توانید نسبت به روان تر شدن این مسیر کمک شایانی بنمایید. ضمنا مسیر ون از درب شمالی تا درب پیروزی بسیار عالیست.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات مناسب است.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات بسیار طرح عالی و کاربردی است.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات باسلام خط اتوبوس برقی یعنی حداقل ۱۰ سال بعد! چون بلحاظ اقتصادی و سرمایه گذاری و صرفه اقتصادی و ... معلوم نیست واقعا مورد نیاز باشد. از طرفی دانشجو و کارمند یک مقداری ناچار باشد راه برود ورزش کند چه اشکالی دارد؟

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسبان دهنندگان

مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	در صورت راه اندازی ون برقی فقط در مسیر مستقیم رفت و برگشت در وکیل آباد و پیروزی دانشجویان و کارمندان فقط و صرفاً مجبور به استفاده از آن خواهد شد که یقیناً برای کارمندان و دانشجویان شامل پرداخت هزینه به مراتب بیشتری خواهد شد. و بنظر من اصلاً طرح مناسبی نیست.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	معایب: عدم پوشش کامل مسیرها
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	همان ۵ دقیقه مناسبتر است
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	پوشش مسیر اتوبوس برقی، حداقل در عکس فوق، برای اداره‌ها و دانشکده‌ها بسیار کم است.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	با روش اول تفاوت آنچنانی ندارد. از طرفی لازم است مسیر اتوبوس برقی بیشتر باشد.
زن	کارمند	دانشکده ادبیات	خواهشمند است مسیر اتوبوس ها یا ون یا وسایل دیگر به گونه ای باشد که از در شرقی افراد را تا دانشکده ادبیات یا مکان‌های این طرف دانشگاه برساند. واقعا در این مدت خیلی از افراد با مشکل مواجه بودند و باید پیاده میرفتیم.
زن	کارمند	دانشکده دامپزشکی	با پیش بینی مسیر سبز اتوبوس برقی به شرط رعایت فاصله زمانی حداکثر ۳ دقیقه، میتوان مشکلات ذکر شده در مرحله قبل را مرتفع نمود.
زن	کارمند	دانشکده علوم	بسیار عالی
مرد	کارمند	دانشکده علوم	- باز هم زمان رسیدن مسیر بنفش از ابتدا به انتها زیاد است - مسیر جدید خوب است ولی باز هم بهینه نیست
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	مسیر سبز اتوبوس برقی بسیار عالیست و واقعا نیاز مجموعه است به خصوص که از مسجد حضرت زهرا (س) می گذرد. اما مسیر مشترک بین اتوبوس برقی و اتوبوس های گازوئیلی خطر آفرین دیده می شود.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	بهترین گزینه است.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	برای خروج همکاران از درب رضوی تسهیلاتی در نظر گرفته نشده است.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	حرکت نو و خویبه در نوع خودش. اما باید دید چند درصد از ذی نفعان دانشگاه (دانشجو ، کارمند و اساتید) رو پوشش میدهند و براشون مناسبه. البته با در نظر گرفتن پراکنده بودن خیلی از اماکن چه دانشکده ها و چه سایر اماکن پر استفاده.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	افرادی که از درب شمالی وارد میشوند، معمولاً دانشکده علوم و مهندسی را به دلیل نزدیکی بصورت پیاده طی مسیر میکنند. این حرکت ساعتگرد به نظر بنده بهتر از مورد قبلیست، چرا که قالب افرادی که از سرویسها استفاده میکنند، دانشجویان هستند و بیشتر در مسیر خوابگاه ها تردد دارند و این حرکت ساعتگرد آنها را زودتر به مکان موردنظر میرساند. این گزینه نسبت به موارد دیگر قابل قبول تر است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	با توجه به عدم تغییر مسیر اصلی و اضافه شدن اتوبوس برقی طبیعتاً بهتر از طرح قبلی است، به خصوص که مسیر در نظر گرفته شده برای اتوبوسهای برقی به احتمال زیاد باعث تشویق دانشگاهیان به عدم استفاده از خودرو شخصی خواهد شد. ولی استمرار و ثبات طرح به خصوص رعایت سرفاصله زمانی حرکت اتوبوسها از اهمیت بیشتری برخوردار است. همچنین شاید لازم نباشد در تمام ساعات روز این سرفاصله رعایت شود و برعکس در بعضی ساعات لازم است دو اتوبوس باهم حرکت کنند. همچنین این سرفاصله می تواند بسته به روز، ماه و فصل استفاده تغییر کند که لازمه آن اطلاع رسانی قبلی است و همچنین در صورت امکان، استفاده از نمایشگر زمان ورود اتوبوس موجب اطمینان و آرامش بیشتر استفاده کنندگان خواهد بود.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	- مزایا: صرفه جویی در زمان؛ مسیر سبز نیز کمک شایانی به فرد استفاده کننده جهت رسیدن بموقع به محل کار و کلاس درس می نماید، مخصوصاً در روزهای بارانی و سرد - معایب: مسیر اتوبوس ها برای برخی از استفاده کننده ها (کارمند و دانشجو) ممکن است مورد استفاده نباشد، مثلاً فردی که از درب کلاتری وارد دانشگاه می شود و بخواهد به دانشکده علوم یا مهندسی برود، برای بموقع رسیدن مجبور است مسیر را پیاده طی نماید.
زن	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	- محاسن: عدم انتظار مسافر جهت رسیدن به مقصد - معایب: اگر تعداد سرویس ها محدود باشد دیر رسیدن باعث از دست دادن زمان می باشد و بایستی به گونه ای طراحی شود که در ایستگاه مشخصی هر ۵ دقیقه سرویس حاضر باشد.
مرد	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خوب است
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی	مسیر سبزرنگ خیلی خوبه و مسیرهای داخلی را پوشش می دهد
زن	کارمند	دانشکده کشاورزی	این مسیر به اداره من نزدیک نیست
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	- علاوه بر گردش نکردن دور میداین در مسیر ساعتگرد، مکان توقف اتوبوس ها به ورودی دانشکده ها نزدیک تر است. - خط اتوبوس برقی از درب وکیل آباد تا درب پیروزی نباشد، بلکه تا درب رضوی برای دانشجویان دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی در نظر گرفته شود.
زن	کارمند	دانشکده کشاورزی	- مزیت: رفت و آمد به درب شمالی آسانتر می شود و تا حدودی معایب سیستم قبل را پوشش می دهد. مسیر رفت و برگشتی اتوبوس های برقی می تواند حرکت یک طرفه اتوبوسهای گازوئیلی را شکسته و دسترسی به برخی مکانها را آسانتر و ممکن سازد. - عیب: دسترسی به دانشکده ادبیات کمی وقت گیر خواهد بود.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	پیشنهاد خوبی است و مسیرهایی مانند مسجد و کتابخانه و سالن ۲۲ بهمن را شامل میشود.
زن	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	موافق

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پلاسخ دهند گان

مرد	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	خط برقی عالی است، ولی پر هزینه است و ماشین ها از گرمایش یا سرمایش خاص در فصول برخوردار نیستند. البته این موضوع طبق مشاهدات قبلی در ماشینهای قبلی بود. در صورتی که کیفیت مد نظر قرار گرفته شود کل مسیرها برقی شود بهتر از گازوئیلی است. در غیر آن برقی بیشتر و سوختی هرچه کمتر بهتر.
زن	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	احتمالا خوب میشه
زن	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	هر دو مسیر طراحی شده خیلی مفید خواهد بود.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	مزایا: یکطرفه بودن و عدم چرخش دور میدان ها و در نتیجه عدم ایجاد ترافیک، مسیر ون برقی هم عالی است.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	عالی است
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	اگر دانشکده ادبیات در مسیر باشد دو پژوهشکده و دو دانشکده را پوشش می دهد.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	- گزینه بهتری نسبت به وضع موجود می باشد، اگر بتوان ون برقی را از خوابگاه مصلی نژاد به جای درب پیروزی به سمت درب رضوی (شرکت تعاونی و دانشکده علوم تربیتی) هم انتقال داد خوب می شود و تقریباً دانشگاه را پوشش می دهد. - زمان شروع به کار اتوبوسها از ساعت ۷:۳۰ صبح به ۶:۴۵ انتقال یابد تا کارکنان که می بایستی ساعت ۷ در محل کار خود حاضر باشند هم بتوانند از سرویسها استفاده کنند. در نتیجه این طرح به دلیل استفاده کمتر از وسایل نقلیه شخصی بار ترافیکی دانشگاه کمتر می شود، کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف انرژی و در نتیجه رضایت کاربران را در بر دارد.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	پوشش کاملی ندارد
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	به نظر می رسد جانمایی ایستگاه اتوبوس های برقی از اهمیت ویژه ای برخوردار باشد. به عنوان نمونه اگر مسافری از ورودی وکیل آباد وارد دانشگاه شود و قصد مراجعه به یکی از دانشکده های (ادبیات، محیط زیست، امور دانشجویی، علوم تربیتی) را داشته باشد قطعاً در ایستگاه میدان علوم از اتوبوس برقی پیاده خواهد شد و مابقی مسیر را با اتوبوس دیزلی طی خواهد کرد. مهمترین مزیت این طرح ساعتگرد بودن حرکت اتوبوسهای دیزلی است. بطور مشخص مراجعین دانشکده های مهندسی، دامپزشکی و معماری بیشترین استفاده کنندگان اتوبوسهای برقی هستند. امنیت اتوبوسهای برقی در روزهای برفی و بارانی یکی دیگر از مسائلی است که باید به آن پرداخته شود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	عالی است
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	نسبت به روش قبلی بهتر است
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	با مسیر یک طرفه موافق نیستم.
زن	کارمند	دانشکده مهندسی	مسیر سبز بسیار مناسب است و دسترسی های مغفول مانده را فراهم می کند. من با مسیر بنفش ساعتگرد موافقت می کنم.
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	اگر هزینه برای دانشجوی و کارمند نداشته باشد طرح خوبی است
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	به طور مشخص افزودن اتوبوس برقی مطلوبیت سیستم اتوبوسرانی دانشگاه را افزایش خواهد داد. در خصوص مسیر اتوبوس برقی به نظر می رسد اگر به جای مقصد بلوار پیروزی - مقصد درب رضوی یا همان درب علوم تربیتی در نظر گرفته شود بهتر باشد. قاعدتا وجود مهمانسرای دانشگاه، سرای استادان و تعداد قابل توجهی دانشجویان ورودی پیاده از درب رضوی مطلوبیت این مقصد را بیشتر از مقصد بلوار پیروزی خواهد نمود.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	به نظرم تمام اتوبوسها باید برقی شوند.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	- مزایا: کاهش بار آلودگی صوتی و آلودگی هوا، کاهش مصرف انرژی نسبت به گزینه اول، دسترسی مناسب تر - معایب: عدم پوشش حداکثری پردیس
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	مناسب است
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	این مسیر سبز خیلی خوب است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	به نظرم این مسیر بهترین مسیر ممکن است
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	موافق هستم
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	در اینجا مسیر ون مقداری از بار ترافیکی اتوبوسهای دیزلی را خواهد کاست و از طرفی آلودگی هم مقداری کاسته میشود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	گزینه مطلوب
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	نقشه خوبی است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده گاه پاسخ دهند گان

مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	من چون از منظر دانشکده ای به موضوع می نگرم، خواهش می کنم که در مسیر پیشنهادی به وضعیت کنونی دانشکده علوم تربیتی توجه بیشتری شود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ریاضی	بهرتر از قبلی است
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ورزشی	به نظر مناسب می آید. اگر در ساعت تردد اتوبیل های برقی خللی ایجاد نشود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ورزشی	گزینه ای مناسب تر است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	مسیر قبلی را کامل کرده است. تامین اتوبوس طبق برنامه بسیار مهم است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	عدم دور زدن در میدان های اصلی تا حد زیادی ترافیک را خصوصا در ساعات ۸ صبح و ۱۴ کاهش خواهد داد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	دسترسی بهتر به دانشکده علوم تربیتی
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	سالم سازی هوا و تسریع در رسیدن به مقصد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	مسیر سبز با انتظار سه دقیقه و دو طرفه عالیت، مشروط به اینکه مسیر پر تردد و پیاده روی درب رضوی هم دیده شود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده معارف اسلامی	لازم است تعداد سرویس ها خصوصا اول صبح افزایش داشته باشد
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده معارف اسلامی	این خط سیر به نظر مناسب تر است و ایرادات مورد نخست را پوشش داده است
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	- مزیت: دسترسی به قسمت ها میانی هم دارد. - عیب: از سازمان مرکزی به بعد کسانی که قصد دسترسی به درب باهنر را دارند، باید مدت زمان زیادی را در اتوبوس صرف کنند.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	مسیر اتوبوس های گازوئیلی خوب است و مسیر ون برقی هم مناسب است. لکن اگر امکان ون برقی هست چرا تمام اتوبوسهای گازوئیلی به ون برقی تبدیل نشود؟
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	مزایا: - رفع مشکلات پیش گفته در مورد مسیر فعلی اتوبوس های گازوئیلی

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره دوازده دیدگاه پاسخ دهندگان

- اضافه شدن مسیر اتوبوس‌های برقی (بعنوان مکمل مسیر اتوبوس‌های گازوئیلی) دسترسی به مقاصد داخلی تر را بهبود می‌دهد.			
به نظر مسیر بهتر و بهینه تری می باشد	عضو هیأت علمی		مرد
اگرچه به شخصه با یکطرفه بودن مسیرهای اتوبوس موافق نیستم، ولی در بین گزینه های موجود، این گزینه از بقیه بهتر است. چون مسیر سبز رنگ بار ترافیک را بسیار کاهش خواهد داد. خصوصا افرادی که میخواهند به خوابگاه برگردند دیگر نیازی نیست که دور دانشگاه را دور بزنند ویا بالعکس، افرادی که میخواهند سوار مترو شوند خیلی سریع به مقصد میرسند. یا حتی با اندک پیاده روی میتوانند به دانشکده های کشاورزی یا علوم ورزشی بروند. البته بازه زمانی باز بودن درب پیروزی در کارایی این مسیر نقش دارد. اگر قرار باشد این درب بیشتر اوقات بسته باشد، عملا این مسیر نقش چندانی ایفا نخواهد کرد	عضو هیأت علمی		زن
بسیار عالی	عضو هیأت علمی		مرد
خیلی بهتر از وضعیت فعلی است. اما همچنان مسیر اتوبوسهای گازوئیلی طولانی است و بخاطر یک طرفه بودن مسیر، معطلی زیاد است.	عضو هیأت علمی		مرد
نسبت به گزینه قبلی در کل بهتر است اما زمان رسیدن دتشمکیان مهندسی از درب های دانشگاه به دانشکده را افزایش می دهد	دانشکده مهندسی	شرکت فناور	مرد
مزایا: کاهش زمان رسیدن به دانشکده‌ی دامپزشکی (و میدان علوم از در شمالی)	دانشکده دامپزشکی	سایر	زن
خیلی خوبه	دانشکده کشاورزی	سایر	مرد
وجود ایستگاه در درب باهنر الزامی است	دانشکده دامپزشکی	سایر	مرد
- در صورت ورود از در کلاتری که در اصلی دانشگاه می باشد، زمان زیادی برای رفتن به دانشکده علوم نیاز است که به هیچ وجه منطقی نیست. - مسیر ون خوب است.	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	سایر	زن

گزینه‌ی شماره سه:

در این گزینه، مسیر اتوبوسهای گازوئیلی کوتاه‌تر شده و برای سبک شدن بار ترافیکی بلوار علوم و میدانهای ورودی دربهای کلاتری و باهنر، بجای عبور از بلوار علوم، از خیابان هنر (محدوده حفاظت فیزیکی و سالن ۲۲ بهمن) عبور خواهند کرد و بصورت یکطرفه و و پادساعتگرد، رینگ بنفش رنگ را طی خواهند کرد. علاوه بر این، درب پیروزی نیز توسط این اتوبوسها پوشش داده شده است. در این گزینه، علاوه بر اتوبوسهای گازوئیلی، یک خط اتوبوس برقی نیز در مسیر سبز شکل زیر پیش‌بینی شده است که بصورت رفت و برگشتی از درب وکیل آباد تا درب پیروزی طی مسیر خواهد کرد. لازم به ذکر است که با نصب GPS بر روی اتوبوسها، سرفاصله زمانی (زمان انتظار) در هر ایستگاه برای اتوبوسهای گازوئیلی ۵ دقیقه و برای اتوبوسهای برقی ۳ دقیقه تنظیم خواهد شد.



مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

جنسیت	سمت	دانشکده	نظرات و پیشنهادات
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	مسیر برای من که از درب شرقی وارد میشم مثل همین طرحی که الان اجرا میشه یک طرفه میشه و دوباره مجبورم پیاده تا دانشکده ادبیات برم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این که کلا هیچی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	نه خوب نیست از میدون علوم تا ادبیات مسیری تعریف نشده است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	موافقم
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	مسیر خوب است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خیلی از مکان های دانشگاه را پوشش نمی دهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خوب نیست چون همه دانشکده ها را پوشش نمی دهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این عالیه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	بنظرم اگر خطی باشه که یک دور جای همه درایستگاه داشته باشه عالیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	مخالف این طرح ام خیلی بده. اصلا در صورت اجرای این طرح خیلی از دانشجویان از استفاده مفید از اتوبوس محروم میشوند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	- معایب: اتلاف وقت در مسیر طولانی - مزایا: کمتر شدن زمان انتظار در ایستگاه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این روش اصلا خوب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	یک اتوبوس سوار شیم بهتره. همینطوری هم مسیر درب شمالی تا میدان علوم طولانیه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	نه خیلی طرح بدی است، برای دانشجویان مستقر در پردیس ۱، ۲ و ۳ که به دانشکده های علوم، ریاضی، اقتصاد و درب شمالی میروند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	مسیریابی نادرست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	عدم دسترسی به دانشکده مهندسی

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این اصلا مسیر خوبی نیست. دانشکده های علوم و مهندسی کاملا محروم هستن از این خدمات، این مسیر خوبی نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	به قطع افرادی که از درب غربی استفاده میکنند در این گزینه نادیده گرفته شده اند و باید به این توجه کرد که درب جنوبی نسبت به بقیه ورودی ها کمترین تردد را دارد و استفاده از دو خط اتوبوس برای این درب چندان لازم نیست نکته دیگر اینکه این دو مسیر تمام مسیرها را از محل ورودی شمالی و غربی پوشش نمیدهد. برای مثال کسی که از درب شمالی وارد و از درب شرقی خارج شود باید دو مسیر را طی کند، اگر این را به بقیه تعمیم دهیم شاهد اتلاف وقت هستیم
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	مخالفم به دلیل دسترسی بد به دانشکده ها
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	نامناسب
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	معایب: دانشکده تربیت بدنی و علوم ریاضی از مدار حذف می شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	مناسب نیست. عدم دسترسی به درب باهنر و دانشکده مهندسی و درب کلاتری
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	این مسیر از نظر زمانی خوبه، اما بخشی از دانشگاه به طور کامل پوشش داده نمیشه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	از جهت صرفه سوخت و انرژی مناسب است، ولی قسمت اعظمی از دانشکده ها را پوشش نمیدهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	این که مسیر اتوبوش خیلی بده.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	نه این مسیر بسیار بد است، خیلی خیلی اذیت میشویم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	بیشترین ترافیک مربوط به درب باهنر مربوط به دانشجویان دانشکده مهندسی است و خب تو این طرح برای این دانشکده تقریبا اتوبوس در نظر گرفته نشده و این باعث میشه این افراد بیشتر از وسیله نقلیه شخصی استفاده کنند و باعث ترافیک بیشتر میشه و همچنین دانشجویانی که از درب کلاتری هم وارد می شوند نمی توانند از اتوبوس ها استفاده کنند و باز مجبور به استفاده از وسیله نقلیه شخصی می شوند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	مسیر انتخابی برای اتوبوس های گازوئیلی اصلا مناسب نیست و فقط محدوده و دانشکده های کمی را پوشش میدهد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	دانشکده مهندسی از همه مسیر ها دور افتاده شاید این طرح با تغییری توی مسیر ون های برقی بهتر بشه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	با این گزینه موافق نیستم چون دسترسی به دانشکده علوم نیست

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	خیلی بده بچه‌های دانشکده علوم و مهندسی اذیت میشن.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	برای بعضی دانشجوها مثل دانشجوهای دانشکده مهندسی عدالت رعایت نمیشود و مسیر طولی را باید خودشان طی کنند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	نظر منفی، زیرا اکثر دانشگاه پوشش داده نمی‌شود. محل‌های پرترددی مانند دانشکده مهندسی، دامپزشکی و معماری و در باهنر نیاز به مقدار زیادی پیاده روی و صرف زمان زیاد دارد...
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	کوتاه تر شدن مسیر، اما کمتر نشدن مدت انتظار
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	کاملاً مخالف این طرح هستم چرا که برای بسیاری از دانشکده‌ها هیچ ایستگاهی در نظر گرفته نشده است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	معایب: ایستگاه دانشکده علوم و مهندسی را پوشش نداده و به ضرر دانشجویان این دانشکده هاست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	بد است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	کسانی که از درب کلاتری و باهنر میان ک خیلی اذیت میشن.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	یه مسیر دوتا دوتا وسیله هست یه مسیر هم برهوت...
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	مسیر اتوبوس اکثر دانشکده‌ها را پوشش نمیدهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	دسترسی و پوشش نقاط کمتر است. البته مزیت آن مصرف کمتر انرژی اتوبوس هاست اما طرح قبلی بهتر بود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	عیب بزرگ این مسیر اینه که نصفی از دانشکده هارو پوشش نمیده.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	اصلاً خوب نیست
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خیلی جاها ایستگاه اتوبوس نخواهد داشت.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مسیر برای دانشکده مهندسی و درب باهنر مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	بسیار ضعیف بوده و بیشتر دانشگاه را در بر نمیگیرد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	با این حالت دیگر دسترسی از طریق اتوبوس به دانشکده مهندسی و مجموعه آبی پردیس قطع می‌شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	پیشنهاد فوق العاده بد و افتضاح دو درب اصلی دانشگاه که در کلانتری و در باهنر هستن پوشش داده نمیشه و این اصلا منطقی نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	بچه های دانشکده علوم و مهندسی چی؟ این رفت و آمد اونها رو سخت میکنه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مسیرها محدود شده اند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	طبق این طرح، هیچ اتوبوسی به دانشکده‌های مهندسی و علوم نمی رود و این بزرگترین عیب است. از طرفی مسیر ارتباطی بین درب کلانتری و باهنر نیز وجود ندارد. اما از بار ترافیکی دانشگاه کاسته می شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	این مسیر بهتری هستش. البته اگر اون اتوبوس برقی مسیر سبز به نقاط بیشتری حرکت کنه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	خیلی بد. اکثرا دانشکده‌ها تو مسیر اتوبوس ها نیستند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	ضعف: پوشش نامناسب دانشکده ریاضی و لزوم تعویض اتوبوس برای دانشجویان خوابگاهی پسر
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	در این طرح برای دانشکده مهندسی ایستگاهی در نظر گرفته نشده است و با توجه به جمعیت زیاد دانشجویان دانشکده مهندسی و همین طور تعداد زیاد دانشجویان خوابگاهی این دانشکده، این طرح اصلا مناسب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	خیر مناسب نیست
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	اصلا خوب نیست چون همه ی دانشکده ها رو پوشش نمیده.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	مسیر اتوبوس خوب نمی‌باشد. حالت های قبل بهتر بود. اما اتوبوسی برقی عالی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	خب الان دانشکده های مهندسی ، علوم پزشکی و ریاضی در مسیر هیچ خطی نیستند اصلا چرا باید همه تا درب پیروزی بیان، اون جا که خبری نیست ، کسی اونجا کاری نداره!
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	در دسترس نبودن دانشکده مهندسی، اقتصاد و ریاضی بزرگترین اشکال این مسیر است. واقعا فاجعه‌ای می‌شود اگر مسیرها به این گونه تغییر پیدا کنند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	مزیتی ندارد معایب : - شلوغی اتوبوس ها و کمتر شدن دسترسی به نقاط دانشگاه - پیاده روی طولانی برای دانشکده های مهندسی و ریاضی و تربیت بدنی و دامپزشکی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	اینکه هیچ جا رو در برنمیگیره و بدرد نمیخوره
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	اینم خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	درب باهنر پوشش نداره خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مشکل برای رفت و آمد دانشجویان بین دانشکده‌های ریاضی، مهندسی و استخر دانشگاه و کلا نیمه سمت درب باهنر تا پیروزی پیش خواهد آمد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اینکه کاملا مشکل داره نصف دانشگاه رو پوشش نمیده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	- مزایا: ترافیک کمتر در سطح دانشگاه - معایب : احتمال ایجاد ترافیک در درب پیروزی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عدم توجه به دانشکده‌های مهندسی، ریاضی و خصوصا برای خوابگاه پسران
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	به نظرم این دو مسیر اصلا خوب نیست چون اول اینکه قسمت دانشکده مهندسی که پرتردد هست رو پوشش نداده دوم اینکه قسمت مشترک مسیر لازم نیست یک مسیر به درب پیروزی باشه کافیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	معایب: دسترسی به دانشکده مهندسی، درب شرقی و درب باهنر سخت تر می‌شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	تردد برای دانشجویان مهندسی و ریاضی سخت خواهد شد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	من خوابگاهی هستم و باید دانشکده مهندسی برم، با این مسیر چطوری اونجا برسم مخصوصا اگه دیرمون شده باشه و اینکه خیلی از خوابگاه‌های ها مهندسین
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیس

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نظرم منفی است برای این پروژه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	رفت و آمد به دانشکده مهندسی و دانشکده ریاضیات سخت میشود
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	افتضاح!
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر اتوبوس گازوئیلی با برقی قسمت زیادی همپوشانی داره و دانشکده مهندسی کمی رفت و آمد سخت میشه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	دانشکده‌ی مهندسی به طور کامل از مسیره‌ی اتوبوس‌ها حذف شده و با توجه به تعداد دانشجویان مهندسی این طرح مناسب نمی‌باشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این اصلا مناسب نیست مهندسی دیگه سرویس نميخواد با بیشترین دانشجو!!!!
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	گزینه خوبی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	کاملا مخالف هستم به دلیل اینکه بنده به عنوان یکی از دانشجویان دانشکده علوم در روز های سرد و بارانی مانند اغلب روزهای پاییز و زمستان مسیر دانشکده تا ایستگاه اتوبوس ها را نمیتوانم طی کنم و عملا از وجود اتوبوس بهره‌ای نخواهم برد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: — معایب: - عدم عبور از دانشکده‌های زیادی از جمله مهندسی که تعداد دانشجویان قابل توجهی دارد؛ - تکرار یک مسیر کم بار توسط هر دو خط اتوبوس برقی و گازوئیلی با طول قابل توجه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	دانشجویان به موقع به کلاسشان نمیرسند و احتمالا مجبور می شوند پیاده بروند. چون بسیاری از مسیرها را این گزینه پوشش نمی دهد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اکثریت جمعیت دانشگاه برای عمده درس های مشترک باید به دانشکده مهندسی و علوم و ... که اتوبوس برای اونها در نظر گرفته نشده برن ...
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	طرح مناسبی برای هنگام خروج از دانشگاه نیست و درب باهنر کلا بدون استفاده میشود و برای استفاده نیاز به پیاده روی طولانی هست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: حرکت ون از جلوی درب وکیل آباد

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	از کنار دانشکده های علوم و مهندسی نمیگذرد بنابراین اصلا طرح خوبی نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اصلا خوب نیست
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نه این مسیر اصلا خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	به دلیل اینکه دانشجویان زیادی در دانشکده مهندسی مشغول به تحصیل هستند و خط اتوبوسی نیز از آنجا گذر نمی کند کارایی لازم را ندارد و بد است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خیر موافق نیستم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	پوشش کافی نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزیت: سرعت بالاتر و هماهنگی بیشتر عیب: عدم پوشش کامل دانشگاه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	در این مورد اگر کسی بخواهد دانشکده مهندسی و... برود به مشکل خواهد خورد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بعضی مسیرها خیلی دور میشن.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بسیاری از مکانهای مورد نظر برای عبور و مرور پوشش داده نمیشوند و بنظرم اصلا مسیر کارآمدی ندارد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نه خوشم نیومد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	کوتاه تر شدن مسیر اتوبوس ها و مسیر ون ها بسیار خوب است، اما بهتر است که همه دانشکده ها را پوشش دهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خیلی بده چون دانشکده مهندسی و سمت دانشکده علوم اصن اتوبوس نیست و حتی کسی از درب باهنر وارد شه باید مسیر خیلی طولانی تری رو بره تا به خط اتوبوس برسه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	تنها مزایای این طرح مسیر حرکت ون برقی است درحالی که سرویس های حمل و نقل مراکز کمی را پوشش میدهند و یا برای دسترسی به برخی مراکز باید هم از اتوبوس و هم از ون استفاده کرد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	چگونه باید دانشکده مهندسی و ساختمان مرکزی رفت.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بدرد نمیخوره. دانشکده مهندسی و علوم ورزشی و دامپزشکی دور از دسترس میشه.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نه اصلا مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	دانشجویان مهندسی ساکن خوابگاه به خصوص در هنگام صبح مجبورند سوار ون های برقی شوند که هم ظرفیت پایینی دارند و هم به مقصد نمیرسانند، لذا این طرح اصلا توصیه نمیشود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست خیلی رفت و آمد اتوبوس ها محدود شده و بیشتر مسیر دانشجویها باید پیاده برن.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اینکه درب پیروزی جز ایستگاه‌های اتوبوس‌ها قلمداد شود طرح خوبیست، اما عوض کردن مسیر تقریبا فقط پاک کردن صورت مسئله است و تفاوتی نمیکند و شرایط با همان مشکلات سابق بجا می ماند. ضمنا حق بچه‌های دانشکده مهندسی ضایع میشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نه خوب نیست کلا دسترسی به نصف دانشگاه از بین میره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این از قبلها هم بهتره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عیب: عدم دسترسی به دانشکده‌های مهندسی، علوم ریاضی و معماری با اتوبوس (مشکل آفرین برای دانشجویان خوابگاهی)
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر خوبی است، اما فکر کنم اعتراض تعداد زیادی از دانشجویان را به دنبال داشته باشد (دانشکده مهندسی و علوم).
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این گزینه اصلا مزیت ندارد چون دانشکده مهندسی که بخش زیادی از دانشجویان خوابگاهی و غیر خوابگاهی مقصدشان آنجاست تحت پوشش قرار داده نمی شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	در این مسیر کاملا دانشجویان مهندسی و علوم اداری و دامپزشکی نادیده گرفته شده‌اند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	به همه دانشکده ها از جمله مهندسی، معماری، دامپزشکی و علوم ورزشی دسترسی نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست، تعداد زیادی از دانشجو های مهندسی چی پس؟
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عدم پوشش مهندسی، علوم، علوم اداری، تربیت بدنی، درب شرقی، درب شمالی، استخر، الهیات
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	با طرح قبلی موافق تر هستم، زیرا به نسبت ظرفیت، مخصوصا در ساعات پر ترافیک (صبح)، گنجایش کم اتوبوس برقی پاسخگو نیست و باز هم با مسائلی از قبیل دیر رسیدن سر کلاسها روبرو خواهیم شد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	این نقشه باعث میشود که دسترسی به برخی از دانشکده‌ها با کمی مشکل مواجه شود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	نظر خاصی ندارم....اما فکر میکنم با چیزی که در نقشه رویت میکنم، دردسر و زحماتش برای دانشجو بیشتر گردد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	خوب نیست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	معایب: عدم دسترسی برای درب کلاتری و باهنر، دانشکده های علوم و ریاضی و مهندسی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	عملا در این نمونه ۳ دانشکده غربی و پژوهشکده ها و کارگاه ها حذف شدند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	این بدترین طرح خواهد بود و به بسیاری از دانشکده ها دسترسی نیست
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	در این روش نیز دسترسی به دانشکده های ادبیات، منابع طبیعی، پژوهشکده سخت و طولانی خواهد بود. برای کسانی که از درب اصلی وکیل آباد وارد میشوند که این تعداد افراد زیاد هستند ب اضافه اینکه روش دسترسی از از درب وکیل اباد ب دانشکده منابع طبیعی بسیار طولانی و بد خواهد بود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خیلی بده
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خب مشخصه بار ترافیکی درهای شرقی و غربی سبک تر میشه، ولی از اونجایی که تعداد خیلی زیادی از دانشجوها صبح از درب شمالی وارد میشوند شاید یک خط اتوبوس برقی کم باشه و خیلی ها تاخیر بخورند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خیر خوب نیست چون خیلی از دانشجویان منابع طبیعی و کشاورزی از درب باهنر وارد دانشگاه می شوند و این طوری باید مسیر زیادی پیاده روی کنند و یا دو بار اتوبوس عوض کنند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	این مسیر تا اینجا ی نظرسنجی بدترین گزینه پیشنهاد شده است و به هیچ عنوان به نفع دانشجویان استفاده کننده از اتوبوس های پردیس نخواهد بود، بلکه صرفا به کسانی که با خودرو شخصی وارد دانشگاه می شوند کمک می کند تا سریعتر و راحت تر به محل مورد نظر برسند. من دانشجو به عنوان مثال در ایده آل ترین شرایط باید حداقل ۸ دقیقه منتظر اتوبوس باشم و با این شرایط که بیشترین تعداد ورود دانشجویان پیاده از درب شمالی است و ظرفیت اتوبوس های برقی به شدت کم است، سریعاً پر خواهند شد و باید خیلی بیشتر منتظر اتوبوس های بعدی باشیم و باز در حوالی ۲۲ بهمن منتظر اتوبوس گازوئیلی باشیم و بعد از طی مسیر طولانی به دانشکده برسیم. این مسیر اصلا مناسب نخواهد بود چه

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

			برسد مشکلات زمستان و برف و باران و یخبندان را هم اضافه کنیم. یک دانشجو برای رسیدن به دانشکده منابع طبیعی باید ۳۰-۲۰ دقیقه در حالت معمول زمان بگذارد که توجیه منطقی ندارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	کل دانشگاه پوشش داده نمیشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	اگر یک خط اتوبوس برقی بین حدفاصل درب کلاントری و باهنر نیز برقرار شود طرح قابل تاملی خواهد شد. اما در کل به علت موازی شدن مسیر حرکت اتوبوس های برقی و دیزلی، اندکی اتلاف انرژی بیهوده مشاهده میشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عدم دسترسی به دانشکده مهندسی و علوم که تعداد زیادی دانشجو دارند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مخالقم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشکده مهندسی که پر رفت و آمد ترین دانشکده هست بخوبی پوشش داده نشده.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	هیچ پوششی روی درب باهنر و دانشکده مهندسی وجود ندارد. مسیرهای اصلی مهندسی تا استخر و کلانتری تا مهندسی بدون پوشش میماند و دانشجویان علوم اداری و مهندسی با زحمت بیشتری رو به رو میشوند. همچنین دانشجویان تربیت بدنی که از در باهنر تردد میکنند باید مسافت زیادی را پیاده طی کنند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسیر و دسترسی بهتری را میتوان طراحی کرد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشکده مهندسی کلا اتوبوس نمیخوره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسیر بنفش کمی نامناسب است، چون از دانشکده مهندسی دور است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشکده مهندسی که بیشترین دانشجو را دارد، ایستگاهی ندارد؛)
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر دانشکده مهندسی که بیشترین جمعیت را دارد از سرویس دهی حذف شده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	در دسترس نبودن دانشکده مهندسی که دانشجوی بالایی دارد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	هیچ مسیری از دانشکده مهندسی عبور نمیکند!
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مناسب نیست.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشکده مهندسی درب باهنر و دانشکده ریاضی را پوشش نمی‌دهد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	کم شدن مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا، کاهش ترافیک. عدم دسترسی درب باهنر و دانشکده مهندسی به اتوبوس‌ها.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	هیچ خطی نزدیک به دانشکده‌ی مهندسی وجود ندارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بسیار بد چون دانشکده مهندسی، علوم، اقتصاد و درب باهنر که بسیار مهم است پوشش داده نمی‌شود و اینکه اتوبوس‌ها دارن مسیر تکراری رو طی میکنند که این خود اتلاف انرژی هست و اینکه مسیر بنفش رنگ در قسمت های دانشکده ادبیات و سالن ۲۲ بهمن بسیار کم رفت و آمد است و به نظرم نیازی نیست با اتوبوس پوشش داده بشه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	از دانشکده‌های ریاضی و مهندسی و همچنین علوم دور است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بده به مهندسی نمیره اصلا
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	کمبود پوشش خطوط اتوبوس
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مخالف این طرح هستم! چون قطعا دانشکده‌ی مهندسی تعداد عظیمی از دانشجویان را شامل میشود که با این مسیر عملا از اتوبوسرانی دانشگاه محرومند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	در این طرح پوشش مناسبی جهت دانشکده مهندسی، پژوهشکده‌ها و آزمایشگاه‌های آن صورت نگرفته است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خیلی از مسیرها تحت پوشش نیست و دو گزینه قبل بهتر است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	پوشش ندادن دانشکده مهندسی از معایب
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشکده مهندسی هم که هیچی دیگه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اون وقت دانشکده مهندسی چی میشه؟ حالا ما هیچی، بچه های معماری چی؟ دامپزشکی چی؟
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	- مزایا: عبور از سالن های ۲۲ بهمن و مسجد حضرت زهرا - معایب: افزایش فاصله ی ایستگاه دانشجویان دانشکده مهندسی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عدم دسترسی به دانشکده مهندسی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این گزینه فقط برای معدودی از دانشجویان مورد استفاده است و مزیتش برای افرادی است که ماشین دارند و نیازی به این خطوط ندارند. در این مسیر منی که دانشکده مهندسی هستم و فعال کانون هستم برای رفتن به کانون باید پیاده به میدان علوم برم سوار ون شوم (اگر جا داشته باشد) یکی از ایستگاه های مشترک ون و اتوبوس خط عوض کنم و

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

			خودم را به کانون برسانم 😊 در حالی که در مسیر های قبلی به وجود دانشکده های مهندسی و علوم توجه می شد. در این مسیر فقط درصد کمی از دانشجویان فردوسی از این خطوط بهره مند خواهند شد و دانشکده ریاضی هم که در این مسیر مظلوم تر از همه برای دسترسی به دانشگاه واقع شده. عاجزانه تقاضا دارم بپخیال این مورد شوید.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بنظرم قبلی بهتره. بازم هرطور صلاحه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر اصلا بدرد بچه های مهندسی نمیخورد. ولی خط اتوبوس برقی مناسب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر دیزلی اصلا خوب نیست چون نیمه بالایی دانشگاه اصلا به اتوبوس ها دسترسی ندارند و نزدیک ترین ایستگاه مربوط به برقی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	نصف دانشگاه پوشش داده نشده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بد است. خیلی مسیر محدود است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	- معایب: مسیری به دانشکده مهندسی ندارد. - مزایا: به چشم نمی آید به خاطر همین عیش
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	به دانشکده پر رفت و آمد مهندسی دسترسی نداره و البته رد شدن از میدان علوم شاید مهم ترین ایستگاه اتوبوس ها باشه پس طرح بسیار بدی هست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	در مقایسه با سایر مسیرها این مسیر اصلا مناسب نیست، محدوده دسترسی کاملاً صحت غیرمناسب بودن آن را تایید میکند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خیلی طرح ناقصیه، بزرگترین دانشکده دانشگاه که مهندسیه رو پوشش نمیده ولی استخر رو پوشش میده! اولویت رسیدن دانشجو به کار، کلاس، آسایش دانشجو و ... خیلی ضعیف هست در این طرح
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دو دانشکده علوم و مهندسی برای دانشجویان خوابگاهی اصلاً در نظر گرفته نشده است که به هیچ عنوان خوب نیست. مسیر اتوبوس برقی نیز به همان دلیل دور بودن درب شمالی میتواند مفید باشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خدایی دانشکده مهندسی نیست تو این مسیر و بهتره که هیچ نظری ندارم... بشدت بده این گزینه... خواهشا اصلا بهش فکر نکنید.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خبر این طرح اصلا مهندسی را پوشش نمی دهد
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این طرح فاجعه است. درب کلاتری و باهنر رو پوشش نمیده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر واقعا دردی را دوا نمیکند و تنها باعث هزینه های مضاعف بر دانشگاه خواهد شد. چون مسیر حرکت اتوبوس های گازوئیلی بسیار محدود خواهد بود و از طرفی دانشکده های مهندسی و علوم ریاضی و نیز دانشکده های اقتصاد و نیز الهیات عملاً دسترسی به اتوبوس نخواهند داشت.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	ساختمان مرکزی، دانشکده های مهندسی، ریاضی، علوم اداری، تربیت بدنی، دامپزشکی به طور کلی اتوبوس نخواهند داشت.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خوب نیست، چون دانشکده مهندسی، معماری و دام و ... خیلی از مسیر دور میشن و اصلا فایده ای نداره. به نظرم برای طرح ترافیک بهتره که خودروهای دارای مجوز ورود وارد دانشگاه بشن تا از شدت ترافیک تو محدوده بین درب شرقی تا درب باهنر کم کنیم.
زن	دانشجوی کارشناسی		عیب: پس برای رفتن به دانشکده‌ها و مکان‌هایی که رینگ بنفش در آنها ترسیم نشده چه باید کرد؟ آیا رینگ سبز رنگ برای پوشش رفت و آمد در آن محل ها کافی است؟!
مرد	دانشجوی کارشناسی		با این طرح مخالف هستم . به خوبی پوشش نمیدهد دانشگاه را
زن	دانشجوی کارشناسی		دانشکده مهندسی، اقتصاد و ریاضی با تعداد زیادی دانشجو پوشش داده نمیشوند و نمیتوانند استفاده کنند!
زن	دانشجوی کارشناسی		هیچ اتوبوسی سمت دانشکده مهندسی وجود ندارد و این از معایب بزرگ است.
زن	دانشجوی کارشناسی		مسیر دانشکده علوم خیلی دانشجو داره و همه از اونجا بیشتر میان، درب مرکزی خیلی مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی		عیب: مشکل تردد برای دانشجویان مهندسی وجود دارد.
زن	دانشجوی کارشناسی		خیلی از مسیر هارو در بر نمیگیره و به نظرم بدترین روش حرکت اتوبوس هاست.
زن	دانشجوی کارشناسی		عیب: مسیری برای رفت و آمد به بسیاری از مکانهای پر رفت و آمد وجود ندارد
زن	دانشجوی کارشناسی		اینجوری بچه‌های دانشکده مهندسی مورد ظلم واقع میشن.
مرد	دانشجوی کارشناسی		اصلا مناسب نیست. پوشش کمی دارد
مرد	دانشجوی کارشناسی		افرادی که می‌خوان از درب وکیل آباد به سمت دانشکده‌های علوم، مهندسی، کشاورزی و... برن، همگی می‌بایست از ون‌برقی استفاده کنن... گنجایش ون‌ها برای این کار بسیار کم هستش و نمی‌تونه جایگزین خوبی باشه
مرد	دانشجوی کارشناسی		خوب نیست
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	مسیر کاملا اشتباهی هست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	در این روش تردد در محدوده درب شرقی تا مرکز آموزش فارسی به غیر فارسی‌زبانان دشوار می‌شود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	نه اصلا، خیلی از بچه‌های علوم، مهندسی، دامپزشکی و تربیت بدنی آواره میشن. بچه‌های خوابگاهی میخوان زود برسن خوابگاه، این طرح کل دانشجویها رو پوشش نمیده.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	- نیمی از بخش‌های دانشگاه از جمله دانشکده مهندسی که پرجمعیت‌ترین دانشکده است، خارج از مسیرها هستند. - اتوبوس‌ها برای دور زدن جلوی در پیروزی با مشکل مواجه می‌شوند. - مسیر یکطرفه برای کسانی که در جهت عکس آن باید طی کنند، رنج آور است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	کلا دانشکده مهندسی به فنا رفت دیگه!
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	خیلی بد، نصف دانشکده ها موندن.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	افتضاح، چون برای دانشجویانی که خوابگاهی نیستند دسترسی به دانشکده های دامپزشکی، علوم ورزشی و معماری سخت خواهد شد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	در این روش کارایی اتوبوس‌های گازوئیلی عملا محدود شده و سامانه برای دانشکده‌های ضلع غربی دانشگاه بلااستفاده خواهد بود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	نه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	مسیر کوتاه‌تر گازوئیلی، آلودگی کمتر ایجاد میکند، مسیر بلوار هنر بهتر است، مسیر خوابگاه مصلی نژاد تا در پیروزی طولانی و کم استفاده است، لذا باید حذف گردد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	من از درب شرقی رفت و آمد میکنم و دانشجوی دانشکده مهندسی هستم و این طرح به درد من نمیخورد. چون محل رفت و آمد من را شامل نمیشود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	با مسیر خط اتوبوس برقی مخصوصا بابت پوشش‌دهی درب شمالی تا جنوبی موافقم، اما مسیر بنفش دسترسی به خیلی از دانشکده‌ها ندارد. ضمن اینکه مسیر موجود در این گزینه بسیار کم عرض و دارای پیچ‌های بسیار تند هست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	وای دانشکده مهندسی چه میشود؟ دانشکده علوم چه میشود؟ دانشجو بدبخت چه باید بکند؟؟؟ استخر پردیس چه؟ مگر ما همه داخل ون جا میشویم؟؟؟ به فکر راحتی دانشجویها نیستید؟ چرا سیستم را به حالت قبل بر نمی گردانید و اتوبوس رفت و برگشت نمی گذارید؟ چرا دانشجویها را معطل دور زدن اتوبوس‌ها می‌کنین؟ می‌دانید چقدر دانشجویها

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

با سیستم جدید با اتوبوس‌های پر مواجه شده‌اند و کلاسشان دیر شده است؟ لطفا تعداد اتوبوس‌ها را زیاد کنین پنج دقیقه؟؟؟؟ به هیچ عنوان اتوبوس‌ها هر پنج دقیقه به ایستگاه نمیرسیدند. خواهش می‌کنم رحم کنید و یه بار با دانشجوها همراه شوید و دو روز از این ون و اتوبوس‌ها استفاده کنید. اگر مغزتان سوت کشید مثل ما به ما رحم کنید ان شاءالله خداوند به شما رحم کند.			
به درب باهنر و سمت چپ دانشگاه خطی نیست.	دانشکده علوم	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد
دانشکده علوم و دانشکده مهندسی از مهمترین دانشکده ها هستند که عدم پوشش اینها به منزله کاری عبث و مزخرف است.	دانشکده علوم	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد
موافق نیستم.	دانشکده علوم	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	زن
– دانشجویان زیادی از درب کلاتری رفت و آمد دارند و این مسیر برای آنها مشکل خواهد بود. – مسیر درب شمالی تا میدان علوم هم اگر وسایل نقلیه نباشند بهتره، چون برای پیاده روی مناسب تره.	دانشکده علوم	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	زن
اتوبوس‌های برقی آیا رایگان است؟ اگر نیست ک به چه درد میخورد!	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	زن
پوشش کمتر است، ولی به نظر مناسب تر از گزینه ی یک است.	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد
نه این مسیر پوشش دهی مناسبی نداره. از طرفی ترافیک در میدان‌ها جوری نیست که بخاطرش مسیر حرکت عوض بشه.	دانشکده علوم ریاضی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	زن
باتوجه به ظاهر نقشه، پوشش حمل‌ونقل در برخی نقاط ضلع غربی کاهش یافته و در قسمتی از مسیر دو اتوبوس همپوشانی داشته که باعث هدر رفت انرژی و هم چنین افزایش هزینه می شود. ضلع غربی عملا خدمات حمل‌ونقل دریافت نمی کند.	دانشکده علوم ریاضی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	زن
عدم دسترسی سرویس برای دانشکده‌های علوم ورزشی، دامپزشکی و مهندسی	دانشکده علوم ورزشی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	زن
خارج شدن دسترسی دانشکده های علوم و دانشکده مهندسی از مسیر اتوبوس‌ها و سختی تردد تا خوابگاه	دانشکده کشاورزی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این طرح تقریباً به کلی غیر موجه است!
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	تعداد زیادی تردد از درب باهنر به دانشکده های کشاورزی و ادبیات صورت میگیرد که در این طرح دسترسی به اتوبوس محدود شده است. همچنین در صورت تردد از درب شمالی به مقصد دانشکده ادبیات و علوم تربیتی باید دو اتوبوس عوض کرد که برای دانشجو مدت زمان رسیدن به مقصد را افزایش میدهد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عدم پوشش برای سایر دانشکده ها
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	نه خوب نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	بازم نه، بچه های مهندسی چه گناهی کردن آخه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزایا: زمان طی شدن مسیر اتوبوس ها کوتاه تر شده است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مسیر ون مناسب هست، ولی اتوبوس معمولی خیر. من که از درب شمالی میام به هیچ عنوان نمی تونم سوار اتوبوس بشم.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عیب آن است که دانشکده مهندسی خیلی دانشجو دارد، ولی مسیری برای خوابگاه تا انجا در نظر گرفته نشده.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	تنها نکته مثبت این طرح نسبت به طرح فعلی در حال اجرا اختصاص اتوبوسهای برقی و اون مسیر سبز رنگ هست، اما با تغییر مسیر فعلی دانشکده هایی که قبلاً دسترسی بهشون بود الان از سرویس دهی خارج شدن و این خیلی بده.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزایا: سبک شدن بار ترافیکی معایب: عدم پوشش دانشکده مهندسی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اصلاً خوب نیست.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	به نظر میرسد که دانشجویان دانشکده علوم و مهندسی در این روش با مشکل مواجه شوند. ضمن اینکه در این مسیر مشکل دانشجویان دانشکده کشاورزی همچنان پابرجاست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	دانشکده مهندسی را هیچ خطی پوشش نمیدهد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	برخی از دانشکده ها مثل مهندسی، دامپزشکی و تربیت بدنی تحت پوشش قرار نمی گیرند. لازم است شرایط برودت هوا در زمستان و گرمای بعد از بهار نیز مد نظر قرار گیرد. در چنین شرایطی تکلیف دانشجویان این دانشکده ها چیست؟ فراموش نکنید که دانشکده مهندسی پرجمعیت ترین دانشکده می باشد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	نه خوب نیست. مثلاً درب شرقی و مرکز رشد، دانشکده مهندسی، معماری، علوم ورزشی و دامپزشکی کجای طرح اند؟؟؟!! به نظرم طرح دوم خوب بود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مسیر سبز مناسبه برای مسیرهای عمومی رفت و آمد من
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزایا: کاهش ترافیک بلوار علوم معایب : عدم دسترسی به درب غربی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اصلاً خوب نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	بد
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مسیر حرکت از درب باهنر، کلانتری و رضوی دور است و فقط درب اصلی (درب شمالی) پوشش داده شده، دانشجو بعد از ورود تا نزدیک ترین ایستگاه مسیر زیادی باید طی کند. برای کسانی که از درب شرقی وارد میشوند، رفتن با اتوبوس برای رسیدن به دانشکده علوم و ادبیات حماقت است، پیاده سریع تر میرسند!
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خیلی خوبه... مسیر های پر تردد رو بیشتر پوشش میده
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این مسیر کل دانشگاه بزرگ فردوسی را پوشش نمیده

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	در این طرح به نظر میرسد دانشکده‌ی مهندسی و درب باهنر از سرویس عملایی بهره‌اند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این گزینه بنظرم اصلا جذابیتی ندارد. فقط یه گوشه از دانشگاه رو شامل شده و مثلا دانشکده مهندسی با اون همه جمعیت رو نادیده گرفته. اجرا کردن این مسیر اصلا خوب نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	معایب: بسیاری از دانشکده‌ها مثل مهندسی و علوم پوشش‌دهی نمیشوند، مخصوصا برای بچه‌های خوابگاهی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	معایب: اشخاصی که از درب باهنر وارد میشوند، باید مسافت طولانی تا رسیدن به ایستگاه‌های سرویس طی کنند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	بشدت ضعیف، دانشکده مهندسی با جمعیت بالا را پوشش نمیدهد
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده معارف اسلامی	مزیت: کاهش هزینه‌ها عیب: عدم پوشش کامل محل‌های دسترسی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده معماری و شهرسازی	دسترسی به دانشکده مهندسی در نظر گرفته نشده است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	معایب: دانشکده مهندسی و آزمایشگاه مرکزی اتوبوس ندارد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	گزینه ۲ بهتر از این مورد هست. عدم پوشش‌دهی درست و باریک بودن مسیر برای اتوبوس بزرگ‌ترین معایب این روش هست. ضمن اینکه با ایستگاه‌های فعلی همخوانی ندارد. نیازمند هزینه مجدد زیادی هست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	دانشجویانی که از درب‌های اصلی دانشکده وارد می‌شوند مسیر طولانی باید طی کنند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	دانشکده‌های مهندسی و ریاضی تحت پوشش نیستند. از طرفی دانشجویانی که از وکیل آباد وارد دانشگاه می‌شوند که اکثر دانشجویان هم احتمالا هستند باید ابتدا از ون استفاده کنند و سپس مجدد از اتوبوس. بهتر بود به گونه‌ای بود که دانشجو با یک وسیله نقلیه به مقصد برسد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	اصلا نیازی به شمردن عیب‌ها نیست. بیش از نیمی از دانشگاه پوشش داده نشده. مگر قرار است یک عده را از شمال به جنوب دانشگاه برسانیم که این ایده به ذهن طراحان رسیده است؟!
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	از مشکلات این مسیر به یک سویه بودن مسیر حرکتی اتوبوس‌ها می‌توان اشاره کرد. همچنین پوشش ندادن بخش وسیعی از دانشکده‌ها و بخش‌های اداری دانشگاه (حدود ۷۵ درصد از مساحت دانشگاه تحت پوشش نیست) از ضعف‌های اصلی این روش می‌باشد. همچنین در صورت پیاده سازی این روش می‌توان مسیر بهبود یافته تری را برای حرکت اتوبوس‌های برقی ایجاد نمود، چرا که حدود نیمی از مسیر اتوبوس‌های برقی با اتوبوس‌های دیزلی همپوشانی دارد که این موضوع باعث اتلاف بیش از اندازه‌ای می‌شود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	خویش‌اینه برای سالن ۲۲ بهمن هم اتوبوس هست، ولی اونقد ضروری نیست. ترافیک علوم کم میشه در عوض مسیر رفت و آمد مهندسی پس چی میشه؟
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	بسیار بد
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	محدود دانشکده مهندسی پوشش داده نشده، دانشجویهای اونجا اونوقت چه کنن!
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	برای اینکه بار ترافیکی رو کم کنید می‌خواید مسیر اتوبوس‌ها رو از وسط بیابون رد کنید؟ این مسیر بنفش که اصلا سر راهش دانشکده ای رو پوشش نمیده و فایده ای نداره.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	یک عیب بزرگ نبود هیچ مسیری برای دانشکده مهندسی هست!!
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	اصلا مناسب نیست. باید درب‌های اصلی که محل‌های اصلی ورود و خروج هستند پوشش داده شوند. برای کاهش بار ترافیکی و عدم آلودگی هوا با بهبود حمل و نقل عمومی، کاهش زمان تردد و هزینه آن میشود طرح‌های تشویقی برای جلوگیری از ماشینهای تک سرنشین گذاشت. این طرح در واقع فقط از دوستان دارای خودروی شخصی حمایت میکند و همگان را به استفاده از خودرو شخصی بجای حمل و نقل عمومی سوق میده.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	بهتره
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	برای مهندسی‌ها یکم جالب نیست

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	مسیر ون خیلی خوبه، ولی دسترسی به فنی مهندسی و رسیدن به موقع به کلاس ها سخت تر میشه
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	خیلی منفی: عملا دانشکده مهندسی که تعداد زیادی دانشجو داره به خوبی پوشش داده نمیشه و از طرفی اون و ن‌ها هم به تنهایی جوابگوی مهندسی نیست و حتی در این گزینه شاهد هم‌پوشانی قسمتی از مسیر توسط هم اتوبوس و هم ون هستیم که شاید لازم نباشه و از پتانسیل حمل و نقل در بقیه جاهای دانشگاه هم استفاده بشه.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	در این مسیر دسترسی به دانشکده مهندسی، ریاضی و همچنین درب غربی خیلی سخت خواهد شد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	ابتدا و انتهای ایستگاه‌ها حتما باید خوابگاه‌ها باشد تا هیچ یک از دانشجویان در هر محلی که سوار میشوند، مشکل تردد و زمان بندی نداشته باشند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	این عمل بی فایده است، به دلیل اینکه از حمل و نقل برای رسیدن به دانشکده مورد نظر استفاده میشود، در صورتی که این نقشه خیلی از دانشکده‌های شلوغ دانشگاه را اصلا شامل نمیشود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی		معایب: همه دانشکده‌ها رو پوشش نمیده.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده دامپزشکی	بهتر است مسیرها بصورت دو طرفه باشند. بصورت یکطرفه فاصله دانشکده‌ها را زیاد خواهد کرد.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده علوم ریاضی	- مزیت: همپوشانی نسبتا قابل توجه در مسیر سبز و بنفش - معایب: عدم وجود مسیر برای دانشکده‌های شلوغی مثل مهندسی (درسته که راه زیادی نیست، ولی این حجم از دانشجو رو فضای پیاده از نظر زمانی بهتره تحمل نکنه! چون واقعا نمیرسن!)
مرد	فارغ التحصیل	دانشکده کشاورزی	معایب: دانشکده‌های مهندسی، معماری و دامپزشکی پوشش داده نمی شوند.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	سراسر ایراد .. عدم دسترسی به بخش عظیمی از محیط دانشگاه و دانشکده‌ها
مرد	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	نامناسب به خصوص برای دانشجویان خوابگاهی، فقط برای سواری‌ها سودمند است!
زن	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	باتوجه به اینکه درب باهنر و دانشکده‌های مهندسی، معماری و دامپزشکی از یک سو و درب رضوی و دانشکده روانشناسی از سوی دیگر حمایت نمیشوند در کل مسیر مناسبی نیست.
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی	این مسیر برای دانشکده‌هایی مثل مهندسی، علوم و جاهایی که اتوبوس ندارند مشکل ایجاد می کند و بهتر است برای این مسیرها هم چاره ای اندیشیده شود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	خوب است.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	- نامناسب - عدم پوشش کامل و بهینه
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	این طرح بنظر من اصلاً و به هیچ وجه کارآیی لازم را ندارد. زیرا برای اکثر دانشجویان مناسب‌تر است مسیرهای هر چه طولانی‌تر و با پرداخت هزینه‌ای هر چه کمتر استفاده نمایند و پول کمتری بپردازند. کمی به فکر امور مالی دانشجویان و جیب آنها باشید. موضوع مسیرهای بین در وکیل آباد، میدان علوم، دانشکده مهندسی و در باهنر در این طرح چه می‌شود؟ یعنی هیچ اتوبوس یا ونی در این طرح از آن مسیرها عبور نخواهد کرد؟! بیشتر دانشجویان اکثر مواقع در طول ترم تحصیلی و ایام امتحانات و بیشتر موقع فارغ التحصیلی، باید چندین مرتبه در ساعت اداری بین دانشکده خود و سازمان مرکزی و اداره کل آموزش دانشگاه در رفت و آمد مکرر باشند. موضوع فارغ التحصیلی دانشجویان معضل بسیار سختی برای آنان شده است. با کوچکترین اشکال آموزشی، دانشجو لازم است شخصاً بین دانشکده خود و اداره کل آموزش دانشگاه برود و برگردد.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	معایب: عدم پوشش کامل مسیرهای لازم
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	مسیر بنفش پوشش کامل را ندارد.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	دانشکده مهندسی و ریاضی از چرخه خارج شده‌اند، بعید است طرح مفیدی باشد، چون این دو دانشکده، دانشجویان فراوانی دارد.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	مسیر مناسبی برای دانشجویان مهندسی و مراجعین به مجموعه آبی نمی‌باشد.
زن	کارمند	دانشکده دامپزشکی	عیب این مسیر حذف بخش زیادی از افراد ذینفع در چندین دانشکده منطقه ۱ است. مثلاً دانشجویان دانشکده ریاضی در صورتی که اتومبیل شخصی نداشته باشند و قصد رفتن به دانشکده ادبیات را نیز داشته باشند می‌بایست تا مسیر سبز رنگ (نیمی از عرض دانشگاه) را پیاده طی کنند تا به مسیر تردد وسایل نقلیه برسند و این مسأله در سرما و گرمای شدید بسیار مشکل ساز خواهد بود.
زن	کارمند	دانشکده علوم	بسیار عالی
مرد	کارمند	دانشکده علوم	خوب نیست یکسری مسیرها رو حذف کردید و دسترسی محدودتر شده.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	بار ترافیکی را کم می‌کند، اما برای رفت و آمد بین خوابگاه و دانشکده مهندسی اتلاف وقت بسیاری را برای دانشجویان در پی دارد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	برای خروج از درب رضوی تسهیلاتی در نظر گرفته نشده است.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	با توجه به کم شدن مسیر بنفش به نسبت قبل دسترسی مشکل شده.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	با عرض پوزش این سرویس دهی مناسب نیست، به علت عدم سرویس دهی به محدوده شمالی دانشگاه.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	به نظر می رسد این طرح با حذف مقداری از مسیر تعداد زیادی از دانشجویان را از استفاده از سرویس محروم و منجر به نارضایتی و تشویق به استفاده از وسیله شخص نماید.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	- مزایا: با کوتاهتر شدن مسیر تردد اتوبوس‌های گازوئیلی به حفظ پاکیزگی هوای پردیس کمک خواهد شد. - معایب: برای دانشجویان و کارکنان دانشکده مهندسی و علوم مسیر اتوبوس چندان قابل استفاده نخواهد بود.
زن	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خوب است.
مرد	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خوبه
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی	طرح خوبی است. هرچه اتوبوسهای برقی بیشتر از اتوبوسهای گازوئیلی باشد بهتر است.
زن	کارمند	دانشکده کشاورزی	این مسیر را قبول دارم.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	الان دانشکده مهندسی و درب باهنر چی می شه؟
زن	کارمند	دانشکده کشاورزی	همپوشانی مسیر دو اتوبوس برقی و گازوئیلی ایجاد سردرگمی در افراد تازه وارد و بار ترافیکی را به همراه خواهد داشت. در صورتی که دسترسی به برخی مکانها مانند پژوهشکده هواخورشید و آزمایشگاه مرکزی سخت تر و غیرممکن می شود.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	عدم پوشش درب مهندسی، دانشکده‌های ریاضی و علوم اداری

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	مخالف
مرد	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	این طرح علی‌رغم مزیت خوب پاسخگو نخواهد بود.
زن	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	مسیر سبز رنگ خیلی عالی است ولی مسیر بنفش لازم است و نباید حذف شود.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	معایب: خیلی ناقص است. دانشکده‌های علوم و مهندسی و بسیاری از قسمت های دانشگاه را پوشش نمی دهد.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	عالی است
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	این مسیر متناسب تر است.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	با توجه به عدم پوشش صحیح و کاربردی اتلاف زمان و انرژی فراوان در بر خواهد داشت. بدلیل اینکه اکثریت مسافران نیاز به تعویض وسیله نقلیه در وسط راه دارند. با توجه به کاربری ها که دانشکده ها را به صورت جامع پوشش نمی دهد.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	پوشش کاملی ندارد.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	با توجه به اینکه ایستگاه آخر بسیاری از اتوبوسهای شرکت واحد ابتدای بلوار کوثر است و بخش بزرگی از مراجعین از ورودی باهنر یا ریاضی وارد دانشگاه میشوند، به نظر می رسد این طرح رضایت کاربران را در پی نخواهد داشت و به نحوی سایر اهداف را هم تحت الشعاع قرار خواهد داد. نکته دوم اینکه مراجعینی که از ورودی کلاتری وارد دانشگاه می شوند نیز با مشکل مواجه خواهند شد. دانشجویان خوابگاهی دانشکده های ریاضی، اقتصاد، حقوق و الهیات و همچنین دانشجویانی که می خواهند به سالن امام علی مراجعه کنند رضایت نخواهند داشت.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	عالی

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	روش قبلی بهتر بود.
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	عملا درب باهنر هیچ مسیری ندارد، خوب نیست.
زن	کارمند	دانشکده مهندسی	مهندسی در این طرح دیده نشده.
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	در این طرح خیلی از مناطق دانشگاه اتوبوس ندارند.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	بخشی از دانشگاه پوشش داده نمی شود و تا اینجا ناقص ترین طرح و مسیر است.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	مسیر اتوبوس باید تمام سطح دانشگاه را پوشش دهد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	- ایراد: عدم پوشش مناسب ضلع غربی پردیس - مزیت: پوشش درب پیروزی، با توجه به گزینه اتوبوس برقی کاهش آلودگی‌ها را داریم.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	نامناسب
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	در این حالت از مکان‌هایی نظیر دانشکده مهندسی هیچ اتوبوسی عبور نمی‌کند و برای کسانی که آنجا رفت و آمد دارند، مشکل پیش می آید.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	با این مسیر موافق نیستم.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	خیر مخالف هستم. تراکم و تردد در یک مسیر خواهد بود و سایر دانشکده ها مشکل خواهند داشت. گزینه یک برای اتوبوسهای گازوئیلی مناسب است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	در این طرح اساتید و دانشجویان مهندسی و دانشکده ریاضی جزو معترضین خواهند بود، چون پیاده روی زیادی خواهند داشت.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	خوب نیست، چون کل مسیرهای مهم دانشگاه را پوشش نمی دهد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	اگر بشود مسیر اتوبوس برقی تا درب رضوی باشد، شاید بهتر شود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ریاضی	مناسب نیست
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ریاضی	خیلی محدود است

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ورزشی	هرچه تردد اتوبوس های گازوئیلی در مناطق مرکزی پردیس کمتر شود آلودگی کمتر خواهد بود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	برای اتوبوسهای گازوئیلی مسیر غیر معارفی است و مشکل اکثریت را حل نمی کند.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	این مسیر مشکلات زیادی را برای دانشجویان دانشکده های مهندسی و علوم ایجاد خواهد کرد، لذا به نظر مناسب نیست.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	آلودگی کمتر محیط زیست
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	کاهش زمان انتظار و سریع به مقصد رسیدن.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	مسیر ناقص است و برای دانشکده مهندسی مشکل خواهد داشت.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده معارف اسلامی	ایرادات مورد نخست مبنی بر عدم دسترسی به برخی از مکانها و ساختمان ها را داراست.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	عیب: درب باهنر، دانشکده مهندسی، پژوهشکده هوا خورشید و پژوهشکده نفت و گاز پوشش داده نمی شوند.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	درب های اصلی کلاتری و باهنر دسترسی به اتوبوس ندارند و لذا خوب نیست.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	معایب: - مقاصدی که مستقیما توسط این خطوط (مخصوصا برای دانشجویان بعنوان یکی از استفاده کنندگان اصلی آنها) پوشش داده می شود کم و ناقص بنظر می رسند. خصوصا در ساعات شلوغ و زمانی که دانشجویان نیاز به جابجایی سریع بین چند مقصد را دارند (جابجایی بین کلاس ها در دانشکده ها مختلف) مزایا: - تشویق کاربران به پیاده روی های کوتاه در فواصل بین ایستگاه ها و مقاصد
مرد	عضو هیأت علمی		مسیر بسیار کوتاه شده است.
زن	عضو هیأت علمی		اصلا مسیر خوبی نیست و اعتراضات گسترده دانشجویی را در پی خواهد داشت. دانشکده مهندسی، علوم ریاضی، دامپزشکی و علوم ورزشی عملا از سیستم حذف خواهند شد. شما تصور کنید دانشجویی در بلوار رضوی سکونت داشته باشد و از درب رضوی وارد شود و بخواهد ۸ صبح خودش را به کلاس در دانشکده دامپزشکی یا مهندسی برساند !!
مرد	عضو هیأت علمی		در این طرح عملا دانشکده های الهیات، اقتصاد و ریاضی از دسترسی خارج می شوند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره سه از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	عضو هیأت علمی	از این جهت که درب پیروزی توسط اتوبوسهای گازوئیلی پوشش داده شده است خوب است، اما محدوده دانشکده‌های علوم ریاضی، علوم اداری، مهندسی و پژوهشکده هواخورشید هیچ پوششی ندارد که بسیار بد است.
مرد	شرکت فناوری	دانشکده مهندسی عیب: مسیر دانشجویان دانشکده مهندسی طولانی می شود.
زن	سایر	دانشکده دامپزشکی مزایا: کوتاه شدن مسیر اتوبوسها معایب: عدم سرویس دهی به دانشکده‌های مهندسی، ریاضی و علوم
مرد	سایر	دانشکده کشاورزی خیلی عالی
مرد	سایر	دانشکده دامپزشکی عدم عبور از مسیر دانشکده دامپزشکی و معماری که دانشجوی زیادی دارند مشکل این طرح است.
زن	سایر	دانشکده علوم اداری و اقتصاد با این طرح موافقم

گزینه‌ی شماره‌چهار:

در این گزینه، دو مسیر مجزا برای اتوبوسهای گازوئیلی پیش بینی شده است که مسیر اول، درب پیروزی و محدوده خوابگاههای دانشگاه را به محدوده مرکزی دانشگاه متصل می کند و اتوبوسها مسیر یکطرفه بنفش رنگ پائینی را بصورت پاد ساعتگرد طی می کنند. مسیر دوم (رینگ بنفش رنگ بالایی)، محدوده استخر، پژوهشکده هواخورشید، دانشکدههای مهندسی، علوم ریاضی، علوم اداری، معارف و علوم را بصورت ساعتگرد به محدوده مرکزی دانشگاه متصل می کند. همچنین در این گزینه، یک خط اتوبوس برقی بصورت رفت و برگشتی از درب وکیل آباد تا مسجد حضرت زهرا (س) پیش‌بینی شده است. لازم به ذکر است که با نصب GPS بر روی اتوبوسها، سرفاصله زمانی (زمان انتظار) در هر ایستگاه برای اتوبوسهای گازوئیلی ۵ دقیقه و برای اتوبوسهای برقی ۳ دقیقه تنظیم خواهد شد.



مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

جنسیت	سمت	دانشکده	نظرات و پیشنهادات
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این طرح به نظرم بهتره و برای ما ادبیاتی‌ها کار رو راحت تر می کنه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	بد نیست، ولی خیلی طولانیه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این هم طرح خوبیه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خوب
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	عالی است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	کل دانشکده‌ها را پوشش میده.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	چون مسیر کوتاه‌تر میشه و زمان کمتر هدر میره تا حدودی خوبه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خوب و کاربردی است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	مسیر اتوبوس نسبت به قبلی‌ها بهتره.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	عالی تر
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	جامعیت ایستگاهها
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	کسی از پردیس ۲ بخواهد برود دانشکده علوم باید کلی زمان صرف عوض کردن اتوبوس کند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	اگر دانشکده ادبیات با درب وکیل آباد به درب پیروزی متصل شود بسیار مسیر خوبی است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	کلا آن خط اتوبوس برقی بسیار بد است و واقعا به کدام دانشکده نزدیک است؟؟
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	متوجه نشدم کدوم مسیر به ادبیات میخوره. ولی عالی بود این راه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خیلی اتلاف وقت برای دانشجویان است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خطوط اضافی اتوبوس‌های دیزلی : یک خط کلی کافی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این هم مسیر مناسبی نیست. چون دانشجویان باید از این اتوبوس پیاده‌شن و سوار اون اتوبوس بشن. الان دانشجویی که از درب شمالی می‌خواهد بره خوابگاه باید دو تا اتوبوس سوار بشه، این خیلی زمان زیادی مصرف می‌کنه. در ضمن این زمان‌های شما اصلا شبیه واقعیت نیست و فقط رو کاغذ اینجوریه. قطعاً زمان بیشتری دانشجو باید انتظار بکشه تا اتوبوس‌ها بیان.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	با توجه به گسترش مسیر اتوبوس‌های گازوئیلی ترافیک کمتر و سرعت حمل و نقل بیشتر میشود و با توجه به زمان انتظار کوتاه میتوان بازدهی بهتری در این گزینه داشت. اما بهتر است در یکی از شلوغ‌ترین مسیرها از اتوبوس برقی استفاده کرد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	مخالقم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	وجود اتوبوس برقی بی‌معنی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	معایب: عدم دسترسی مستقیم به خوابگاه‌ها و نیاز به تعویض اتوبوس
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	مناسب است همه مسیرها و دانشکده‌ها را پوشش بدهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	این مسیر سردرگمی ایجاد کرده و بار ترافیکی زیاد میشه و همچنان برای کسی که می‌خواهد بره دامپزشکی از جای پردیس‌ها طولانی مدت میشه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	برای رفت و آمد از سمت درب پیروزی و خوابگاه‌ها تا میدان علوم و برخی از دانشکده‌ها باید دوبار سوار اتوبوس شد!
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	خب این مسیر کلاً برای دانشکده‌ی ما خیلی بده، همه‌جوره اذیت میشیم. والا ما همین‌ا خیرا بهمون اتوبوس دادن و همین اواخر براش ایستگاه ساختن قبلاً پیاده می‌ومدیم یا با ون، و مجبور بودیم زیر بارون یا آفتاب بایستیم. یعنی در کل خیلی در حق این دانشکده کوتاهی شده لطفاً این کارو با ما نکنین.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	این اصلاً خوب نیست. زیرا اگر مسیر بین این دو باشد باید سوار و پیاده شویم و کلی منتظر اتوبوس باشیم. معایبش خیلی بیشتر از مزایاست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	به نظرم این روش چون بیشتر مسیرهای منتهی به دانشکده‌ها رو پوشش میده روش مناسبی است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	از معایب این طرح این است که کسی که می‌خواهد از درب شرقی به دانشکده‌های علوم و مهندسی بیاید، باید مسیر زیادی را با اتوبوس طی کند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	این مسیر از بقیه بهتر به نظر می‌اد چون از نزدیک همه دانشکده‌ها رد میشه.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	موافقم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	اتوبوس به اتوبوس شدن باعث میشه دیرتر به کلاس برسیم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	این گزینه خوبی است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	نظر منفی؛ زیرا دانشجوی خوابگاهی محصل دانشکده‌ی علوم، مهندسی و ... نیاز به تغییر خط دارد. اتوبوس برقی کاربرد کمی خواهد داشت نسبت به مسیرش و در کنارشان ترافیک مسیر به صورت قابل توجهی کاهش نخواهد داشت.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	بهتر از گزینه‌های قبلی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	خوب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	بازم فک کنم هزینه تامین اتوبوسها میره بالا و گرنه تعویض یک خط زیاد عیبی نداره.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	فقط بار ترافیکی میدون‌های اصلی رو میره بالا بدون کاربرد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	برای عزیمت از درب شمالی تا پیروزی مجبور به تعویض اتوبوس خواهند شد و اصلا خوب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	عیب این مسیر اینه که خیلی مسیر طولانی و زمان بر است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	این خیلی خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	بهتر است
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	عالیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	تفکیک خط طرح خوبی نیست، چون مثلا برای رفتن از آموزش کل یا دانشکده الهیات به خوابگاه باید دو خط عوض کرد که بسیار وقت گیر است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	مزایای این حالت این است که علاوه بر پوشش نسبتاً کامل دانشکده‌ها و مسیرهای مهم، در زمان نیز صرفه جویی خواهد شد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	همچنان مشکل یکطرفه بودن هست، ولی بهتر از پیشنهاد قبله
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	به نظرم خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خوب است چون همه‌ی مسیرها رو پوشش میده.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	- حسن این طرح این است که تقریباً اتوبوس‌ها در مجموع به همه‌ی مراکز و دانشکده‌های دانشگاه می‌روند. - عیب این طرح این است که برخی از دانشجویان برای رفتن به دانشکده خود باید دو اتوبوس عوض کنند و این خسته‌کننده و وقت گیر است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	این مسیر از همه بهتر هستش چون هم اتوبوس برقی تا سالن ورزشی و مسجد هست که این عالیه و هم دوتا مسیر کردن خیلی بهتره چون دانشگاه هم بزرگه چه دلیلی داره تمام دانشگاه با یک اتوبوس طی بشه؟ چند خط بشن هم خوبه. مثلاً خط یک چند دانشکده رو بره و اتوبوس خط دو چند مسیر دیگه رو.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	این گزینه زمان رسیدن از خوابگاه به دانشکده‌ها رو زیاد میکنه، چون باید دو تا خط عوض کنیم. علاوه بر اون برای رسیدن به خوابگاه باید تا جای در پیروزی بریم که اصلاً خوب نیست و فقط راهمون طولانی تر شده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	- مزیت: پوشش گسترده‌تر - ضعف: لزوم تعویض اتوبوس برای دانشجویان خوابگاهی، ادبیات، کشاورزی و روانشناسی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	در این طرح دسترسی به تمام نقاط دانشگاه فراهم شده است، اما به نظر من برای محیط زیست اصلاً مناسب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	فک میکنم که خوب باشه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	این روش هرچند بسیار عالی است و امکان دسترسی به همه دانشگاه را می‌دهد اما صرفه اقتصادی ندارد و اتوبوس برقی هم مسیر قبلیش بهتر بود این خیلی کوتاه و کم کاربرد است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	اگر بتونید کاری کنید که خط عوض کردن بین اتوبوس‌های گازوئیلی کم‌تر از دقیقه طول بکشه این حالت خیلی خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	اگر مسیر پایین (مسیر عبور از خوابگاه‌ها) پادساعتگرد شود که دسترسی به سالن‌های ورزشی از خوابگاه سریعتر شود خیلی خوب میشود. خوبی این مسیر دسترسی به درب پیروزی نیز هست که فوق‌العاده است. علاوه بر این، در دسترس بودن مسجد زهرا نیز اتفاق خیلی خوبی است. تنها عیب این مسیر لزوم عوض کردن خط برای رسیدن از خوابگاه به دانشکده مهندسی و ریاضی ست که به نظرم نسبت به مزیت‌هایی که دارد، قابل چشم‌پوشی ست قطعاً!

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	- مزایا: دسترسی به تمام نقاط دانشگاه - معایب: برای اینکه از دانشکده‌های شمالی به سمت دانشکده‌های جنوبی بریم باید دو دفعه سوار اتوبوس شویم و منجر به شلوغی اتوبوس‌ها و اتلاف وقت میشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	با این کار زمان رفت و آمد خیلی بهتر میشه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	نه این یک مشکل داره و اونم اینه که تعداد تعویض خط زیاد میشه و تداخل اتوبوس‌ها هم افزایش پیدا میکنه که بنظرم بدرد نخوره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	خوب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	- مزیت: زمان رسیدن به دانشکده علوم ورزشی نسبت به گزینه‌ی شماره ۱ کمتر و بهتر است و در کل بهبود زمان - عیب: یک طرفه بودن مسیر!
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این هم میتواند کارساز باشد در صورتی که اتوبوس‌های دو مسیر هماهنگ باشند و با پیاده شدن از یک اتوبوس بشه سوار اتوبوس بعدی شد معطلی نداشته باشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	- مزایا: سهولت استفاده دانشجویان از اتوبوس‌ها و رسیدن به محل موردنظر خود - معایب: اگر دانشجویی بخواهد از مسجد امام رضا به دانشکده مهندسی برود، دو بار باید اتوبوس خود را تعویض کند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این مسیر برای رفتن از خوابگاه به دانشکده‌های مهندسی، ریاضی و علوم اصلا بهینه نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	من این طرح رو هم مناسب نمیدونم چون وجود ۲ مسیر گازوئیلی به این صورت زمان طی کردن خیلی از مسیرها رو زیاد میکنه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	معایب: کم کاربرد بودن خط ون برقی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	از نظر امکان استفاده از اتوبوس در اکثر نقاط دانشگاه خوب است، ولی با توجه به مسیرهای تکراری باعث ترافیک و آلودگی بیشتر میشود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	در این گزینه دانشجویان گاهی مجبور به تعویض اتوبوس شده و این موضوع باعث اتلاف وقت میشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اینم باید خط عوض بشه و فقط وقت گیره
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این طرح بسیار عالیه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نسبت به بقیه‌ی گزینه‌ها مناسب‌تر است. به شرطی که اتوبوس‌های دو مسیر از لحاظ رنگ یا ... با هم تفاوت داشته باشند تا از همون اول تکلیف دانشجو مشخص باشد سوار چه اتوبوسی بشود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	برای رسیدن از خوابگاه‌ها تا دانشکده‌ی مهندسی و سایر دانشکده‌های متصل به رینگ بالا، دانشجو مجبور است اتوبوس خود را تعویض کند. با توجه به عدم همگام‌سازی اتوبوس‌ها در رسیدن به ایستگاه‌ها، این طرح کامل نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اصلا مناسب نیست. پیچیده است و سرویس خوابگاه و مهندسی رعایت نشده و خط سبز کارآمدی ندارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بهترین گزینه برای تمام اتوبوس‌ها و رفت و آمد بچه هاست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مخالف هستم چون به فرض اگر شخصی از درب باهنر بخواهد به مسجد امام رضا برسد باید دو خط اتوبوس عوض کند و این کاری غیر منطقی است. در حالی که اتوبوس‌ها از محل‌هایی عبور میکنند که دانشجویان تردد زیادی ندارند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	- مزایا: در برگرفتن مکان‌های بیشتر در مسیر - معایب: دسترسی سخت‌تر به برخی دانشکده‌ها، طولانی‌تر شدن مسیر برای برخی دانشکده‌ها، برای دسترسی به خیلی از مکان‌ها نیازمند تغییر خط میباشد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	برای خوابگاه‌های اصلا مناسب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نسبت به مسیرهای قبلی بهتر است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	گزینه خوبیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مشکل اصلی که وجود داره اینه که دانشجو برای خروج از درهای باهنر یا پارک ملت باید از دو اتوبوس استفاده کند که وقت گیرتره و اینکه امکان اشتباه سوار شدن اتوبوس‌های گازوئیلی بالا میره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	برای دانشجویان خوابگاهی گزینه مناسبی نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	استفاده از این دو مسیر مستلزم استفاده از اتوبوس‌هایی با دو رنگ متفاوت است برای جلوگیری از سردرگمی دانشجویان. ایده خوبی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	ترافیک اتوبوس‌ها را زیاد میکند و از این نظر به صرفه نیست، علاوه بر آن برای رسیدن از خوابگاه به دانشکده‌های علوم و مهندسی به حداقل ده دقیقه زمان انتظار نیاز دارد که نسبتا زیاد است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اگر مسیر سبز تا درب پیروزی باشه بهتره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست چون برای رفتن به دانشکده‌های مهندسی و علوم تایم زیادی می‌خواهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خیر

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عالیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزیت: پوشش کامل دانشگاه عیب: گنج شدن دانشجو و زمان بری بیشتر
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این بهترین مدیریتی که میشود انجام داد در این مورد است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عالی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خطوط بنفش و تغییر اتوبوس وقت گیر است و افزایش مسیر بنفش تا درب پیروزی موجب میشود که زمان رسیدن به مقصد طولانی تر شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	گنج شدم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این هم خوب است چون همه جارو پوشش میده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	وجود دو خط اتوبوس در دانشگاه موجب سردرگمی افراد میشود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بسیار خوب است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این خوبه، ولی برای رفتن به درب باهنر از خوابگاه باید دو اتوبوس عوض کرد و زمان زیادی میبره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایای طرح فوق پوشش بیشتر محیط دانشگاه است، ولی با جدا شدن سرویس ها زمان مسیر افزایش می یابد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	کار بیهوده ای هست و اینکه دانشجویان خوابگاهی برای رفتن به دانشکده مهندسی باید خط عوض کنند که باعث دیر شدن کلاس ها میشود. همچنین مسیر ون ها را دانشجویان خوابگاهی نمی توانند استفاده کنند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بدرد نمیخوره. گنج کننده هست. آدم یک بار اشتباه کنه کلاشش دیر میشه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب است تا حدودی، ولی مسیر فعلی دو طرفه شود بهتر است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	دانشجویان علوم، الهیات، اقتصاد و مهندسی را سر وقت کلاس صبح به مقصد نمیرساند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	برای افرادی که در دانشکده های علوم یا مهندسی هستن مشکل ایجاد میشه برای تعویض اتوبوس ها خصوصا اینکه دیده شده به موقع نمایان

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	همچنان در این طرح دانشجویان رشته دامپزشکی یا تربیت بدنی محروم میشوند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	تنها عیب اینه که باید گاهی دو تا اتوبوس عوض کرد تا به مقصد رسید؛ مثلا از خوابگاه به میدان علوم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این از اونا هم بهتره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر از خوابگاه به دانشکده علوم دو برابر می‌شود. همچنین از خوابگاه‌ها به دانشکده مهندسی نیز طولانی میشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزیت این روش جدا شدن دو بخش از دانشگاه است. اما عیب بزرگ که این روش را بی فایده می‌کند اتصال غیرمستقیم خوابگاه به دانشکده مهندسی است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	طراحی این مدل بسیار ضعیف است. با این طراحی خودتان در نظر بگیرید دانشجوی مهندسی از پردیس ۵ چگونه به دانشکده خود برسد! از طرفی مصرف انرژی و آلودگی در این طرح افزایش می‌یابد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	تعویض خط اتوبوس زمان زیادی را تلف میکند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست، باید اتوبوس عوض کنیم که سخت و وقت گیره.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر سبز بنظر من مسیر کوتاهی است که دانشجو می‌تواند پیاده طی کند و استفاده از این اتوبوسها در مسیرهای دیگر بهتر می‌باشد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	دراین مسیر اگر فردی بخواهد از سمت خوابگاه‌ها به سمت دانشکده علوم و معارف و... برود واقعا مشکل است که دو مسیر را طی کند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	تا این مرحله، از بین تمامی گزینه‌های پیشنهادی که داده شد، احتمال زیاد این گزینه از همگی بهتر باشد (چرا که این طور به نظر میرسد که محدوده‌ی بیشتری را پوشش داده و رفت و آمد در کل محیط دانشگاه برای همه‌ی اعضا سهل تر میشود، به نظر میاد که مفید باشه.)
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	– مزایا: دسترسی کامل – معایب: کمبود اتوبوس، آلودگی و هزینه مالی بیشتر، سردرگمی بین خطوط اتوبوس، افزایش زمان مسیر مثلا از خوابگاه‌ها تا دانشکده مهندسی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	این نمونه ممکنه شلوغ بشه مسیر. اما اگر تعداد اتوبوس کمتر شود، شاید بهتر شود. اما از نظر دسترسی به همه بخش‌ها و با وجود یکطرفه بودن مسیر از این نظر که شعاع کمتری دربر می‌گیرد مناسب است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پل‌ساخت‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	این روش نسبت به روش های قبلی بهتر است، زیرا سریعترین روش ممکن برای افرادی است که از درب اصلی (وکیل آباد) برای دسترسی به دانشکده ادبیات - پژوهشکده و دانشکده منابع طبیعی وارد میشوند که تعداد این افراد بالا میباشد
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	به نظرم دو مسیر شدن اتوبوس ها ددرسره های خودش را داره.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خوب است، اما باید تفاوت خط اتوبوس ها مشخص باشد تا افراد اشتباه سوار نشوند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خب این از ۳ گزینه قبلی مشکلات بیشتری دارد، برای رسیدن به دانشکده منابع طبیعی دانشجوی، یا باید از درب شرقی پیاده برود یا کل مسیر پردیس را دور بزند، ولی این بار با ۲ خط اتوبوس طی کند که زمان به شدت زیادی را صرف میکند به طوریکه آدم تشویق میشود هرروزه با ماشین شخصی وارد دانشگاه شود تا سریعتر برسد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	عوض کردن دو اتوبوس اصلا منطقی نیست
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	طرح خوبی است، زیرا نقاط داخلی دانشگاه را هم پوشش میدهد و صرفا دور دانشگاه نمیچرخد، و این که کسی اگر بخواهد به طور مثال از درب رضوی به مجموعه آبی پردیس برود، نیازی ندارد که کل دانشگاه را دور بزند و به عقیده من این طرح اتلاف انرژی و وقت کم تری برای افراد دارد در مقایسه با طرح های قبلی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	به خوبی تمام مناطق دانشگاه را پوشش میدهد، اما برای رفتن از خوابگاه به دانشکده های مهندسی و علوم اداری و ... که تعداد زیادی دانشجو دارند مسیر مستقیمی وجود ندارد و باید در وسط راه اتوبوس را عوض کرد که با توجه به تاخیر های همیشگی اتوبوس ها اصلا جالب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اینجوری زمانی که دانشجو باید از مبدا به مقصد برسد کمی ممکنه بیشتر طول بکشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	برای دوستان خوابگاهی مهندسی کار سخت خواهد بود
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	با اینکار قسمتی از بار اتوبوس ها کاسته خواهد شد و تردد های اضافی نخواهیم داشت و زمان سفر کوتاه میشود و مسیر در شمالی هم پوشش داده میشود. اما برای دانشجویان خوابگاهی که دانشجویان دانشکده های نیمه بالایی هستند ممکن است کمی کار سخت شود چون نیاز به تعویض خط دارند. از طرفی اگر تعداد فعلی اتوبوس ها نصف شود و نیمی در قسمت بالا و نیمی در قسمت پایین قرار گیرند شاید خیلی از تراکم مسافران کاسته نشود!
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	از این جهت که بخش میانی دانشگاه مان را هم در بر میگیرد خیلی ارزشمند است، ولی احتمالا در مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا، بهینه ترین حالت ممکن نخواهد بود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	همین که تقریباً به همه جا و طی زمان بهتری دسترسی دارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این طرح برای کاهش ترافیک درب باهنر میتواند مؤثر باشد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این روش از ازدحام جمعیت در اتوبوس‌ها و اتلاف وقت جلوگیری میکند. البته اگر خوب مدیریت شود و باعث سردرگمی نشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عالیه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مناسب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	افزایش مصرف سوخت و ترافیک.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بسیار مناسب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر هم باعث سردرگمی دانشجویان در تشخیص نوع اتوبوس و مسیر حرکتی آن می‌شود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این خیلی خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اتلاف بیشتر وقت
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	تمام نقاط دانشگاه پوشش داده میشود. ولی آیا برای ایجاد ترافیک تدابیری اندیشه شده؟! چون گمان نمیرود در ساعات شلوغی مدت رسیدن اتوبوس‌ها به ۵ و ۳ دقیقه محدود شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این طرح برای افراد مقیم مناسب است، اما برای دانشجویهای خوابگاهی (به خصوص مهندسی) باید از دو خط استفاده کنند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این بسیار مناسب تر از تمام مسیرهای قبلی است، اما زمان زیادی تلف می‌شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	هدر رفت سوخت و انرژی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اگر مسیر یک نفر با یک اتوبوس نباشد و مجبور به عوض کردن خط باشد وقت زیادی ممکن است از او بگیرد. بدترین حالت این است که طولانی‌ترین زمان ممکن را منتظر هر اتوبوس باشد که این اتفاق خیلی هم نادر نیست و درصد زیادی اتفاق می‌افتد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بسیار عالی این خیلی بهتره
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزایا: تمام مسیرهای مورد نیاز همراه با فاصله زمانی انتظار مناسب حفظ شده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	گزینه خوب و مناسبی میباشد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این طرح ترافیک و مصرف سوخت و هزینه‌ها را بالا می‌برد و در مقایسه با طرح دوم مزیتی نسبت به آن ندارد
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عالیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اگر حرکت اتوبوس‌های ساعتگرد پاد ساعتگرد شود برای مهندسی خیلی خوب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر واقعا خیلی خوب هست واقعا عالی ولی باید روی اتوبوس‌ها شماره خط و ... زده بشود که قاطی نشوند با هم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خوب است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مزایا عالی است. معایب ندارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این از همه لحاظ برای دسترسی به تمام نقاط دانشگاه خوبه، ولی اگه تعداد اتوبوس‌های دیزلی کم باشه اونوقت به دلیل مسافت زیاد هر اتوبوس که دیر بیاد مشکله و گرنه اگه تعداد اتوبوس‌ها بالا باشه عالیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بی فایده و زمان گیر از دید من
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	همان مشکل مسیر ۲ را دارد. لذا از نظر بنده مسیر ۲ یکدست تر بود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	طرح در مرحله اجرا بسیار ممکنه آزاردهنده باشه برای دانشجویها. آدم با کلی استرس‌های اداری، درسی و ... میخواد سوار اتوبوس بشه، یهو باید پیاده شه بره اتوبوس بعدی! اومدیم و امتحان بود، اومدیم و یکی مریض بود خواست بره بیرون دانشگاه، خدایی نکرده اشتباه سوار شه. قشنگ معطل میشه توی دانشگاه! این پیاده شدن و دوباره سوار شدن استرس زا هست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشجویان مهندسی، علوم، علوم ریاضی و علوم اداری برای رسیدن از خوابگاه به دانشکده باید دو اتوبوس سوار شوند که ممکن است در بدترین حالت ۱۰ دقیقه انتظار دارد که اصلاً مناسب نیست. اتوبوس برقی هم برای اتصال درب شمالی به مرکز دانشگاه مناسب است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این گزینه به نفع بسیاری از دانشجویها خواهد بود

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پل‌ساخت‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	برای رسیدن از خوابگاه به مهندسی نیاز ۲ تا خط عوض بشه... بشدت وقت گیره و از حوصله خارجه... مخصوصا برای کلاس های ۸ صبح
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این طرح جامع و خوبی است. بنظرم روی تقاطع زمانی حرکت اتوبوس ها و میزان آلودگی این وسایل نقلیه باید بررسی دقیق تری شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این خیلی عالی همه جای دانشگاه رو در برمیگیره.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عالی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	من اکثرا از درب کلاتری وارد دانشگاه میشم و با اتوبوس میرم دانشکده مهندسی. طبق این طرح چون یک دور باید کل دانشگاه رو دور بزنم پس عملا اتوبوس برام بلا استفاده میشه و پیاده مسیرم رو برم سریع تر میرسم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر برتری چشمگیری نسبت با وضعیت کنونی نخواهد داشت و اتوبوس های برقی نیز بیهوده خواهند بود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اگر واقعا ۵ دقیقه باشد در عمل طرح خوبیه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این روش بسیار مناسب است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این دو مسیر شدن اتوبوس ها خودش باعث ایجاد تاخیر در رسیدن و تلف شدن وقت برای عده ای که میخوان مثلا از مهندسی به خوابگاه برن میشه. البته که این کوتاه شدن مسیر اتوبوس ها خودش باعث میشه زمان تاخیر به حداقل برسه، ولی بازم سوار شدن در دو اتوبوس خودش باعث اتلاف وقت میشه و به نظرم این طرح به خوبی طرح های قبلی نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی		این مورد بهترین مورد در میان دیگر موارد مطرح شده است زیرا با یک خط محدوده ی خوابگاه ها را پوشش داده میشود و با خطی دیگر مسیر دانشکده ها و همینطور با یک خط اتوبوس برقی مسیر وکیل آباد تا مسجد الزهرا (که قبلا پوشش مستقیم با اتوبوس نداشت یعنی باید با اتوبوس در ایستگاهی پیاده میشدی و سپس مسیری را پیاده تا مسجد طی میکردی) بطور مستقیم پوشش داده میشود. فاصله زمانی در نظر گرفته شده نیز کاملا مناسب است
مرد	دانشجوی کارشناسی		به دلیل اینکه دانشجوها باید اتوبوس عوض کنند و وقت زیادی صرف می شود، مخالفم.
زن	دانشجوی کارشناسی		- مزایا: کم شدن جمعیت اتوبوس ها و استفاده راحت تر دانشجویان - معایب: دانشجوی خوابگاهی که دانشکده مهندسی میرود هرروز باید چندین بار اتوبوس عوض کرده و معطل شود!
زن	دانشجوی کارشناسی		یک مسیر بزرگ یکطرفه بسیار بهتر است و این مدل بعضی دانشجویان را مجبور می کند دو بار اتوبوس عوض کنند و این از معایب است.
زن	دانشجوی کارشناسی		نه خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی		عیب: کسی که بخواهد مسیر به عنوان مثال خوابگاه تا دانشکده ی مهندسی را طی کند با یکبار سوار شدن نمیتواند این مسیر را طی کند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پل‌ساخت‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	- مزیت: با این مسیر به تمام دانشکده ها و مکانهای پر رفت و آمد مانند کتابخانه و مجموعه آبی و ... میتوان رفت و آمد داشت. - عیب: برای رفتن از دانشکده های مهندسی، ریاضی و ... به کانون های فرهنگی یا مسجد امام رضا و یا خوابگاه ها و بالعکس باید دو بار سوار اتوبوس شویم که با وجود تاخیر همیشگی اتوبوسها، این مسئله خیلی وقت گیر است.	
زن	دانشجوی کارشناسی	این هم عالیه	
مرد	دانشجوی کارشناسی	این طرح به نظر من مناسب نیست.	
مرد	دانشجوی کارشناسی	- مزایا : گستردگی کامل - معایب : سرعت کاهش می یابد و دانشجو باید چند مسیر عوض کند	
مرد	دانشجوی کارشناسی	این هم گزینه ی قابل تاملی هست منتها اگه کسی بخواد از این طرف دانشگاه بره اونطرف باید دوتا اتوبوس عوض کنه و در این بین ممکنه زمان انتظار برای اتوبوس دوم هم اضافه بشه و درکل دیرتر به مقصد برسه.	
مرد	دانشجوی کارشناسی	برای بچه های روانشناسی و خوابگاهی بسیار بد است.	
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	در این روش برای رسیدن به بعضی مسیرها لازم است از اتوبوس پیاده شد و سوار خط مناسب شد! در زمستان و هوای سرد مشهد کار سخت می شود برای دانشجویان.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	واقعا شلوغ میشه دانشگاه، محیط آرام دانشگاه از دست میره، آلودگی صوتی برای دانشکده ها و کتابخانه مرکزی ایجاد میشه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	چرا همه مسیرها را یکطرفه طراحی می کنید؟ تعداد اتوبوس های لازم خیلی زیاد می شود. کسی که مجبور باشد از نقطه ای در مسیر اول به مکانی در مسیر دوم برود و بالعکس، مثلا از معاونت فرهنگی و دانشجویی به دانشکده علوم، زمان طولانی صرف خواهد کرد. از در پیروزی رفت و آمد چندانی صورت نمی گیرد، بهتر است در بلوار رضوی را در نظر داشته باشید.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	دانشجوهای مهندسی باید دو بار ماشین عوض کنن.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	بهتره
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	خیلی قاطیه

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	خیلی شلوغ میشه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	در این روش در صورت نیاز به استفاده از هر دو خط گازوئیلی زمان انتظار نیز دو برابر خواهد شد و این برای مسیرهای طولانی‌تر مانند مسیر خوابگاه تا دانشکده ریاضی مناسب نیست و اتوبوس‌های برقی نیز تنها نقش رساندن کاربران به خط اتوبوس‌های گازوئیلی جنوبی را خواهند داشت.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	خوبه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	مسیرهای جداگانه باعث هزینه‌ی اضافی و آلودگی و ترافیک بیشتر مسیرها می‌گردد. لذا اصلا مسیر خوبی نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	رفت و آمد من از درب شرقی در زمان رفتن به دانشکده مهندسی زمان بیشتر و در زمان برگشت کوتاه‌تر میشود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	فضای مشترک بین دو مسیر بنفش پتانسیل حرکت دو طرفه اتوبوس را ندارد. عرض کم و وجود پیچ‌های تند این مسیر را حادثه ساز خواهد کرد. وجود دو مسیر اتلاف برای اتوبوس دیزلی مصرف بیشتر انرژی و آلودگی بیشتر هوا را به همراه دارد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	از دانشکده علوم تا خوابگاه باید اتوبوس عوض کرد. آخر چرا؟ نه این خیلی سخت میشود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	در این طرح برای برخی مسیرها باید دو بار سوار اتوبوس شد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	عالی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	- با مسیر سبز به دلایل قبلی مخالفم. - دو مسیر مجزا مدت زمان طولانی را در پی دارد برای جابجا شدن بین بعضی دانشکده‌ها.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	گیج شدیم دیگه (:

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ریاضی	با اینکه برای اولین بار دانشکده ریاضی وارد مسیر حرکت اتوبوس ها شده و این بسیار خوبه، ولی در نهایت به عنوان مثال از دانشکده ریاضی تا مسجد امام رضا، مسیری وجود نداره. وجود دو مسیر اتوبوس مناسب نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ریاضی	پوشش نسبتا خوبی دارد، اما بار ترافیکی باعث تاخیر اتوبوس ها می شود و هزینه و هدر رفت انرژی آن نیز زیاد است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ورزشی	دسترسی راحت به تمام مسیرها
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	در صورت نیاز به تغییر اتوبوس، اگر اتوبوس یکی از خطوط تأخیر داشته باشد دانشجویان تأخیر زیادی خواهند داشت.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	دو مسیر شدن اتوبوس های گازوئیلی امری مثبت می باشد، اما در طرح مورد نظر، دو مسیر مطلوبیت ندارد؛ چه بسا باتوجه به عرض کم بعضی از خیابان ها، در فصل سرما با برودت هوا مشکلاتی برای رانندگان بوجود بیاید.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	دو مسیر بنفش را همانند طرح اول کنید، ولی فاصله هر اتوبوس را کم کنید. اگر نیم ساعته یک اتوبوس می آید هر یک ربع بیاید.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	بد نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این نسبت به قبلیا بهتره، ولی اگر اون بنفش پایینی در خلاف جهت بالایی باشه بهتره.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزایا: حق انتخاب دانشجویان برای انتخاب دانشکده و نوع اتوبوس بر حسب دانشکده انتخابی و کاهش یافتن زمان رسیدن به دانشکده مورد نظر
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	ترجیح میدهم سوار ون برقی بشم. چون اتوبوس خیلی دور میزنه و اگر هم دوتا خط متفاوت باشه ممکنه گیج کننده باشه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عیب آنست که دانشجویانی که از خوابگاه بخواهند بروند دانشکده مهندسی وقتشان با تعویض اتوبوس گرفته خواهد شد و دیرتر به مقصد خواهند رسید.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	دو مسیره بودن اتوبوس‌های گازوئیلی رو خوب نمیدونم، چون در یک زمان دستگاه‌های بیشتری مشغول به کارن و جنبه محیط زیستی طرح رو با توجه به مجری طرح (دانشگاه سبز) کار درستی نمیدونم.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	جالب نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	ظاهرا در این حالت مجموع مسیر حرکت اتوبوسها طولانی تر می شود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اتوبوسهای برقی خوب هستند، اما دانشجویان خوابگاهی که باید به دانشکده های علوم یا مهندسی بروند، باید دو خط عوض کنند و زمانبر است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	یکی از مشکلات سرویس دهی فعلی این است که در برخی مواقع دانشجویان مجبور به تعویض اتوبوس در ایستگاه میدان علوم میشدند. اما در این طرح تعویض اتوبوس برای درصد بالایی از دانشجویان همیشگی و اجباری است. مثال: دانشجویی که از خوابگاه فجر میخواهد به دانشکده ریاضی و یا مهندسی برود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	همین اگه دو طرفه میشد خوب بود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	- مزایا: امکان دسترسی به تمام نقاط دانشگاه - معایب : ندارد
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	به لحاظ پوشش دهی درب‌ها (به جز درب جنوبی) و اکثر دانشکده‌ها (غیر از روان شناسی) خیلی خوب است. فقط برای طی کردن برخی مسیر ها مثلا مبدا در باهنر، مقصد خوابگاه پردیس ۲، باید دو اتوبوس سوار شد. در هر صورت از ۳ مسیر قبلی بهتر است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	دیرتر سرویس میاد خوب نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	بهترین مسیر تردد

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این گزینه به علت اینکه تنظیم زمان برای استفاده دانشجویان از سرویس‌ها پیچیده است و مطمئناً نمیتوان برنامه ریزی دقیقی انجام داد خوب نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست وسط سرمای زمستون سر صبح بخوای بری دانشکده مهندسی باید دو تا اتوبوس عوض کنی. آدم خسته میشه تا برسه کلاس. شما هر مسیری که انتخاب میکنید باید خوابگاه، میدان علوم و دانشکده های پر رفت و آمد رو حتماً تو اولویت قرار بدید.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	– مزایا: اکثر نقاط دانشگاه تحت پوشش وسایل نقلیه قرار میگیرد. – معایب: سردرگمی دانشجویان برای پیدا کردن مسیرها و از دست رفتن زمان برای رسیدن به مقصد
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزیت: پوشش بهتر و حداکثری مسیرها نسبت به وضعیت فعلی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این مسیر احتیاجات اکثر دانشجویان را برطرف می کند، اما ممکن است به لحاظ زمانی برای دانشجویان طولانی تر شود. چرا که برخی مجبور به تعویض اتوبوس می شوند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اصلاً خوب نیست. از خوابگاه تا میدان علوم باید دو خطی بریم که اذیت زیادی داره.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده معارف اسلامی	عیب: صرف هزینه و زمان اضافه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده معماری و شهرسازی	به نسبت گزینه‌های قبلی دچار مشکلات کمتری می باشد، و با اینکه مسیرها به طرفه هستند، اما چون دانشگاه را به دو بخش تقسیم کرده می تواند افراد را زودتر به مقصد مورد نظر برساند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	معایب: اتوبوس برقی طرف منابع طبیعی نمیداد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	هنوز معتقدم گزینه ۲ بهتر بود. در موارد زیادی نیاز به تغییر اتوبوس هست. ضمن اینکه تردد اتوبوس‌ها در دانشگاه بیخودی زیاد میشود. دانشجویان علاقمندند با یکبار انتظار و سوار اتوبوس شدن، به مقصد خود برسند. ضمن اینکه از لحاظ زمانبندی میتواند برنامه خود را هماهنگ کنند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

یعنی یک دانشجو، اگر فرضاً در بدترین حالت، مطمئن باشد با ۵ دقیقه انتظار و ۷ دقیقه سوار اتوبوس به مقصد خود میرسد، برایش بهتر از ۵ دقیقه انتظار برای اتوبوس ۱ و ۳ دقیقه تا ایستگاه بعدی، مجدد ۵ دقیقه انتظار برای اتوبوس دوم و ۲ دقیقه تا مقصد امیدوارم متوجه حرفم شده باشید. در کل گزینه ۲ بهتر هست.			
از خوابگاه به اکثر دانشکده‌ها نیاز به تغییر اتوبوس دارد و در نتیجه زمان زیادی از دانشجو می‌گیرد.	دانشکده مهندسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد
طرح مناسبی است. همچنین پیشنهاد میشود که مسیری برای دانشجویان دانشکده‌ی ریاضی و علوم اداری نیز در طرح پیش‌بینی شود.	دانشکده مهندسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد
یک نفر از خوابگاه به دانشکده‌های مهندسی یا ریاضی یا ... بخواهد برود باید خط عوض کند؟!	دانشکده مهندسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد
با توجه به کم شدن تعداد ایستگاه‌ها در هر خط اتوبوس دیزلی مشکل یک طرفه بودن خطوط در این سیستم تا حدی رفع می‌گردد، و طرحی بهینه‌تر (از منظر سهولت جابجایی دانشجویان) از سه طرح اولیه می‌باشد.	دانشکده مهندسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد
مسیر درب وکیل آباد تا مسجد فاصله نزدیکه و حیفه بخوایم یه سرویس کامل براش بزاریم، دو تیکه شده خوبه، اما از درب وکیل آباد تا پیروزی باید دو سرویس عوض بشه.	دانشکده مهندسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد
خوب نیست.	دانشکده مهندسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد
موافقم.	دانشکده مهندسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	زن
این طرح خودش بار ترافیکی را اضافه میکند و همه را سرگردان و تشویق به استفاده از خودرو شخصی میکند. کسی بخواد از خوابگاه تا دانشکده مهندسی یا ریاضی برود باید دو مسیر عوض کند و برای هر کدام ۱۰ دقیقه حداقل منتظر بماند. اصلاً معقول نیست.	دانشکده مهندسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	زن
اوو طولانیه	دانشکده مهندسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	زن
مثل همون اول دوطرفه بزارین همه عادت کرده بودن، هزارتوی کندو درست شده	دانشکده مهندسی	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	مرد

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پل‌ساخت‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	اینکه دو مسیر وجود داشته باشد خیلی عالی میشه و از آنجا که در دو طرف مسیرها ایستگاه وجود داره یکسری اتوبوسها ساعتگرد برن و یکسری دیگه پادساعتگرد خیلی بهتر میشه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	بنظرم گزینه خیلی مناسبه. فقط شاید گاهی خوابگاه‌ها مجبور به استفاده از دو بار سرویس بشن برای رسیدن به محل مورد نظرشون یا دانشکده شون.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	اکثر دانشجویان نیاز به رفت و آمد بین دانشکده‌ها و خوابگاه‌ها دارند که در این طرح حتما باید دو اتوبوس عوض کنند و زمان طی مسیر بیشتر میشود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	اتوبوس دو مسیر به کلی اشتباه است... هم وقت دانشجویان کلی گرفته میشود، هم آلودگی بیشتر را باعث میشود، مصرف سوخت اتوبوس‌ها بیشتر میشود، ترافیک کاذب را باعث می شود، و شدیداً با اتوبوس دو مسیر مخالف هستم.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	این رویکرد به علت نیاز به تعویض خط برای دانشجوی مناسب نمی باشد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	- مزایا: پوشش دادن درب پیروزی و این کار سبب کم شدن بار ترافیکی درب کلانتری میشود. - معایب: مکان دانشگاه فردوسی به گونه‌ای است که نیاز به دو قسمت کردن برای حرکت اتوبوس‌ها ندارد و این کار فقط هزینه اضافی بر دوش میکشد چون مسیری که همپوشانی برای دو خط گازوئیلی دارد مکان خاصی نیست که فردی بخواهد از آن جا استفاده نماید.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی		پیچیده است و نیاز به عوض کردن خط داره. دومین پیشنهاد خیلی بهتر بود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی		این مسیر بسیار خوب است.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده دامپزشکی	باز هم دانشکده دامپزشکی سرویس ندارد.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده علوم ریاضی	بسیار کارآمدتر از طرح‌های قبل (مشکل یک طرفه بودن مسیرهای دیزلی کمتر شده به علت اینکه دو تا هستند و زمان هر دور کوتاه‌تر میشود). مسیر سبز هم بهینه و کارآمد است (احتمالاً هزینه اولیه اجرایی کمتر). هر چند که احتمالاً این مورد هزینه‌بر باشد (سرفاصله زمانی ایستگاه‌های هر یک از دو مسیر نوشته نشده!) اگر هزینه بر نباشد برای دانشجوی، احتمال استفاده بهینه زیاد میشود. در غیر این صورت، کمی تردید دارم (اینکه قرار باشه برای هر بار پیاده و سوار شدن پول بدهد، احتمال اینکه استفاده کارآمد از ظرفیت این سیستم بشه بسیار کمتر میشه). همچنین اینکه دانشجویان خط یک و دو دیزلی را درست بیاموزند هم ممکن است چالش برانگیز باشد. (به علت یکی بودن بخشی از مسیر). ولی با این حال

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

باید توجه داشت که دانشجویان منگل نیستند و قادر به درک مسیرهای پیچیده تر درون شهری هستند و مثلاً سطح بالا و تحصیل کرده این جامعه هستند. (باید باشند!) (بماند که عده ای معتقدند دانشگاه باید محدود تر از شهر باشد!)			
مورد پسند بنده	دانشکده کشاورزی	فارغ التحصیل	مرد
افزایش تعداد خط های اتوبوس برابر است با افزایش زمان انتظار و معطلی و اتلاف وقت، در صورتی که نقشه های قبلی پوشش خوبی داشت و نیاز به افزایش تعداد خطوط نبود.	دانشکده مهندسی	فارغ التحصیل	زن
مسیر ون به دلیل عبور از تقاطع علوم، از در وکیل آباد فقط تا میدان باشد. مسیر بنفش در کل خوب است، اما ممکن است بعضی دانشجویها مشکل داشته باشند.	دانشکده مهندسی	فارغ التحصیل	مرد
عرض خیابانهای حدفاصل پژوهشکده هواخورشید و سالن ۲۲ بهمن مناسب حرکت اتوبوسهای گازوئیلی نیست و مشکلاتی را برای تردد سایر ماشین ها و افراد پیاده بوجود می آورد. بهتر است برای جابجایی در مرکز دانشگاه از اتوبوسهای برقی استفاده شود و استفاده از اتوبوس های گازوئیلی به بلوارهای رینگ حاشیه ای دانشگاه محدود شود.	دانشکده مهندسی	فارغ التحصیل	زن
این مسیر هم بسیار عالیست. فکر می کنم بهترین مسیر باشد.	دانشکده علوم ورزشی	کارمند	مرد
از لحاظ هزینه برای دانشگاه هزینه بیشتری در بر خواهد داشت.	دانشکده ادبیات	کارمند	مرد
- خیلی نامناسب - مسیرهای خیلی زیاد و طولانی - عبور اتوبوس از خیابان های کم عرض	دانشکده ادبیات	کارمند	مرد
در این طرح نیز دانشجویانی که از جنوب دانشگاه و خوابگاهها می خواهند سریعتر و راحت به وکیل آباد بروند نیاز به صرف هزینه های متعدد و سوار و پیاده شدن های مکرر و صرف وقت طولانی در انتظار اتوبوسها دارند. نمیدانم چرا کلیه این طرح ها مسیر وکیل آباد و سازمان مرکزی و مهندسی و اداره کل آموزش را براحتی در برنمیگیرند؟؟ نظر من راحتی و رفاه و فشار مالی هرچه کمتر بر این قشر دانشجو و کارمندان مستضعف است. البته کاملاً آشکار است که با طرح های تغییر مسیر اتوبوسها، دانشگاه فردوسی تلاش میکند هر چه بیشتر بر کسب درآمد ناشی از تردد دانشجویان و کارمندان بدبخت پافشاری کند. بیشتر دانشجویان اکثر مواقع، در طول ترم تحصیلی و ایام امتحانات و بیشتر موقع فارغ التحصیلی، باید چندین مرتبه در ساعت اداری بین دانشکده خود، سازمان مرکزی و اداره کل آموزش دانشگاه در رفت و آمد مکرر باشند. موضوع فارغ التحصیلی دانشجویان معضل بسیار سختی برای آنان شده است. با کوچکترین اشکال آموزشی، دانشجو لازم است شخصاً بین دانشکده خود و اداره کل آموزش دانشگاه برود و برگردد.	دانشکده ادبیات	کارمند	مرد
- مزایا: پوشش بهتر مسیرها - معایب: چندتکه بودن	دانشکده ادبیات	کارمند	مرد
مسیر سبز ناقص است. مسیر بنفش هم بار اقتصادی و زمانی برای بعضی از مسیرها دارد.	دانشکده ادبیات	کارمند	مرد
تعویض اتوبوس زمان بر است، اماً طرحی بهتر از قبلی هاست مشروط به اینکه اتوبوس ها رایگان باشند.	دانشکده ادبیات	کارمند	مرد

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	بار ترافیکی زیادی در سطح پردیس به وجود خواهد آورد.
زن	کارمند	دانشکده دامپزشکی	این مسیر از تمام مسیرها تکمیل تر است، اما باید براساس تعداد تردها در هر منطقه برآورد شود که آیا مقرون به صرفه نیز هست یا خیر!
زن	کارمند	دانشکده علوم	بسیار عالی
مرد	کارمند	دانشکده علوم	بهتر شده، ولی مدت زمان سفرها متناسب نیست.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	گزینه دوم با همان مسیر ساعتگرد بهترین گزینه است.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	برای خروج از درب پیروزی تسهیلات در نظر گرفته نشده است. تعویض سرویس برای جابجایی در دانشگاه (مثلا برای رفتن از علوم به درب پیروزی) زیاد می شود.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	چرا مسیر سبز کوتاه میشه .. اون مسیر تا خیابان پیروزی خیلی خوبه
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	این مورد برای مجموعه بصرفه نبوده و برای ارباب رجوع نیز بعضا نیاز به استفاده از هر دو سرویس میباشد.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	دو قسمت شدن مسیر اتوبوس های گازوئیلی و کم شدن مسیر اتوبوسهای برقی نسبت به طرح قبلی موجب معطلی بیشتر استفاده کنندگان و عدم رغبت به استفاده از سرویس ها می شود.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	مزایا: - پوشش دادن اکثر مسیرهای منتهی به دانشکده ها و واحدها؛ - کوتاه تر شدن مسیر تردد اتوبوسها؛ - وجود اتوبوس برقی که پیشنهاد می شود مسیر آن تا درب پیروزی باشد. در عوض اتوبوس می تواند به جای رفتن تا درب پیروزی تا خوابگاه مصلی نژاد برود. معایب: مسیر سبز چندان نمی تواند در تردد فرد کمکی بنماید. اگر حذف هم بشود فرد با تنظیم زمان خود و با ۱۰ دقیقه زودتر آمدن می تواند مسیر سبز را بصورت پیاده طی نماید.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	عیب آن اینکه باید برای استفاده افراد غیر دانشگاهی از اتوبوس برقی تمهیداتی اندیشید و الا با توجه به مسیر خوب آن می تواند بسیار برای مردم عادی جاذب باشد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	ظاهرا خیلی خوب است.
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی	طرح خوبی نیست. اتوبوسها زیاد در تردد می باشند و برای بعضی کارها باید دوتا اتوبوس عوض کرد و مسیر اتوبوس برقی هم کمتر شده.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	سردرگمی اولیه و پیاده و سوار شدن دانشجویان برای رسیدن به مقصد، آزار دهنده خواهد بود.
زن	کارمند	دانشکده کشاورزی	عیب: همپوشانی دو مسیر بنفش رنگ باعث سردرگمی مسافران ایستگاه ادبیات و ۲۲ بهمن میگردد. دسترسی به دانشکده مهندسی از در شمالی و در کلاتتری سخت و وقت گیر می باشد.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	طرح خوب و جامعی است. فقط مسیر سبز طولانی تر شود.
زن	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	مخالف
مرد	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	این طرح ترافیک بیش از حد ایجاد میکند و عوامل آلودگی هم بیشتر می شود.
زن	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	در این نقشه مسیر بنفش خوب طراحی شده، ولی مسیر سبز رنگ کوتاه است.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	ممکن است ترافیک و تصادف را در خیابان هنر (محدوده اداره فیزیکی و رفاهی زیتون) افزایش دهد. به نظر من بهترین گزینه، گزینه ۲ است.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	جالب نیست.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	صرف هزینه زیاد، اتلاف وقت مسافران و اتلاف انرژی، سفر تکه تکه برای یک مسیر مشخص و سر راست با توجه به مساحت کم
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	پوشش تقریبا کامل است

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	به نظر این طرح هدف زیست‌محیطی را به شدت تحت تأثیر منفی قرار خواهد داد، چرا که مصرف گازوئیل بیش از دو برابر خواهد شد. هدف اقتصادی به واسطه‌ی تحمیل هزینه بیشتر به دانشگاه نیز تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. بجای استفاده از اتوبوس دوم می‌توان همین هزینه را برای تأمین دو چرخه رایگان در سطح دانشگاه در نظر گرفت.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	تنها زمان رسیدن از دانشکده ادبیات به علوم پایه افزایش پیدا می‌کند یا بالعکس.
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	این روش هم بد نیست.
زن	کارمند	دانشکده مهندسی	این مورد گزینه مناسبی است به دلیل اینکه از همه طرف می‌توان دسترسی داشت به اتوبوس و ... سهولت و سرعت در رسیدن به مقصد مورد نظر و اینکه تمام مسیرهایی که در حال حاضر از طریق اتوبوس قابل دسترسی نیست با این روش مشکل حل می‌شود و خیلی از مراجعین و دانشجویان به راحتی به مسیر می‌رسند و دغدغه پیدا نکردن مسیر یا ... را ندارند.
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	نمیدونم هدف از این شکل مسیرها چیست؟ خیلی راحت همون مسیرهای قدیم دور دانشگاه به صورت رفت و برگشتی بچرخن دیگه.
زن	کارمند	دانشکده مهندسی	این چیش هم مناسب است و همه‌ی بخش‌ها را پوشش میده‌د، اما عیب آن اینست که برای رفتن از مهندسی به مسجد امام رضا یا خوابگاه باید اتوبوس عوض کنی و زمان بگذاری و معطل شوی و گرما بخوری. این بد است.
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	این بهتر از بقیه است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	مطلوبیت گزینه دوم را ندارد.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	چه ضرورتی دارد مسیر بنفش شکل اول به این مسیر تبدیل شود؟
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	مزایا: پوشش درب پیروزی، و محدوده مرکزی دانشگاه، پوشش مناسب تر نسبت به سایر گزینه‌ها و اینکه مسیر اول و دوم به هم متصل اند، یعنی دانشجوی خوابگاهی می‌تواند با تغییر اتوبوس در ایستگاه مرکز دانشگاه، سوار اتوبوس دوم شود و به مسیرهای این خط دسترسی داشته باشد. به نظر رضایت بیشتری در این گزینه وجود داشته باشد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	مناسب تر است.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	این مسیر هم خوب است، بهتر است خطوط به نحوی تنظیم شوند که برخی از ایستگاه‌های آنها مشترک باشد و افراد بتوانند در صورتی که میخواهند تغییر مسیر بدهند از این ایستگاه‌ها استفاده نمایند. به طور مثال ایستگاه آخر مسیر سبز با یکی از ایستگاه‌های میانی دو خط مسیر بنفش مشترک باشد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	موافق نیستم.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	این مسیر اتلاف وقت و آلودگی بیشتری دارد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	موافق
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	این طرح خیلی خوبه و معایبی چون آلودگی هوا را به دنبال دارد و هزینه زیادی را به ترافیک تحمیل خواهد کرد.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	موافقم
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خوبه
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ریاضی	به نظر مناسب است و پوشش خوبی دارد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ورزشی	ظاهراً با هدف قبلی در تناقض است. به نظر مناسب نمی آید.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	هر سه مسیر مشکل ساز هستند.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	به نظر مسیر دوم بهترین گزینه است. این گزینه نامناسب است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	آلودگی بیشتر محیط زیست
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	سرعت بیشتر و مسافت کمتر علاوه بر آلودگی کمتر
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	تراکم تردد در مسیر مشترک و در یک جهت زیاد شده و امکان سوار شدن اشتباه به اتوبوس مسیر دیگر بیشتر میشود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده معارف اسلامی	باعث شلوغ شدن دانشگاه می شود. نیز اینکه دانشجو یا مسافر برای اینکه در دانشگاه جابجا شود مثلاً از در پیروزی به در شمالی برود می بایست چند خط عوض کند. چندان خوشایند به نظر نمی رسد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	– عیب: تعداد اتوبوسها افزایش می یابد. – مزیت: قسمتهای زیادی را پوشش می دهد
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	این گزینه از سه گزینه دیگر بهتر است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	معایب: افزایش طول مسیرهای اتوبوس های گازوئیلی و اثرات منفی زیست محیطی.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره چهار از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	عضو هیأت علمی	نیازی به این همه پیچیدگی و خط عوض کردن نیست
زن	عضو هیأت علمی	مسیر متوسطی است. ولی دو ایراد دارد: ۱- شاید دانشجوی مجبور شود برای رسیدن به یک مقصد، دو بار اتوبوس عوض کند که خودش زمان بر است و باید منتظر شود. خصوصا در روزهای بسیار گرم تابستان یا روزهای بسیار سرد زمستان، شرایط برای دانشجوی سخت خواهد شد. ۲- باعث گیج شدگی دانشجوها میشود. چرا که سه مسیر وجود دارد و خصوصا برای جدیدالورودها کمی مشکل آفرین میشود. از طرفی مسیر سبز که فقط تا ۲۲ بهمن ادامه یابد، کلا مسیر کاربردی نخواهد بود، مگر اینکه انتهای مسیر به خوابگاه ختم شود. در اینصورت کاربردی خواهد شد.
مرد	عضو هیأت علمی	وقت استفاد کنندگان خیلی صرف تعویض اتوبوس‌ها می‌شود و عملا هزینه‌ها زیاد، استرس دسترسی به سرویس‌ها و دیر رسیدن افزایش می‌یابد.
مرد	عضو هیأت علمی	بنظرم این مسیر بهترین پوشش را دارد و عالی است.
مرد	شرکت فناوری	پیچیده است.
زن	سایر	دانشکده دامپزشکی
مرد	سایر	دانشکده دامپزشکی
زن	سایر	دانشکده علوم
زن	سایر	دانشکده علوم اداری و اقتصاد
		مزایا: کاهش زمان چرخش اتوبوس‌ها و اتلاف وقت دانشجویان تا رسیدن به مقصد و دانشجویان خوابگاهی به خوابگاه
		این مسیر عالی و بهینه می‌باشد.
		این مسیر به دلیل اینکه تمام مقصدهای موجود در دانشگاه را پوشش می‌دهد و به دلیل دو قسمت شدن بخش بنفش رنگ میزان زمان اتلافی را کاهش می‌دهد و بهترین گزینه است، و اینکه دانشجویان و اساتید پیاده نیز می‌توانند مسیر میدان علوم تا درب وکیل آباد را که هم در فصل گرما و هم فصل سرما واقعا به صورت معضل می‌باشد را راحت با وسیله عمومی طی کنند. با تشکر از نظرسنجی شما
		در صورتی که جهت دو مسیر بنفش برعکس شوند طرح بسیار خوبی است

گزینه‌ی شماره‌پنج:

در این گزینه، اتوبوسهای گازوئیلی بصورت رفت و برگشتی مسیر بنفش رنگ شکل زیر را از میدان علوم تا محدوده‌ی خوابگاهها طی خواهند کرد. همچنین، یک خط اتوبوس برقی بصورت رفت و برگشتی مسیر سبز رنگ شکل زیر را از درب وکیل آباد تا درب پیروزی طی می‌کند. لازم به ذکر است که با نصب GPS بر روی اتوبوسها، سرفاصله‌ی زمانی (زمان انتظار) در هر ایستگاه برای اتوبوسهای گازوئیلی ۵ دقیقه و برای اتوبوسهای برقی ۳ دقیقه تنظیم خواهد شد.



مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

جنسیت	سمت	دانشکده	نظرات و پیشنهادات
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این عالی‌ترین طرح ممکنه مثل قبل، امیدوارم تایید بشه چون واقعا از زمان اجرای طرح جدید خیلی اذیت می شدیم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	بی مصرف
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این مسیر از سایر بهتر است، چرا که مسیر رفت و برگشت همزمان وجود دارد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خوب است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	موافقم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	تا حدودی خوبه، ولی چون همه دانشکده‌ها رو پوشش نمیده. خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	خوبه، اما باز هم تاکید میکنم که کلیه ناوگان اتوبوسرانی باید مسیر برگشت ساعتگرد و پاد ساعتگرد داشته باشند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	برای دانشکده‌های علوم ورزشی، مهندسی و دامپزشکی مسیر اتوبوس ها خوب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	عالی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	در دسترس بودن خوابگاه ها
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	طرح خیلی خوبیه. از پیمودن مسیر بی مورد جلوگیری میکنه و وقت بیشتری به ما میده عالیه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	کمتر اتلاف شدن وقت.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	عالی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	پس دانشکده مهندسی و خوابگاه ها و درب باهنر چه می شود در این مسیر؟؟
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این هم خیلی خوبه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این طرح خیلی مفید است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	به دانشکده ادبیات دوره
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	عدم پوشش نیمه غربی دانشگاه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	اینجوری دانشکده مهندسی و درب غربی در مسیر اتوبوس نیستن، این خوب نیست. دانشجویانی که میخوان از خوابگاه برن دانشکده مهندسی کارشون خیلی سخت میشه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	گزینه مناسبی نیست، چراکه تمامی مسیرها پوشش داده نمی شوند. برای مثال اگر فردی از خوابگاه مصلی نژاد بخواهد از درب غربی خارج شود، علاوه بر اتلاف وقت باید مسافت زیادی را پیاده روی کند. همچنین افرادی که از درب غربی ورود و خروج دارند دچار مشکل می شوند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	دانشکده‌های اقتصاد، مهندسی، دامپزشکی و ورزشی را شامل نمیشود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	مناسب نیست. دانشکده های دامپزشکی، تربیت بدنی و مهندسی و درب باهنر سرویس دهی نمیشود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	بخشی از دانشگاه پوشش داده نمیشه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	دانشکده دامپزشکی، علوم ورزشی، مهندسی و درب باهنر هیچ کدام در مسیر عبور اتوبوس‌ها نیستند!
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	مسیر ون برقی مناسبه، ولی بازم رایگان بودنش مهمه. ولی برای بقیه دانشگاه فکر نکنم مسیر مناسبی باشه، مثلاً آگه دانشکده دیگه ای کلاس عمومی داشته باشی فکر کنم سخت باشه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	مسیر سبز رنگ اینجا خیلی خوب است، ولی مسیر بنفش اصلاً خوب نیست و دسترسی به دانشکده معماری را مشکل میکند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	این مسیر برای دانشجویان مهندسی مسیری در نظر نگرفته است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	این طرح بسیار عالی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	- دانشکده مهندسی خیلی دوره از همه مسیرها - تغییر توی مسیر ون‌ها شاید مناسب تر بشه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	دسترسی به دانشکده‌های مهندسی و علوم اداری نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	برای من فرقی نداره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	باز هم حق دانشجویان مهندسی خورده میشود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم دانشگاه کاستی دارد.	نظرم برای دو طرفه بودن اتوبوس‌های گازوئیلی و مسیر اتوبوس برقی مثبت است، اما نسبت به پوشش ناحیه غرب
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	دو طرفه بودن مسیر خیلی خوب است اما دسترسی سخت تر به دانشکده مهندسی، در کل بهتر از گزینه های قبلی.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	حس میکنم اینکه اتوبوس ها بصورت رفت و برگشت مسیرهارو طی کنند بهترین حالت ممکنه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	مجددا به علت اینکه نیمی از دانشگاه هیچ خطوط حمل و نقلی ندارد مخالف این طرح میباشم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	برای دانشجویان مهندسی اصلا مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	بد است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	دانشکده مهندسی و درب باهنر بیچاره میشن. آگه بشه یه برقی هم همون سمت هزارین عالی میشه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	نصف دانشگاه رو در نظر نگرفتین که
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	دانشکده مهندسی، تربیت بدنی، علوم اداری و اقتصادی را پوشش نمیدهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	پوشش کافی نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	این مسیر نیز نصفی از دانشکده ها رو پوشش نمیده.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	خیلی بده.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	رفت و برگشتی بودن اتوبوس ها مزیت زیادی دارد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	اصلا مسیر مناسبی نخواهد بود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	این طرح قسمت اعظمی از دانشگاه را در بر نمیگیرد و حمل و نقل را دچار مشکل میکند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	معایب این حالت، عدم پوشش حداکثری تمام دانشکده ها و مراکز مهم است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خیلی خیلی بد. دانشکده مهندسی که بزرگترین دانشکده هست پوشش داده نشده.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	باز هم دانشگاه کامل پوشش داده نشده.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	دانشکده مهندسی را پوشش نمی دهد و مسیرها محدود شده اند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	از معایب این طرح، نبود هیچ اتوبوسی برای رفتن به دانشکده‌ی مهندسی است. مثلاً دانشجویانی که از درب کلانتری وارد می شوند نمی توانند به دانشکده مهندسی بروند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	سمت غربی دانشگاه جزو مسیر نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	– مزیت : سرعت بالا در پوشش مناطق مورد نظر – ضعف : تضعیف پوشش ضلع غربی دانشگاه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	در این طرح برای دانشکده مهندسی و دانشکده های اطراف آن ایستگاهی در نظر گرفته نشده است و با توجه به جمعیت زیاد دانشجویان دانشکده مهندسی و همین طور تعداد زیاد دانشجویان خوابگاهی این دانشکده و دانشکده های اطراف آن این طرح اصلاً مناسب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	دانشکده‌ی مهندسی و ریاضی رو پوشش نمیده و خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	جالب نیست. اما اتوبوس برقیش خوب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	الان دانشکده مهندسی، ریاضی و دامپزشکی توی خط نیستند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	در دسترس نبودن دانشکده مهندسی و ریاضی، این گزینه را کاملاً بی فایده میکند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	- مزایا: ندارد - معایب: دسترسی نداشتن به تمام نقاط دانشگاه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	خوب این هم یک ضعف بزرگ داره و اون اینکه دانشکده‌های پر دانشجوی مهندسی، معماری و دامپزشکی رو در بر نمیگیره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	خوب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	درب باهتر رو پوشش نمی‌دهد و خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این هم نیمی از دانشگاه رو پوشش نمیده. همینطور قسمت درب کلاتری ترافیک خیلی بدی ایجاد می‌شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	- مزایا: رفت و برگشتی بودن مسیر - معایب: عدم امکان استفاده برای دانشجویان دانشکده‌هایی مثل مهندسی و مجموعه آبی پردیس
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	معایب: این مسیر اصلا برای دانشکده‌های ریاضی و مهندسی خصوصا برای خوابگاه پسران مناسب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	در این مسیر هم یک قسمت مهم دانشگاه پوشش داده نشده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	- مزایا: دسترسی سریع دانشجویان خوابگاهی به درب شمالی - معایب: عدم دسترسی به دانشکده مهندسی و درب باهتر
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیرهای تکراری زیاد باعث ترافیک و آلودگی میشوند و نصف بیشتر دانشگاه به اتوبوس دسترسی ندارند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	دانشجویان دانشکده اقتصاد به زحمت می‌افتند و نمیتوانند به موقع به کلاس هایشان برسند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مهندسی پس چی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	منفی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	افتضاح
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	دانشکده‌ی مهندسی از مسیریابی اتوبوس‌ها خارج شده و مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اقا مهندسی سرویس ندارد!!!

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب است
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	طرح خوب و منطقی به نظر می‌رسد، اما مشکل اصلی پوشش ندادن دانشکده های مهندسی و معماری در این نقشه است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	– مزایا: مسیر برگشتی از درب کلاتری به سمت خوابگاه‌ها – معایب: عدم عبور از مسیرهای منتهی به تعداد زیادی از دانشکده‌ها
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	به نظرم مسیر چون بصورت رفت و برگشت است خوب است، اما سرویس‌دهی برای دانشکده مهندسی و مجموعه آبی پردیس صورت نمی‌گیرد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بسیار بد
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	جالب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	درب باهنر که یکی از اصلی‌ترین در بهاست بی استفاده میشود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	از گزینه شماره ۴ بهتره.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	از دانشکده مهندسی نمی‌گذرد و از این نظر طرح خوبی نیست، چون اصلا در آن دانشجوهای مهندسی در نظر گرفته نشده اند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر بنفش در اینجا چون رفت و برگشتی است بسیار بسیار عالی است، اما چون مسیر دانشکده مهندسی و مجموعه آبی پردیس را شامل نمی‌شود دردسر ساز است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	افتضاح است من که دانشکده مهندسی‌ام هر روز باید پیاده برم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خیر
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نوچ
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عدم پوشش کامل دانشگاه و مسیر خوابگاه تا دانشکده مهندسی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	به دانشکده مهندسی و... دسترسی ندارد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	برای من بعنوان دانشجوی دانشکده مهندسی اصلا مسیر خوبی نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نه مسخرس
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اصلا خوب نیست چون دانشکده مهندسی اتوبوس ندارن.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این که بخواد دور نزن دور دانشگاه اشتباه هست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	رفت و برگشتی شدن مسیرها بسیار خوب است. اگر دانشجوی دانشکده مهندسی نداشتیم این بهترین گزینه بود احتمالا
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست برای کسی که از درب باهنر وارد میشه اصلا مورد خوبی نیست و فک نکنم مزایا داشته باشه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بدترین طرح موجود که بخش زیادی از دانشگاه را پوشش نمی دهد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نمیدانم کسی که این برنامه‌ها را چیده آیا دانشجو هست و تا حالا از اتوبوس ها استفاده کرده؟ چگونه باید با این مسیر به مهندسی رفت؟ واقعا متاسفم
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مهندسی نمیشه رفت.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بله این مسیر مناسب است. بهترین مسیر و گزینه ممکن است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	لطفا دانشجویان مهندسی ساکن خوابگاه را نادیده نگیرید. متاسفانه اکثر طرح‌های شما برای ما دانشجویان فنی مهندسی آزار دهنده ست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این طرح عالی هست از نظر من. دسترسی راحت و به موقع در هر زمان و مکان به سرویس ها
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نیاز هست مسیر دانشکده مهندسی تا خوابگاه ها که از مجموعه آبی پردیس میگذرند، پوشش داده شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	اصلا مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بد نیست. البته دانشجویهای مهندسی و دانشکده های غرب و شمال غرب دانشگاه اذیت میشن.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نه این خوب نیست.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عدم دسترسی دانشکده‌های مهندسی، علوم ریاضی، معماری و علوم اداری به اتوبوس
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	موافق نیستم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این روش پر از عیب هست چون هم مشکل دور زدن اتوبوس ها وجود دارد و هم تحت پوشش قرار نگرفتن دانشکده مهندسی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	و دوباره چندین دانشکده نادیده گرفته شدند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	به همه ی دانشکده‌ها دسترسی نداریم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بده، دانشکده مهندسی چی پس؟ درب باهنر خصوصا
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عدم پوشش مهندسی و...
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	با این روش نیز موافق هستم، اما اگر مسیر اتوبوسها به علاوه مسیر بنفش، مسیر سبز نیز بود و در کنارش مسیر سبز هم قرار میگرفت بهتر بود. در صورتیکه در زمان های خلوت تر مثل ده صبح مسیر سبز تنها تحت پوشش اتوبوسهای برقی باشد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	در اینجا دسترسی به دانشکده علوم ورزشی و مهندسی گاهی با مشکل روبروست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	از خوبی‌های قابل ملاحظه در این گزینه این است که به نظر میاد که در مصرف سوخت فسیلی صرفه جویی شده و مسیر قابل توجهی بوسیله ی اتوبوس های برقی طی میشوند. احتمالا طرح خوبی باشه، چون خیلی از نقاط رو پوشش داده است، ولی در بعضی نقاط مثل درب باهنر تحت پوشش نیستند... اما در کل هرچه از اتوبوس‌های برقی بیشتر استفاده گردد مطلوب تر است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معارف اسلامی	خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	– مزایا: کاهش زمان در مسیر ایستگاه رفت و برگشتی – معایب: عدم دسترسی اتوبوس به نیمه غربی دانشگاه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	مثل قبل باز هم به بخش های غربی بی توجهی شده.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده معماری و شهرسازی	دانشکده مهندسی از همه مسیرها دور است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	این روش نیز خیلی بهتر از همه روشهاست چون دسترسی دانشجویان پیاده ک اغلب از درب و کیل آباد می آیند به سه بخش که بسیار پرتردد یعنی ادبیات، منابع طبیعی، دامپزشکی و خوابگاه بسیار راحت سریع میباشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	بده
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	این مسیر میتونه سریع ترین و بهترین مسیر برای جابجایی بین دانشکده‌ها و سلف و خوابگاه‌ها باشه مخصوصا اینکه هر دو مسیر دوطرفه هستن خیلی خوبه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	به نظر خوب است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	از مزایای این مسیر دوطرفه بودن آن است و دانشجویهای دانشکده های علوم، ادبیات و منابع طبیعی و کشاورزی به خوبی پوشش داده میشوند اما باز هم به دلیل اینکه دانشکده مهندسی پوشش داده نمیشود برای دانشجویان آن دانشکده مشکلاتی خواهد داشت.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	کل دانشگاه پوشش داده نمیشود. درب باهنر و مجموعه آبی هم همینطور.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	با توجه به این مورد که این طرح، بخش غربی دانشگاه را پوشش نمیدهد، به نظر این جانب اصلا مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عدم دسترسی به دانشکده مهندسی و علوم ریاضی و ... که تعداد زیادی دانشجو دارد. همچنین عدم دسترسی به مجموعه آبی پردیس و پژوهشکده و... با مسیر مستقیم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسئله کل مسیر پوشش داده نشده است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشکده مهندسی پوشش داده نشده است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	قسمت درب باهنر و مسیر استخر پوشش داده نمیشود. کمی مشکل برای دانشجویان مهندسی و مشکل زیادی برای دانشجویان تربیت بدنی که از در باهنر تردد میکنند ایجاد میشود. مزیتش دو طرفه بودن مسیر تا درب و کیل آباد است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسیر و دسترسی بهتری را میتوان طراحی کرد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیرها هم از دانشکده مهندسی دور هستند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	افتضاح
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشکده مهندسی در این روش نادیده گرفته شده با وجود بیشترین جمعیت دانشجوی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	نبود دسترسی به دانشکده مهندسی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشکده مهندسی از همه مسیرها دور است!
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	پوشش ندادن دانشکده مهندسی، درب باهر و دانشکده ریاضی
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عدم دسترسی درب باهر و دانشکده مهندسی به اتوبوس
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	هیچ ایستگاهی در نزدیکی دانشکده‌ی مهندسی وجود ندارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	باز هم مشکل پوشش‌دهی دانشکده مهندسی و درب باهر را دارد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اینم بده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عدم پوشش مناسب تمامی فضای پردیس.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشجویان مهندسی از اتوبوسها محروم میشوند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این طرح برای افرادی که درب سمت غربی دانشگاه مستقر هستند مناسب است، ولی پوشش نامناسبی در سمت شرق پردیس دارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مانند مسیر سه اصلا خوب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	پوشش ندادن دانشکده مهندسی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	دانشکده ی مهندسی چی!!

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	باز هم نصف دانشگاه پوشش داده نمیشه!
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	معایب: فاصله ایستگاه برای دانشجویان مهندسی زیاد است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	افزایش ترافیک درب کلا تتری و بهره‌مندی درصد کمی از دانشجویان از معایب این طرح هستند و نسبت به بقیه طرح‌ها مزیتی نمی بینم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اگه یک نوع اتوبوس نتونه فعالیت کنه یک مسیر کلا بی اتوبوس می مونه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اصلا مسیر مناسبی نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر خوب نیست، چون باز نیمه غربی دانشگاه دسترسی خوبی ندارند. ولی ون برقی در بهترین حالت است چون تا درب جنوبی ادامه دارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بد است. خیلی محدود است. دقیقا مسیر تردد دانشجویهای مهندسی را در بر نمیگیرد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	معایب: مسیر دانشکده مهندسی ندارد. میتوان از اتوبوس برقی برای مسیر برگشت استفاده کرد و نیاز به دوطرفه بودن مسیر بنفش نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عدم دسترسی به دانشکده مهندسی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خیلی بد است. به دانشکده مهندسی راه ندارد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بسیار کارآمد است، ولی یک ایستگاه برای دانشکده مهندسی باید در نظر گرفته شه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اصلا برای دانشجویان حوالی مهندسی مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مثل همون طرحی که گفتم ناقصه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	کلا رفت و آمد دانشجویان خوابگاهی به دانشکده مهندسی در این گزینه در نظر گرفته نشده است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این هم نه مهندسی رو شامل میشه و نه استخر... کلا بهش فکر نکنید.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مهندسی را پوشش نمی دهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	عدم پوشش تمام مکان های مورد نظر

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	حداقل نصف دانشگاه با اتوبوس میرن دانشکده مهندسی که این طرح دانشکده مهندسی رو پوشش نمیده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر بشدت وضعیت دانشجویان را در تنگنا قرار خواهد داد. زیرا این مسیر تنها قابل استفاده دانشجویان دانشکده‌های پزشکی و نیز کشاورزی خواهد بود و دانشکده‌های مهندسی، علوم ریاضی، اقتصاد، معماری و دامپزشکی از سرویس‌رسانی اتوبوس‌ها محروم خواهند شد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بسیاری از نقاط کور هستند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	از مهندسی خیلی دوره!
مرد	دانشجوی کارشناسی		این مسیر اصلا خوب نیست. دانشکده‌های مهندسی، علوم ورزشی و دامپزشکی و همچنین درب غربی رو به خوبی ساپورت نمیکنه. درب باهنر از پیروزی مهم‌تر و پر ترددتر است.
زن	دانشجوی کارشناسی		دانشکده مهندسی، اقتصاد و ریاضی نادیده گرفته میشو د!!!
زن	دانشجوی کارشناسی		هیچ مسیری سمت دانشکده مهندسی و علوم ریاضی وجود ندارد و از معایب اصلی است.
زن	دانشجوی کارشناسی		این خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی		در این گزینه اگر مسیر بنفش رنگ دانشکده‌های مهندسی و علوم ورزشی رو هم پوشش میداد خیلی بهتر میشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی		مشکل: دانشکده مهندسی ایستگاه ندارد.
زن	دانشجوی کارشناسی		اینجوری فقط نصف دانشگاه رو اتوبوس‌ها طی میکنند.
مرد	دانشجوی کارشناسی		بین تمامی گزینه‌ها، این گزینه بسیار معقول‌تر به نظر می‌رسد و البته در این گزینه، اتوبوس مسیر سبز ضرورت دارد تا درب پیروزی برود. با مسیر سبز، مشکلات اعضای مهندسی و علی‌الخصوص معماری و دامپزشکی حل خواهد شد. مسیر رفت و برگشت بنفش اگر ساز و کار درستی چیده شود، بسیار می‌تواند مفید واقع گردد.
زن	دانشجوی کارشناسی		عیب: مسیری برای رفت و آمد به بسیاری از مکان‌های پر رفت و آمد وجود ندارد.
زن	دانشجوی کارشناسی		مهندسی مورد توجه قرار نمیگیره:)
مرد	دانشجوی کارشناسی		این طرح هم به خوبی طرح شماره ۲ نیست. مناسب‌ترین گزینه، طرح شماره ۲ هست.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی		مورد خاصی ندارد و مناسب به نظر می‌رسد.
مرد	دانشجوی کارشناسی		برای من که دانشکده کشاورزی می‌خونم خیلی خوبه، ولی مثلاً برای مهندسی‌ها به نظرم سخت‌تر بشه
مرد	دانشجوی کارشناسی		از همه طرح‌ها بهتر است، اما بچه‌های مهندسی با مشکل مواجه می‌شوند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	نسبت به بقیه کمی بهتر است اگر از جلوی دانشکده مهندسی دور بزنند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	نکنید اینکارو ... یعنی من بخوام برم دانشکده دامپزشکی پیاده برم بهتره که ... برا چی لقمه رو دور سرتون می‌چرخونید ... ۲ تا اتوبوس سوار شم تا برم دامپزشکی!!!! بچه‌های مهندسی پس چی ... بچه‌های تربیت بدنی هم مثل من باید بچرخن دور خودشون ... رسماً پیاده برم بهتره.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	- مسیرها نصف دانشگاه را پوشش نمی‌دهند. - امتداد مسیر تا درب پیروزی اتلاف وقت و هزینه است. - رفت و برگشت بودن نقطه قوت این گزینه است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	بازم دانشکده مهندسی نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	نه نه اصلاً
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	اصلاً مناسب نیست، چون دانشجویان غیرخوابگاهی دانشکده‌های دامپزشکی، علوم ورزشی و معماری مشکل خواهند داشت.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	در این شیوه دانشکده‌های غربی مانند ریاضی به کلی از مسیر خارج شده اند و دانشجویان خوابگاهی که نیاز به این مسیر دارند در نظر گرفته نشده اند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	نه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	دانشکده های مهندسی و دامپزشکی و... تحت پوشش قرار نمی‌گیرند و اگر اتوبوس‌های برقی هزینه دار باشد، دانشجویان این دانشکده‌ها ضرر میکنند و مورد ظلم واقع می‌شوند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	رفت و آمد من از درب شرقی به دانشکده مهندسی شامل این طرح نمیشود و باید مسافت زیادی را پیاده روی کنم.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	به استثنای مسیر درب باهنر تا میدان علوم، این مسیر قبلی تردد اتوبوس هاست که کارایی قابل قبولی نداشت. دور زدن در انتهای مسیرها بسیار ترافیک‌ساز هست. مسیر اتوبوس برقی مفید خواهد بود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	اضافه شدن مسیر از درب شمالی به دانشکده علوم و همچنین وجود ایستگاه نزدیک جهاد در همه نقشه‌ها مناسب است و درخواست میشود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	دانشکده مهندسی را پوشش نمی‌دهد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	سمت چپ دانشگاه سرویس‌دهی نشده.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	نه برای دوستان دانشکده مهندسی مناسب نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	دانشجویان دانشکده مهندسی، علوم ورزشی و دامپزشکی چکار کنن؟
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ریاضی	اصلا مناسب نیست. پوشش دهی کامل صورت نمی‌گیرد!
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ریاضی	باعث افزایش بار ترافیکی درب کلاتتری شده و ضلع غربی را پوشش نمی‌دهد. هزینه و هدر رفت انرژی آن نیز با توجه به دو طرفه بودن و پوشش کم، زیاد می‌باشد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ورزشی	عدم دسترسی سرویس برای دانشکده‌های علوم ورزشی، دامپزشکی و مهندسی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خروج تعداد زیادی از دانشکده‌ها از مسیر اصلی اتوبوس‌های گازوئیلی

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	در این طرح تقریباً صرفاً دانشکده مهندسی را پوشش نمی‌دهد و با توجه به نزدیکی درب با هنر به این دانشکده، مشکل چندانی بوجود نمی‌آید.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	معایب عدم دسترسی درب با هنر به اتوبوس
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خیر. عدم پوشش دانشکده ها
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	نه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اینو اصلاً قبول ندارم، بچه های مهندسی، ریاضی و دامپزشکی سرشون بی کلاه میمونه.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این روش اصلاً درب با هنر را پوشش نداده است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عیب بزرگ آن این است که به دانشکده هایی که در قسمت غربی دانشگاه مستقر هستند دسترسی ندارد و یا خیلی سخت است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	باز هم تعدادی دانشکده از سرویس دهی خارج شدن! احساس میکنم دیگه با این چند تا طرح آخری فقط نظرسنجی براتون جنبه فان و وقت تلف کنی گرفته.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	تا اینجا از بین مسیرهای پیشنهادی به نظر این گزینه دانشجویان را راضی تر می کند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	دانشکده مهندسی را پوشش نمیدهد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	کلا نصف دانشگاه رو قلم گرفته. معیوب نیست، داغونه.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	فقط برای خوابگاهی‌ها مناسبه و دانشکده‌های مهندسی و ... رو در نظر نگرفته است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مسیر سبز مناسبه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	- مزایا: دسترسی به ضلع شرقی دانشگاه - معایب: عدم دسترسی به ضلع غربی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خوب نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عالی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	جالب نیست، فقط یک مسیر خاص طی میشود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عالیه
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	کامل پوشش نمیده.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مجددا در این طرح درب ورودی باهنر و دانشکده مهندسی بهره‌ی مستقیمی از سرویس‌ها نمیبیرند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	نمیشه دانشکده مهندسی رو ندید بگیرید.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	طرح مناسبی است، فقط اگر مکان دور زدن اتوبوسها از میدان علوم به دانشکده مهندسی انتقال پیدا کند.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عیب؛ عدم پوشش دانشکده مهندسی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	اگر مسیر دانشکده مهندسی هم اضافه شود، جزو بهترین گزینه ها خواهد بود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	دانشکده مهندسی پوشش داده نمی شود.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	چرا اصلا تو این مسیرها دانشکده های اقتصاد و مهندسی رو در نظر نمیگیری؟ من چند باری خواستم برم اقتصاد، کلی پیاده روی داشتم.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده معارف اسلامی	- مزیت: کاهش زمان جابه جایی - عیب: عدم پوشش کامل محل های دسترسی
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده معماری و شهرسازی	دسترسی به دانشکده مهندسی در نظر گرفته نشده.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	معایب: مهندسی و ... اتوبوس ندارد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	دانشجویان دامپزشکی و مهندسی نیازمند طی کردن مسیر زیادی به شکل پیاده هستند. هنوز گزینه ۲ بهترین هست از نظر من.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	دانشکده مهندسی و درب باهنر در طرح نمی باشد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	بخش زیادی از دانشگاه زیر پوشش نیست. برای مثال مهندسی که دارای بیشترین دانشجو در بین دانشکده هاست در این طرح پوشش داده نمیشود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	غرب دانشگاه هم که اصلا دانشجو و مراجعه کننده ندارد؟! خدا و کیلی اینها چه طرح هایست؟؟
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	این طرح بخش عمده‌ای از دانشگاه را تحت پوشش قرار نمی‌دهد. با این حال در قیاس با طرح شماره سه که همین مشکل را دارد طرحی بهبود یافته تر است و همپوشانی مسیر اتوبوس دیزلی و برقی از بین رفته است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	تکلیف مهندسی و درب غربی چی میشه؟؟؟
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	اونور باز خالی موند
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	سمت چپ دانشگاه چی پس؟
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	نبود مسیر برای دانشکده مهندسی!!!
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	دانشکده مهندسی و ریاضی را پوشش نمیدهد، منطقی نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	مهندسی، معماری و دامپزشکی جالب نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	نسبتا طرح خوبی هست، اما همه جارو پوشش نمیده...همون طور که گفتم مسیر فعلی خوبه، اما به شرطی که هر دو طرف هم ساعتگرد و هم پاد ساعتگرد فعال باشه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	این گزینه هم جالب نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	در این طرح دسترسی به دانشکده های ریاضی و مهندسی و درب غربی سخت خواهد شد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	اصلاً نظر جالبی نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	عیب بزرگ این طرح پوشش ندادن پر رفت و آمدترین دانشکده یعنی دانشکده مهندسی است که به نظر عیب بسیار بزرگی است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی		مهندسی و مجموعه آبی پوشش داده نشده.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی		معایب: دانشکده مهندسی ایستگاه ندارد.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده دامپزشکی	بهترین مسیر پیشنهادی
زن	فارغ التحصیل	دانشکده علوم ریاضی	به نظر جالب می‌رسد. تنها مشککش بار زیاد قسمت غربی دانشگاه و دانشکده مهندسی است.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	عدم پوشش کامل دانشکده‌ها
مرد	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	نامناسب برای دانشجویان مهندسی و ریاضی و ... مخصوصاً خوابگاهی‌ها
زن	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	باز هم مشکل نبود سرویس‌دهی برای دانشکده مهندسی، درب باهنر و همچنین دانشکده روانشناسی هست و همچنین دور زدن میدان درب کلانتری. به نظر می‌رسد که دانشکده روانشناسی باید به مسیر اتوبوس‌های برقی اضافه شود و سرفاصله زمانی برای اتوبوس‌های برقی افزایش یابد.
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی	خوب نیست. دانشکده‌های مهندسی و خیابان هنر و علوم ورزشی، دامپزشکی و معماری نادیده گرفته شده‌اند.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	مناسب است.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	نامناسب، مسیر طولانی و کم پوشش. استفاده از خط برقی که امکان تحقق آن خیلی وجود ندارد.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	واقعاً طرح بسیار مزخرفی است. صرفاً مسأله درآمد مالی دانشگاه فردوسی ناشی از تردد کارمندان و دانشجویان لحاظ شده است. مسیر دانشجویان مهندسی، سازمان مرکزی، اداره کل آموزش دانشگاه و کتابخانه مرکزی دانشگاه و همچنین مجموعه آبی و غذاخوری زیتون دانشگاه در این طرح به فراموشی سپرده شده است. هیچ یک از این طرحها شامل مسیرهای طولانی و فراگیر کلیه مناطق دانشگاه و پوشش سراسری کلیه دانشکده‌ها و اماکن و مناطق گوناگون

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

			نمی‌شوند. متأسفانه فقط موضوع درآمد مالی هر چه بیشتر و کوچکتر کردن روز به روز تسهیلات در این دانشگاه بزرگ ایران در فکر و اندیشه شما می‌باشد. متأسفم.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	معایب: عدم پوشش کامل مسیرها
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	مسیر بنفش کامل نمی‌باشد.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	عدم پوشش منطقه غربی دانشگاه جزو معایب این طرح است.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	برای دانشجویان مهندسی مناسب نیست.
زن	کارمند	دانشکده دامپزشکی	نکته ای در خصوص مزیت این مسیر ندارم!
زن	کارمند	دانشکده علوم	بسیار عالی
مرد	کارمند	دانشکده علوم	بدتر شد. نیمه غربی دانشگاه کور شد.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	گزینه دو بسیار مناسب تر است.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	برای خروج از درب پیروزی تسهیلات در نظر گرفته نشده است. محل دور زدن های اتوبوس های گازوئیلی بهتر است از درب غربی و درب پیروزی باشد.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	نمی‌تونم دلیل اینکه به عنوان پیشنهاد جدید به مسیر کوتاه میشه و یکی دیگه بر میگردد به اون طرح اولیه چیه؟ بهترین حالت ارائه بیشترین و کاربردی ترین سطح دسترسیه. این پراکندگی سازه های اداری و آموزشی معضلیه در نوع خودش
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	با توجه به مسیر ون برقی گزینه ۵ مناسب است
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	عیب این مورد عدم سرویس دهی به ضلع غربی و محدوده استخر میباشد.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	با توجه به عدم پوشش مستقیم نیمی از مجموعه و عدم پوشش مراجعینی که از درب باهنر به مقصد سایر دانشکده ها (بجز مهندسی) وارد می‌شوند، نارضایتی و عدم استفاده از سرویس عمومی نسبت به طرح ۳ خیلی بیشتر خواهد شد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	- مزایا: با کوتاه‌تر شدن مسیر تردد اتوبوس‌های گازوئیلی، به حفظ پاکیزگی هوای پردیس کمک خواهد شد. - معایب: برای بعضی از استفاده‌کننده‌ها مسیر فوق‌قابل استفاده بهینه نخواهد بود. به عنوان مثال دانشجویان یا کارمندی که قصد رفتن به دانشکده مهندسی را دارد و از درب رضوی وارد دانشگاه می‌شود.
زن	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خوب است.
مرد	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	عالی
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی	برخی دانشکده‌ها دسترسی به خوابگاه‌ها ندارند. مخصوصاً دانشجویان علوم ورزشی که کلاسهایشان در سالن‌های ورزشی پراکنده است.
زن	کارمند	دانشکده کشاورزی	موافق با مسیر می‌باشم.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	دانشکده مهندسی و در باهنر مغفول مانده است. البته مسیر و به تبع آن زمان رفت و برگشت کم خواهد شد.
زن	کارمند	دانشکده کشاورزی	عیب: مسیر دانشکده مهندسی، پژوهشکده و آزمایشگاه مرکزی خیلی سخت و غیرممکن می‌باشد. دسترسی به در باهنر هم غیرممکن خواهد شد.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	مشکل عدم لحاظ درب مهندسی و دو دانشکده مجاور
زن	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	مخالف
مرد	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	این طرح موقتی خوب است، ولی اگر رینگ دانشگاه کامل شود مسیرهای آینده دچار مشکل خواهد شد. البته فعلاً می‌توان گفت کامل است.
زن	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	در این نقشه بخش چپ نقشه دور از دسترس هستند.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	ناقص است و ضلع غربی دانشگاه را پوشش نمی‌دهد.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	جالب نیست.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	نسبت به سایر طرح‌ها بهتر است.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	گزینه بهتری نسبت به وضع موجود می‌باشد، اگر بتوان شرکت تعاونی و دانشکده علوم تربیتی را هم پوشش داد، تقریباً تمام دانشگاه را پوشش می‌دهد. زمان شروع به کار اتوبوسها را هم که دغدغه و درخواست تعداد زیادی از کارکنان می‌باشد، از ساعت ۷:۳۰ صبح به ۶:۴۵ انتقال یابد تا نیاز کارکنان که می‌بایستی ساعت ۷ در محل کار خود حاضر باشند را هم در نظر بگیرد تا آنها هم بتوانند از سرویسها استفاده کنند. در نتیجه این طرح، به دلیل استفاده کمتر از وسایل نقلیه شخصی بار ترافیکی دانشگاه کمتر می‌شود، کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف انرژی و در نتیجه رضایت کاربران را در بر دارد.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	پوشش کاملی ندارد.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	معایبی مشابه گزینه ۳ دارد.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	این طرح خوب است.
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	روش‌های قبلی بهتر بود.
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	کلاً دانشکده مهندسی، استخر، پژوهشکده و درب باهنر در مدار نیستند.
زن	کارمند	دانشکده مهندسی	یعنی دانشجوی مهندسی تا میدان علوم پیاده بیاید بعد سوار سرویس شود؟! نکند می‌خواهید برای تاکسی‌شایان مشتری جور کنید?!!
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	پوشش کامل ندارد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	مسیر ناقصی است و بخش قابل توجهی از دانشگاه را پوشش نمی‌دهد. مسیر اتوبوس‌های گازوئیلی تقریباً همان مسیر سالهای قبل است که دانشجویان بسیار به آن اعتراض داشتند.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	رفت و برگشتی بخش راست مناسب است، اما سمت چپ را پوشش نمی‌دهد. به نظرم هیچ کدام از این طرح‌ها مناسب نیستند.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	- مزیت اصلی پوشش بیشتر پردیس بوسیله اتوبوس برقی و کاهش آلودگی هاست. - عیب اصلی عدم پوشش ضلع غربی پردیس است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

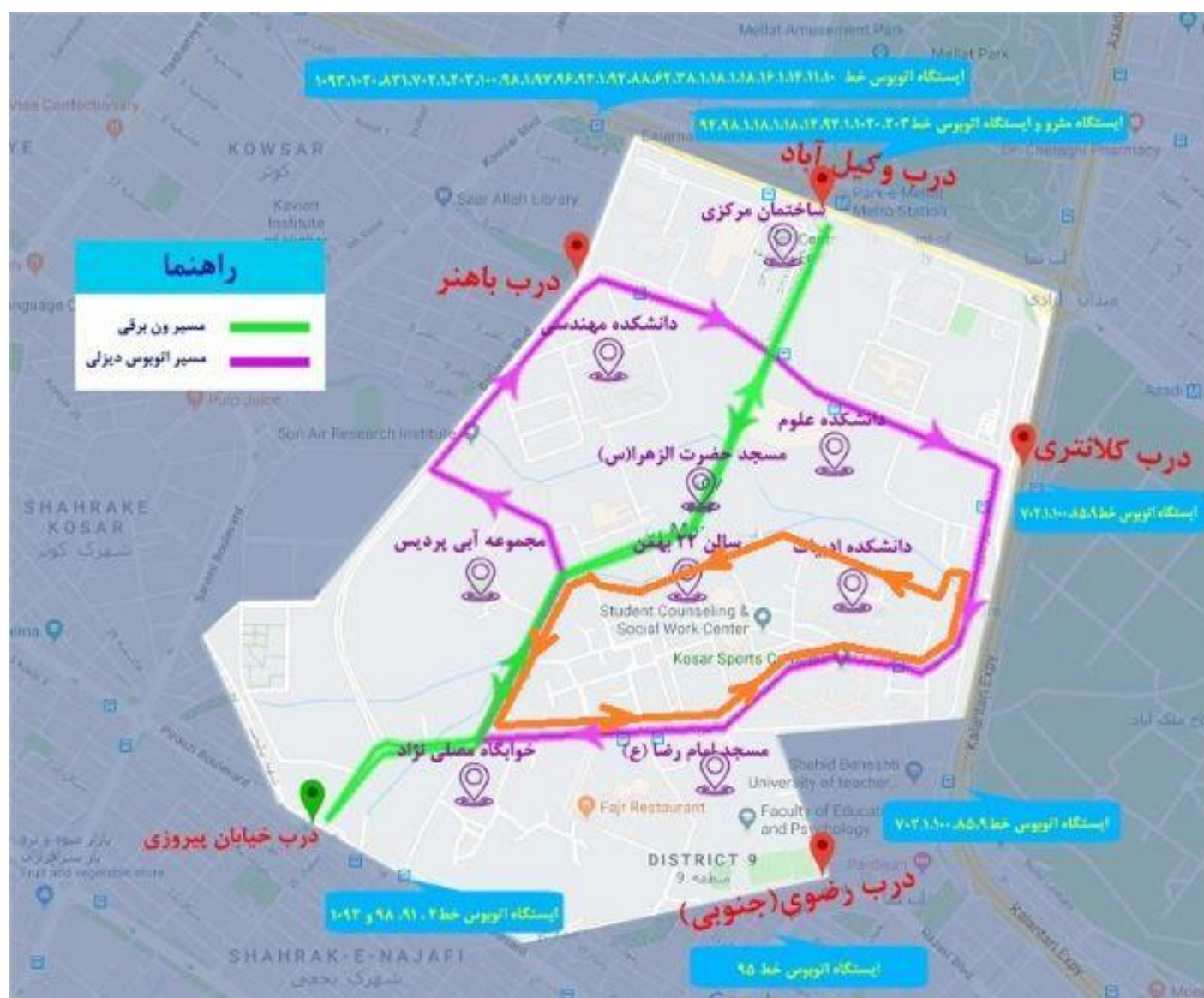
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	نامناسب
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	این مسیر خوب نیست. یک طرف دانشگاه را پوشش نمی دهد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	موافق نیستم
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	در این مسیر سایر دانشکده ها دیده نشده اند.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	سلام با این طرح موافقم، به شرطی که یال صورتی هم با ون برقی طی شود. در آن صورت آلودگی هوا در داخل دانشگاه به سمت صفر میل خواهد کرد، گرچه آلودگی هوای داخل پردیس متاثر از دو بزرگراه وکیل آباد و بزرگراه پیروزی و شهید کلانتری ست و نمیتوان این فضا را عایق کاری کرد. منتهی سهم ما از آلودگی تقلیل خواهد یافت.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	مخالفم، زیرا دانشکده مهندسی و مجموعه آبی را پوشش نمی دهد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ریاضی	بنظرم خوب نیست.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ورزشی	این طرح برای برخی از دانشکده ها مثل مهندسی که پر تردد هم هستند قاعدتاً مناسب نخواهد بود.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	هر دو مسیر بار ترافیکی را به یکدیگر منتقل می کنند، آنهم در حالی که هیچکدام با این شرایط قابلیت لازم را ندارند.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	این گزینه نامناسب است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	آلودگی کمتر محیط زیست
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	هزینه کمتر، آلودگی کمتر، سرعت بیشتر و مسافت کمتر
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	ناقص است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده معارف اسلامی	مشکل مورد نخست به شکل بدتر
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	عیب: درب باهنر، دانشکده مهندسی، پژوهشکده هوا خورشید و پژوهشکده نفت و گاز پوشش داده نمی شوند.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره پنج از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	در این گزینه هم درب باهنر که از دربهای اصلی و پر تردد است دسترسی به اتوبوس ندارد و لذا مناسب نیست.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	معایب: کاهش دسترسی مسافران سمت غربی دانشگاه (دانشکده مهندسی و ریاضی) به اتوبوس‌ها
مرد	عضو هیأت علمی		نسبتاً طرح خوبی است.
زن	عضو هیأت علمی		اگر همین رفت و برگشت اتوبوس دیزلی در سمت مهندسی هم وجود میداشت خیلی عالی میشد. ولی در این فرمت موجود سبب اعتراضات دانشجویان سایر دانشکده‌ها خواهد شد.
مرد	عضو هیأت علمی		تکلیف مراجعین دانشکده‌ها و پژوهشکده‌های غرب دانشگاه چه می‌شود؟ دانشکده‌های علوم ورزشی، دامپزشکی، معماری و مهندسی چگونه بهره‌مند خواهند شد؟
مرد	عضو هیأت علمی		گرچه رفت و برگشتی بودن مسیر اتوبوس‌های گازوئیلی خوب است، اما محدوده غربی دانشگاه کلاً مغفول مانده است و اصلاً خوب نیست.
مرد	شرکت فناوری	دانشکده مهندسی	دسترسی دانشکده مهندسی در نظر گرفته نشده
زن	سایر	دانشکده دامپزشکی	معایب عدم سرویس‌دهی به دانشکده‌ها و مراکز غربی دانشگاه
مرد	سایر	دانشکده دامپزشکی	به دلیل عدم پوشش بخش زیادی از دانشگاه مناسب نیست
زن	سایر	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	با این طرح زیاد موافق نیستم.

گزینه‌ی شمارشش:

در این گزینه، مسیر فعلی حرکت اتوبوسهای گازوئیلی حفظ می شود، با این تفاوت که جهت سبک تر شدن بار ترافیکی میدانهای ورودی دربهای کلاتری و باهنر، جهت حرکت اتوبوسها ساعتگرد می شود تا اتوبوسها نیازی به دور زدن میدانهای مورد اشاره را نداشته باشند. علاوه بر آن، یک مسیر پادساعتگرد که با رنگ نارنجی مشخص شده است اضافه خواهد شد تا هم دسترسی خوابگاهها به سالن ۲۲ بهمین و مسجد الزهراء را تسهیل کند، و هم در ترکیب با مسیر بنفش رنگ، یک مسیر رفت و برگشتی در مسیرهای پر رفت و آمد دانشگاه فراهم نماید. ضمناً یک خط اتوبوس برقی از درب وکیل آباد تا درب پیروزی به صورت رفت و برگشتی مسیر سبز شکل زیر را طی خواهد کرد. لازم به ذکر است که با نصب GPS بر روی اتوبوسها، سرفاصله زمانی (زمان انتظار) در هر ایستگاه برای اتوبوسهای گازوئیلی ۵ دقیقه و برای اتوبوسهای برقی ۳ دقیقه تنظیم خواهد شد.



مزایا و معایب گزینه‌ی شماره‌شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

جنسیت	سمت	دانشکده	نظرات و پیشنهادات
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این طرح هم مثل طرحی که الان اجرا میشه سمت دانشکده ادبیات، یک طرفه میشه و دوباره مجبوریم پیاده بریم تا دانشکده
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	هی یجوریه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	بسیار عالی است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	این مسیر خوبه چون همه دانشکده ها را پوشش میده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده ادبیات	بسیار خوب و کاربردی هست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	یکی از بهترین مسیرهای پیشنهادی می‌باشد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	گزینه خوبی می تواند باشد به دلیل پوشش دهی تمامی درب‌ها، و استفاده از یک خط کلی دور دانشگاه برای تردد توسط رینگ بنفش و یک مسیر دیگر برای دسترسی به مرکز دانشگاه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	موافقم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده دامپزشکی	خوب نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	خیلی خوب است. فقط کاش به فکر درب جنوبی هم باشید.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	از معایب این طرح این است که کسی که میخواهد از درب شرقی به دانشکده های علوم و مهندسی بیاید، باید کل دانشگاه را در مسیر بنفش رنگ دور بزند و این خیلی زمان بر است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	موافق نیستم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم	چند بار سوار و پیاده شدن وقت گیره.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	مسیر دوطرفه باید برای تمام دانشکده ها باشد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	هزینه ی زیاد و بیهوده برای خط اضافه

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خیلی عالی
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	دانشگاه پر از اتوبوس شده و برای تردد پیاده‌ی دانشجویان، شاید خطرناک باشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	خیلی گزینه خوبی. چون هم خیابون‌های دانشگاه رو شامل میشه و هم اینکه مسیرها خوب طراحی شده. بهترین حالت
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	در صورتی که مسیر حرکت پیشنهادی پادساعتگرد باشد، این طرح بهترین گزینه برای اجرایی شدن است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	با توجه به امکان دسترسی که طرح ۲ برای دانشجویان ایجاد می کند، فکر می کنم مسیر نارنجی رنگ جمعیت تقریباً کمی از دانشجویان را پوشش می دهد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	این طرح بسیار عالی است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ریاضی	خیلی خیلی عالی و بی نظیر
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده علوم ورزشی	بنظرم خط نارنجی بی کاربرد است. یک طرفه بودن خط بنفش هم یک عیب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این مورد هم خوبه در صورتی که فاصله زمانی میان اتوبوس‌ها زیاد نباشه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	- مزایا: سهولت رفت و آمد در دانشگاه برای تمام دانشجویان و امکان رفتن به کتابخانه مرکزی و مسجد حضرت زهرا از درب کلانتری - معایب: برای رفتن از درب شمالی به مسجد حضرت زهرا باید از هر ۳ خط استفاده کرد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	معایب: باز هم برای ارتباط بین دانشکده‌ها و خوابگاه‌ها بهینه نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مزایا: دسترسی به اکثر اماکن دانشگاه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	وجود مسیر دو طرفه در راه‌های پر تردد برای دانشجویان مفید است. این گزینه نسبت به گزینه های دیگر برای دانشجویان بهتر است، زیرا از کنار تمام دانشکده ها گذر میکند. همچنین وجود خط مستقیم از درب وکیل آباد تا پیروزی باعث تسریع رفت و آمد شده و از تردد بی دلیل جلوگیری میکند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این روش اگر تعداد اتوبوس‌های مسیر بنفش کم نشه خوبه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوبه

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بدک نیست.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بهترین و مناسب ترین گزینه. بازم به شرطی که اتوبوسها با هم تفاوت داشته باشند.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	همانند گذشته مسیر یابی از درب‌های شمالی و شرقی به دانشکده‌ی مهندسی بسیار طولانی خواهد شد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	نه خرج تراشی الکی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	بسیار طرح خوب و منطقی است و با آن کاملاً موافقم.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	معایب: عدم کارایی مناسب مسیر نارنجی رنگ
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	عالی است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر خوبی است اگر مسیر سبز، ایستگاهی برای دانشجویان دانشکده کشاورزی داشته باشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	گزینه بسیار خوبیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	طرح مناسبیه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	روش خوبی است، چون باعث دسترسی به کل دانشگاه میشود.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خیلی شلوغ است و موجب سردرگمی و رفت و آمد زیاد وسایل نقلیه می‌شود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	مسیر نارنجی رنگ خیلی واجب نیست به نظر من
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	این مسیر عالی‌لی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده کشاورزی	خوب است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره‌شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خیر موافق این روش نیستم، چون دسترسی دانشجویان پیاده که اغلب از درب وکیل آباد می‌آیند به سه بخش که بسیار پر تردد یعنی ادبیات و منابع طبیعی، دامپزشکی و خوابگاه سخت و طولانی خواهد شد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	خوبه
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بهترین گزینه همین است. هم تمام دانشکده‌ها را به خوبی پوشش می‌دهد و هم مسیرهای مرکز دانشگاه. و اتوبوس برقی نیز با اضافه کردن درهای شمالی و جنوبی به مسیر باعث کامل شدن آن شده است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خوب است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	تمام دانشکده‌ها به خوبی پوشش داده شده است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بار تراکمی اتوبوس‌ها کاسته میشود، تقریباً تمام دانشگاه پوشش داده میشود و تردد دانشجویان خوابگاهی در جهت‌های مختلف تسهیل میشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسیر و دسترسی بهتری را میتوان طراحی کرد.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	فقط از نظر زمانی شاید یخورده مناسب نباشه، اما اینکه جهت عکسش رو داره خیلی خوبه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر نیز در کاهش ترافیک درب باهنر مؤثر است.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این روش خوب است، اما همانطور که قبلاً ذکر شد ایستگاه توقف خط بنفش در خوابگاه‌های ۴ تا ۷ نباشد تا بچه‌های خوابگاه ۱ تا ۳ در این ایستگاه منتظر نمانند و زمان پیهوده تلف نشود.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسیرها زیاد است و دچار سردرگمی میشویم.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خیلی مفید نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	تقریباً همه‌ی مکان‌های دانشگاه را پوشش می‌دهد و دسترسی آسان تر است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مناسب نیست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	- معایب: افزایش ترافیک و هزینه. - مزیت: دسترسی سریع به همه مکان‌های دانشگاه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	چندان مناسب نیست. مسیر بنفش رنگ بسیار طولانی است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مسیر خوبی است، اما برای مسیر نارنجی بهتر است ماشین های برقی استفاده شود چون کوچک هستند و هم متناسب با جمعیتی است که قرار است جابه جا شود. اما باز هم این مشکل است که تشخیص مسیر اتوبوس سخت میشه.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اینم خوبه.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	بهتر بود نسبت به طرح های دیگر
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	در صورت کنترل ترافیک، طرح مناسبی هست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر از نظر پوشش مناسب است. اما خطوط مشترک آن زیاد است و با توجه به جمعیت پردیس از نظر اقتصادی و زیست محیطی مناسب نمی باشد.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	مانند مسیر پنج خوب است، اما از لحاظ زمانی بهتر است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	پوشش سراسری کل دانشگاه از مزایا
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	به نظرم این مسیر ایده آل ترین مسیر ممکن برای رفت و آمد در دانشگاه هست و تقریبا عدالت بین همه تا حد خوبی رعایت شده.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این هم خوبه
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	در این طرح هم با توجه به ثابت بودن مدت انتظار نسبت به طرح های قبل با افزایش تعداد اتوبوس و آلودگی و مصرف سوخت این طرح توجیهی ندارد و خوابگاه ها برای دسترسی به موارد مذکور می توانند خط عوض کنند و از ون استفاده کنند.
زن	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	هرچی مسیر بیشتر بهتر
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	اگر جهت اتوبوس های بنفش پاد ساعتگرد شود عالی است.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	این مسیر بهترین، بهترین، بهترین مسیر هست، چون در واقع سه خط وجود دارد. ولی یک اشکال خیلی خیلی ریز هست. بازم اگر کسی بخواد از در مرکزی بره به غرب نمیتونه. ولی بازم میگم این بهترین مسیر هست.
مرد	دانشجوی کارشناسی	دانشکده مهندسی	خوب است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	این گزینه مزایای همه روش ها را در خود دارد و معایب آنها را پوشانده است. بنظر این مناسبترین روش باشد. تنها عیب آن ممکن است سردرگمی در انتخاب اتوبوس متناسب با مسیر دانشجو باشد که با رنگ یا نشانه متمایز قابل حل است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره‌شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	من مخالف شلوغی و سروصدای دانشگاه هستم. این طرح خوبه. ولی طرح اول بهتره.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده ادبیات	مسیر بنفش، مسیر اصلی تردد اهالی دانشگاه است. بهتر است مسیر نارنجی دقیقاً برعکس مسیر بنفش شود تا با دو طرفه شدن مسیر، مشکلات دانشجویان، کارکنان و مراجعان در رفت و آمد کمتر شود. در مسیر سبز هم بهتر است در بلوار رضوی جایگزین در پیروزی شود تا تردد اهالی دانشگاه علوم تربیتی آسان تر شود.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	خوبه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	دسترسی خوابگاه‌ها به سالن ورزشی ۲۲ بهمن راحت هست و نیاز به سرویس نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده دامپزشکی	همانطور که پیشتر گفته شده وارونه کردن مسیر اتوبوس‌های گازوئیلی در ساعات شلوغی تفاوت چندانی ایجاد نخواهد کرد. اتوبوس‌های برقی در کاهش بار ساعات شلوغ و همچنین دسترسی به در پیروزی مفید خواهد بود. اما میزان سودمندی مسیر نارنجی روشن نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	رفت و آمد من از درب شرقی به دانشکده مهندسی در زمان رفت بسیار طولانی و در زمان برگشت آسان خواهد بود و من ترجیح میدم اگر این طرح انجام شد برعکس باشد، چون زمان رسیدن به کلاس مهمتر از برگشتن به خانه است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	مسیر نارنجی رنگ عملاً تکراری هست، فاصله مسجد الزهرا تا ۲۲ بهمن بسیار کوتاه حدود ۱۰۰ متر، مشجر و خوش پیاده روی هست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	اگر رنگ بنفش رفت و برگشت بود عالی بود و گر نه جالب نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم	خوبه
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	پوشش این گزینه بیشتر است، اما اطلاع رسانی بیشتر و بهتری را می‌طلبد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ریاضی	مسیر نارنجی رنگ کاربرد زیادی ندارد. فاصله از مسجد امام رضا تا سالن ۲۲ بهمن با فرض حرکت پیاده خیلی زیاد نیست. از طرفی برای آلودگی هوا هم کم شده تعداد خطوط کم باشن بهتره!

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده علوم ریاضی	از نظر من مناسب است. ولی باتوجه به همپوشانی مسیر نارنجی اتوبوس با دو مسیر دیگر از نظر هزینه و هدر رفت انرژی به صرفه نیست.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	- این طرح بسیار کامل تر می باشد. - دسترسی به مرکز دانشگاه وجود دارد. - دسترسی به اکثر دانشکده ها آسان می باشد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این طرح تا حدود زیادی از وضعیت فعلی مطلوب تر است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	قرار نیست تمامی اماکن تحت پوشش باشد، فقط دانشکده ها مهم است. برای سایر اماکن کافیسیت دوچرخه را زیاد کنید در دانشگاه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خوبه
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این فوق العاده هست ، بشدت موافقم
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مزیت: انتخاب اتوبوس برای مسیر الزهرا بسیار مناسب است.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این مسیر برای دانشکده‌های آخر دانشگاه مناسب نیست، چون خیلی اتوبوس دور می زند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	این طرح بنظم طرح بی نقصی است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	کاش مسیر نارنجی رو هم همون اتوبوس برقی‌های سبز رنگ طی کنن تا به جنبه محیط زیستی هم توجه بشه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خوب است. ولی برقی ها با مینی بوس جایگزین شود.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره‌شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	پیشنهاد خوبی به نظر می‌رسد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	خیلی خوب است و تقریباً اکثر مکانهای دانشگاه را پوشش میدهد.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	به نظر من دانشجوی اولویت به سرویس‌دهی مناسب به دانشکده هاست و نه سالن ۲۲ بهمن.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	عالیه عالی، مصلحت همه رو در نظر گرفته.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	می‌تونه خوب باشه.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده کشاورزی	مناسب نیست.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	عالی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	پیشنهاد خوبی هست. اگر افزایش تردد اتوبوس‌ها رو در نظر بگیریم. این گزینه یا گزینه ۲ هردو خوب هستند و هرکدام مزایا و معایبی دارند.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	پوشش نسبتاً مناسب از مزایای این طرح است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	این طرح از دیدگاه بنده بهترین طرح (از بین ۶ طرح موجود) برای جابجایی دانشجویان در دانشگاه می‌باشد. با اینکه مشکلاتی از قبیل عدم پوشش دهی بخش‌هایی مانند دانشکده ریاضی، روان‌پزشکی و... در این طرح نیز برطرف نشده است.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	این برای دانشجویان خوابگاهی خوبه. دسترسی شون رو به مراکز بهتر میکنه.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره‌شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	تعداد کسانی که قصد رفتن به ۲۲ بهمن و مسجدالزهر را دارند در قیاس با کسانی که در مسیرهای اصلی و دانشکده‌ها تردد دارند بسیار اندک هستند. خود این طرح بار ترافیکی تحمیل میکند. مسیر نارنجی ضرورت ندارد.
زن	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	این قشنگ تره، گیج کننده است اما.
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	عالی
مرد	دانشجوی تحصیلات تکمیلی	دانشکده مهندسی	طرح خوبه
زن	فارغ التحصیل	دانشکده علوم ریاضی	مسیر نارنجی را در راهنما بگذارید. با اینکه انتظار می‌رود این طرح از قبلی بهتر باشد، ولی به نظر من همچنان ۴ یا ۵ با در نظر گرفتن مهندسی (قسمت غربی این طرح) گزینه بهتری ست. لزومی بر وجود خط نارنجی نمی‌بینم (شاید به درد وقتی که طرح ولایت هست و مخاطبان اون طرح بخوره).
مرد	فارغ التحصیل	دانشکده کشاورزی	خوبه
زن	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	اضافه کردن مسیر کم استفاده و پوشش داده شده توسط سایر مسیر خط ها
مرد	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	به نظر خط اتوبوس بیشتر برای دسترسی سریعتر به دانشکده ها مورد نیاز است.
زن	فارغ التحصیل	دانشکده مهندسی	- مزیت این روش ساعتگرد بودن مسیر حرکت اتوبوسهای دیزلی است و اینکه رینگ دور دانشگاه رو ساپورت میکند. - معایب: بهتر است مسیر نارنجی توسط اتوبوسهای برقی ساپورت شود و دانشکده روانشناسی نیز در این مسیر گنجانده شود.
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی	فکر می کنم از مسیرهای قبلی بهترین مسیر باشد.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	خوب است.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	خیلی نامناسب، مسیرهای طولانی و پر هزینه.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	این طرح در ظاهر کاملترین و بهترین طرح می‌باشد، ولی دربرگیرنده سازمان مرکزی و اداره کل آموزش دانشگاه با اتوبوس نمی شود. نمی دانم چرا هیچ یک از این طرحها شامل دانشکده علوم اقتصادی و بانکهای ملی و تجارت و

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره‌شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

			راحت تر و سریعتر رسیدن به درب و کیل آباد نمی شود. چرا دانشجویان باید حتما میدان علوم پیاده شوند و بقیه راه را پیاده و یا با برقی تا در و کیل آباد و سازمان مرکزی طی کنند. رفاه هرچه بیشتر دانشجویان و کارمندان چه میشود؟؟؟ "هر روز بدتر و کمتر از دیروز" موضوع سراسری متداول و رایج کشور شده است.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	عیب: انقطاع در مسیرها
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	مسیر نارنجی اضافی و مقرون به صرفه نیست.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	این طرح بسیار خوبی است، مشروط به اینکه نوع هم‌پوشانی مسیر نارنجی و بنفش، منجر به ترافیک در این منطقه نشود.
مرد	کارمند	دانشکده ادبیات	نارضایتی و بار ترافیکی و همچنین گمراهی دانشجویان را در پی خواهد داشت.
زن	کارمند	دانشکده علوم	بسیار عالی
مرد	کارمند	دانشکده علوم	مدت زمان طول سفر زیاد است.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	گاه‌ها در بعضی ساعات تردد آنقدر کم است که اتوبوس با دو یا سه نفر در حال طی مسیر است. مسیر نارنجی اضافه به نظر می‌آید. ضمن اینکه می‌توانید مسیری برای اتوبوس برقی تعریف کنید تا مسیر برگشت از درب پیروزی را به صورتی از مقابل خوابگاه‌ها گذر کرده و به سالن ۲۲ بهمن برسد و سپس به سمت سازمان مرکزی ادامه مسیر دهد.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	برای خروج از درب پیروزی تسهیلات در نظر گرفته نشده است. برای برخی مسیرها برای خروج از درب پیروزی باید تغییر سرویس انجام شود.
زن	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	خیلی بهتر از ۲-۳ پیشنهاد قبلی ست.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	شاید این مورد برای مجموعه مقرون بصره نباشد، و افراد برای طی یک مسیر کوتاه نیازمند استفاده از دو سرویس باشند.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	با توجه به پوشش بیشتر طبیعتاً از لحاظ استقبال و تشویق به استفاده از سرویس عمومی بیشتر خواهد بود. از معایب آن دو قسمتی بودن مسیر اتوبوسهای گازوئیلی و هزینه بیشتر طرح نسبت به طرح ۳ است.
مرد	کارمند	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	- مزایا: این مسیر به نظر می‌رسد بتواند نیازهای استفاده‌کننده‌ها را تا حد امکان فراهم نماید و در برگیرنده اکثر مسیرهای منتهی به دانشکده‌ها و خوابگاه‌ها می‌باشد. در این گزینه مسیر سبز نیز به تسهیل تردد افراد کمک خواهد نمود. - معایب: چون در این گزینه مسیر تردد اتوبوس‌های گازوئیلی بیشتر می‌باشد، در رسیدن به هدف اصلی که کمک به حفظ پاکیزگی هوا می‌باشد کمک‌چندانی نخواهد کرد.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره‌شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

زن	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	عالی می‌شه
مرد	کارمند	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	اوکی
مرد	کارمند	دانشکده علوم ورزشی	خیلی تردد اتوبوسها زیاد شده و آلاینده‌گی زیاد می‌شود. ولی برای دسترسی به سالنها برای دانشجویان علوم ورزشی مناسب است.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	گزینه خوبی است، اما مشکل دانشجویان دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی به قوت خود باقی است که با سرویس دادن اتوبوس برقی می‌توان آن را رفع نمود.
زن	کارمند	دانشکده کشاورزی	- عیب: دسترسی دانشکده کشاورزی به سمت درب کلانتری سخت و وقت گیر است. از خوابگاه فجر تا دربهای ورودی سخت تر می‌باشد. - مزیت: دسترسی به خوابگاه‌های پردیس و دربهای ورودی آسان شده است.
مرد	کارمند	دانشکده کشاورزی	طرح جامع و مناسبی است.
زن	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	موافق
مرد	کارمند	دانشکده معارف اسلامی	این طرح کامل است. تا فرایند برقی شدن طرح بسیار خوب می‌باشد.
زن	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	این نقشه بسیار مفید است.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	این هم ممکن است ایجاد ترافیک و تصادف نماید.
مرد	کارمند	دانشکده معماری و شهرسازی	خوب است.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	پوشش تقریباً کامل است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره‌شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	- با توجه به اینکه هیچ برآوردی از تعداد مسافرین مسیر نارنجی ندارم نمی توانم اظهار نظر خاصی داشته باشم. - کما اینکه همچنان اعتقاد دارم اهداف اقتصادی و زیست محیطی محقق نخواهند شد.
مرد	کارمند	دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست	فقط باعث افزایش مدت تردد میشود.
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	کاهش مسیرها
زن	کارمند	دانشکده مهندسی	بسیار عالی است، به دلیل اینکه تمام مسیرهای داخل دانشگاه را به راحتی می توان از طریق اتوبوس طی نمود و دانشجو و ... همه به سهولت در کمترین زمان و بدون استرس به محل مورد نظرشان می رسند.
مرد	کارمند	دانشکده مهندسی	من از درب باهنر میخوام برم پژوهشکده و مجبورم با این وضعیت پیاده برم. در هر پنج حالت پیشنهادی. ولی اگر اتوبوس همون چرخش دور دانشگاه رو در هر دو جهت برن هر کس به هر جا بخواد بره به راحتی میتونه بره.
زن	کارمند	دانشکده مهندسی	خوبه که مهندسی رو پوشش میده، ولی برای رفتن از مهندسی به مهدکودک یا دانشکده کشاورزی که گاهی مسیر من هست راه حل بهینه ندارد و باید اتوبوس عوض کنیم. باز هم مجبوریم پیاده بریم.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	شلوغ شد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده ادبیات	این گزینه به نظر مزایای گزینه های قبلی را داراست و مناسب تر است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	مناسب است.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده دامپزشکی	این شرایط هم خوب است. قرار دادن ایستگاه های مشترک برای خطوط مختلف سبب می شود که حتی مسیر نارنجی بتواند کوتاهتر شود و بخش مشترک با خط سبز و بنفش را نداشته باشد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	به نظرم از همه گزینه ها بهتر است. ولی بار مالی زیادتری از طرح های دیگر دارد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم	مسیر نارنجی چندان پر تردد نیست و به نظر من هزینه اضافی خواهد بود.
زن	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم اداری و اقتصاد	پوشش دهی این مسیر خوب است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خط برقی از درب و کیل آباد تا درب رضوی باشد، بهتر است.

مزایا و معایب گزینه‌ی شماره‌شش از دیدگاه پاسخ‌دهندگان

مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی	خوبه
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ریاضی	این هم خوب و قابل تامل است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده علوم ورزشی	مناسب نیست.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	این مسیرهای پیچیده چه ضرورتی دارند؟؟؟!!
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	به نظر این گزینه مشکل آلودگی هوای بیشتری را به همراه دارد، لذا گزینه ۲ بهترین است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	رفت و آمد بیشتر و آلودگی زیست محیطی بیشتر
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	هزینه کمتر، آلودگی کمتر، سرعت بیشتر و مسافت کمتر
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده کشاورزی	توسعه خط سبز بسیار عالیست، اما تردد در مسیرهای همپوشان مشکل خواهد داشت.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده معارف اسلامی	این خط سیر هم مناسب است. زیرا برای مراسمی نظیر همایشها و یا مراسم فرهنگی که افراد غیر خانواده دانشگاه فردوسی وارد دانشگاه می شوند، می توانند از خیابان پیروزی به راحتی به درب شمالی منتقل شوند. نیز تقریباً همه مکانها تحت پوشش قرار داده گرفته است.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	مزیت: قسمتهای زیادی را پوشش می دهد.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	از گزینه های دیگر بهتر نیست.
مرد	عضو هیأت علمی	دانشکده مهندسی	در گزینه ۶، شاید با ساعتگرد کردن مسیر نارنجی تعادل بهتری برای مسیرهای مشترک حاصل شود.



Green.um.ac.ir



@Green_FUM



@Green_FUM



گزارش نتایج نظرسنجی مسیر اتوبوسهای دانشگاه

مهرماه ۱۳۹۹