



## کمیته مدیریت ترافیک

صفحه: ۱ از ۱

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۲۱

شماره جلسه: ۱۵

زمان: ۱۰:۰۰ تا ۱۲:۱۵

مکان: اتاق شورای طبقه اول سازمان مرکزی

حاضرین جلسه: سید یاسر بنی هاشمی، مرتضی ایمن شهیدی، علیرضا راستین، ابوالفضل محمدزاده مقدم، فرزاد دهقانان، مهدی فیضی، فریده برات زاده

غایبین جلسه: علی گل کاریان، داود شکری، مریم خجسته، یعقوب مهارتی

مهمانان جلسه: -

### مصوبات جلسه:

ردیف	شرح	مسئول انجام / پیگیری
۱	با توجه به نتایج نظرسنجی انجام شده و تعداد قابل توجه متقاضیان استفاده از حمل و نقل عمومی دانشگاه، با پیشنهاد راه‌اندازی محدود سرویس‌های اتوبوس موافقت شد.	علی گل کاریان، سید یاسر بنی هاشمی، علیرضا راستین
۲	مسیر جدید پیشنهادی برای سرویس‌ها مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به ایجاد سهولت بیشتر برای دسترسی‌ها و دوطرفه شدن مسیر، اکثریت اعضا به شرط انجام اصلاحات پیشنهادی با اجرای آن بصورت پایلوت موافقت کردند. بنا شد عرض مسیر خیابان مقابل کتابخانه مرکزی تا سه راهی معماری و چرخش اتوبوس‌ها در سه راهی معماری توسط تیم کارشناسی مجدداً مورد بررسی قرار گیرد و اصلاحات لازم بصورت دقیق تری مشخص گردد تا در اسرع وقت انجام شود.	سید یاسر بنی هاشمی، علی گل کاریان، ابوالفضل محمدزاده، علیرضا راستین
۳	پیشنهاد دوجنسیتی شدن اتوبوس‌ها مورد بررسی کارشناسی قرار گرفت و با توجه به اینکه با دوجنسیتی شدن اتوبوس‌ها، صرفه جویی قابل توجهی در تعداد اتوبوس‌ها و زمان بندی آنها حاصل خواهد شد، این پیشنهاد از لحاظ فنی در کمیته مورد تأیید قرار گرفت. ضمناً با توجه به نسبت ۶۰ به ۴۰ خانمها به آقایان در دانشگاه، پیشنهاد گردید قسمت جلو اتوبوس که صندلیهای بیشتری دارد به خانمها و عقب به آقایان اختصاص یابد. مقرر گردید در اولین جلسه شورای فرهنگی دانشگاه تأییدیه این شورا نیز برای این موضوع اخذ گردد.	سید یاسر بنی هاشمی
۴	طبق مطالعات ترافیکی طرح جامع دانشگاه و همچنین نظر کمیته مدیریت ترافیک و کارگروه تخصصی ساماندهی ترافیک، یکی از ارکان اصلی سامانه حمل و نقل دانشگاه، توسعه مدهای مکمل سرویس‌های اتوبوس از جمله دوچرخه می‌باشد. با توجه به محدودیت موجود در دانشگاه برای دوچرخه سواری بانوان، پیشنهاد گردید بعنوان وسیله جایگزین، تعدادی اسکوتر برقی بصورت پایلوت برای استفاده انحصاری بانوان در مسیر سبز از درب شمالی تا کتابخانه مرکزی تعبیه گردد و در صورت موفقیت اجرای آن در وضعیت پایلوت، پس از توسعه و آماده سازی مسیرهای استاندارد دوچرخه و اسکوتر در سطح پردیس، این طرح در مقیاس وسیع تری پیاده سازی گردد. مقرر گردید این موضوع نیز در جلسه شورای فرهنگی دانشگاه مطرح گردد و تأییدیه شورا برای این موضوع نیز اخذ شود.	سید یاسر بنی هاشمی
۵	با توجه به مذاکرات انجام شده با شهرداری، مقرر گردید در فاز اول سه ایستگاه دوچرخه های اشتراکی بایندو در نقاط مختلف دانشگاه نصب شود تا دانشجویان عزیز بتوانند از فاصله منزل تا محل کار خود را با دوچرخه طی نمایند. در صورت استقبال از این طرح، پیگیری لازم جهت توسعه تعداد ایستگاهها انجام خواهد شد.	سید یاسر بنی هاشمی
۶	با توجه به اینکه بررسی های فنی و حقوقی طرح ساماندهی تردد خودرو (الیت) تقریباً به پایان رسیده است، مقرر گردید تمهیدات لازم فنی و اجرایی جهت آغاز ثبت نام طرح ساماندهی تردد خودرو (الیت) فراهم شود تا پس از دریافت مصوبه هیأت رئیسه دانشگاه در مورد پیشنهادات اصلاحی کمیته و امضاء قرارداد، طرح اجرایی شود.	سید یاسر بنی هاشمی، مریم خجسته، داود شکری

فرزاد دهقان‌بایان  
عضو حقیقی  
و مدیر گروه مهندسی صنایع

مهدی فیضی  
عضو حقیقی کمیته  
و عضو هیات علمی گروه اقتصاد

علی گل‌کاربان  
عضو حقوقی  
و مدیر امور اداری و پشتیبانی

سید یاسر بنی هاشمی  
رئیس کمیته  
و دبیر شورای راهبردی دانشگاه سبز

مریم خجسته  
دبیر کمیته  
و کارشناس معاونت اداری و مالی

علیرضا راستین  
عضو حقوقی کمیته  
و رئیس اداره خدمات و نقلیه

مرتضی ایمن‌شهیدی  
عضو حقوقی کمیته  
و مدیر حراست دانشگاه

ابوالفضل محمدزاده مقدم  
عضو حقیقی کمیته  
و هیات علمی گروه مهندسی عمران

یعقوب مهارتی  
عضو حقوقی کمیته  
و مدیر بودجه دانشگاه

فریده برات زاده  
دبیر کمیته  
و کارشناس دفتر دانشگاه سبز

داوود شکری  
عضو حقوقی کمیته  
و رئیس اداره سامانه‌های کاربردی