



کمیته مدیریت ترافیک

صفحه: ۱ از ۱
تاریخ: ۱۳۹۹/۷/۱۹

شماره جلسه: ۱۳

زمان: ۱۲:۰۰ تا ۱۳:۴۵

مکان: اتاق شورای طبقه اول سازمان مرکزی

حاضرین جلسه: سید یاسر بنی هاشمی، علیرضا راستین، فرزاد دهقانیان، مهدی قاسم‌زاده، مریم خجسته، فریده برات زاده

غایبین جلسه: مرتضی ایمین شهیدی، مهدی فیضی، ابوالفضل محمدزاده مقدم، علی گل‌کاریان، داود شکری

مهمانان جلسه: محمد مهرداد

مصوبات جلسه:

ردیف	شرح	مسئول انجام / پیگیری
۱	درخواست دانشکده علوم مبنی بر اختصاص دو لاین (۳۲ جای پارک) از پارکینگهای مسقف مستقر در انتها الیه پارکینگ مرکزی دانشگاه به دانشکده‌ی علوم مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به اینکه هزینه مسقف کردن پارکینگها بر عهده دانشکده هاست، مقرر گردید در صورت موافقت دانشکده به پرداخت هزینه مسقف کردن همان میزان جای پارک در پارکینگ مرکزی دانشگاه، این دو لاین در اختیار آن قرار گیرد.	سید یاسر بنی هاشمی
۲	مقرر گردید جهت کاهش تصادفات و آرام سازی ترافیک در محدوده پردیس، خطوط عابر پیاده بصورت همسطح با پیاده روها برجسته سازی و مناسب سازی شوند و نیز علائم هشدار طبق استانداردهای ترافیکی تعبیه گردند.	سید یاسر بنی هاشمی، علیرضا راستین، مهدی قاسم زاده
۳	با توجه به اینکه باز کردن تنها یک درب ورودی باهنر موجب کاهش دید رانندگان بخصوص هنگام ورود به دانشگاه می شود، مقرر گردید یا همواره هر دو درب باز باشند و یا اگر در مواقعی لازم است تنها یک درب باز باشد دو شرط زیر رعایت شود: ۱- بجای درب خروجی، ترجیحا درب ورودی باز بماند تا خودروهای ورودی دید بهتری داشته باشند. ۲- یک آینه محدب جهت کامل تر کردن دید کسانی که وارد می شوند نصب شود.	علیرضا راستین، مهدی قاسم‌زاده
۴	باتوجه به درخواست برخی از همکاران در ارتباط با باز ماندن درب باهنر تا ساعت ۲۰:۳۰، مقرر گردید ساعت کاری این درب تا ساعت ۲۰:۳۰ افزایش یابد.	مهدی قاسم‌زاده
۵	با توجه به انتشار پیش نویس قرارداد طرح ساماندهی تردد خودرو (الیت) و بازخوردهای دریافتی از سوی دانشگاهیان، موارد انتقادی به شرح زیر مورد بحث و بررسی قرار گرفت: - اولین مورد، تبعیض قائل شدن بین اساتید و کارمندان با دانشجویان، در جهت عدم پرداخت هزینه ویژه ورود خودروها به دانشگاه بود که مقرر گردید جهت رفع تبعیض، مبلغی بابت هزینه اشتراک اساتید و کارمندان هم در نظر گرفته شود و این مبلغ از مبلغ در نظر گرفته شده برای دانشجویان هم بیشتر باشد، منتهی بدلیل اینکه دانشگاه حق ایاب و ذهاب اساتید و کارمندان را پرداخت نکرده است این هزینه اشتراک از طرف دانشگاه به صندوق کمیته‌ی ترافیک واریز شود تا در جهت توسعه حمل و نقل عمومی صرف گردد، و در صورت عدم استفاده اساتید و کارمندان از خودروی شخصی، مبلغ آن بعنوان آیتم تشویقی به حساب آنها واریز شود. - دومین مورد، نگرانی دانشجویان در خصوص عدم شفافیت در هزینه کرد درآمد حاصل از طرح ساماندهی تردد خودرو بود، که به این منظور مقرر گردید طی مصوبه ای هیأت رئیسه دانشگاه تصریح نمایند که کلیه درآمدهای حاصل از این طرح (بجز درآمد دانشجویی) در اختیار کمیته مدیریت ترافیک دانشگاه سبز قرار خواهد گرفت تا به صلاحدید خود تنها و تنها در زمینه توسعه حمل و نقل عمومی و ساماندهی ترافیک دانشگاه صرف نماید و گزارش درآمدها و هزینه ها را نیز بصورت ماهانه	سید یاسر بنی هاشمی

	<p>به اطلاع دانشگاهیان عزیز برساند. ضمناً مقرر گردید در مصوبه هیأت رئیسه تصریح گردد که درآمد حاصل از اشتراکهای دانشجویی در اختیار کمیته دانشجویی متشکل از رئیس کمیته مدیریت ترافیک و ۴ نفر از نمایندگان تشکلهای دانشجویی (شامل مسئولین کمیته های محیط زیست و حمل و نقل شورای صنفی، نماینده کانون سبزاندیشان، و نماینده انجمنهای علمی دانشجویی) قرار گیرد تا با صلاحدید این کمیته این درآمدها در توسعه حمل و نقل عمومی و زیرساختهای حمل و نقلی مورد نیاز دانشجویان هزینه گردد. همچنین هرگونه تغییر در هزینه اشتراک دانشجویی خارج از چارچوب در نظر گرفته شده در قرارداد این طرح، لازم است در این کمیته مورد بررسی و تصویب قرار گیرد.</p> <p>- سومین نقد وارد شده به طرح، ناعادلانه بودن اشتراک سالانه و ناسازگار بودن آن با اهداف محیط زیستی طرح بود، به این دلیل که افراد دارای حق اشتراک را تشویق به استفاده بیشتر از خودرو خواهد کرد. بر این اساس، جهت رفع این مشکل پیشنهاد شد اشتراک روزانه جایگزین اشتراک سالانه شود. هزینه اشتراک روزانه پیشنهادی برای اساتید و کارمندان و شرکتهای پیمانکاری طرف قرارداد دانشگاه ۱۵۰۰ تومان، برای شرکتهای دانش بنیان ۱۲۰۰ تومان، برای دانشجویان کارشناسی، ارشد و دکتری به ترتیب ۱۰۰۰، ۸۰۰ و ۶۰۰ تومان و برای اساتید مدعو و بازنشستگان رایگان می باشد. همچنین پیشنهاد گردید روزهای پنجشنبه و جمعه هزینه اشتراکی از دانشگاهیان اخذ نگردد. لازم به ذکر است که طبق قرارداد تنظیم شده، هزینه اشتراک برای کلیه دانشگاهیان در سال اول رایگان خواهد بود و هزینه های فوق از سال دوم اعمال خواهد شد و هر سال به میزان ۱۰ درصد افزایش خواهد یافت.</p>	
<p>سید یاسر بنی هاشمی، یعقوب مهارتی، علی گل کاریان</p>	<p>در این جلسه تصریح گردید که طرح ساماندهی تردد خودرو (الیت) تنها یک تکه از پازل ساماندهی ترافیک دانشگاه است و به تنهایی حلال مشکلات ترافیکی دانشگاه نیست و لازم است طرحهای دیگری همچون ساماندهی اتوبوسهای دانشگاه، ساماندهی مسیرهای پیاده و دوچرخه در دانشگاه، احیاء سرویس کارمندان، ساماندهی پارکینگها و مسیرهای خودروها و ... در قالب طرحهای مکمل بطور موازی با اجرای طرح الیت پیاده سازی گردند. به همین منظور مقرر گردید طرحهای مذکور در قالب پروپوزالی توسط کمیته مدیریت ترافیک آماده و جهت تصویب تقدیم شورای راهبردی دانشگاه سبز و شورای عمرانی دانشگاه گردند تا در قالب یک برنامه ۵ ساله بودجه مورد نیاز جهت پیاده سازی آنها اختصاص یابد.</p>	<p>۶</p>
<p>مهدی قاسم زاده</p>	<p>مقرر گردید آمار تعداد پارکینگهای مسقف و غیر مسقف دانشگاه توسط مدیریت محترم حراست دانشگاه ارائه گردد.</p>	<p>۷</p>

<p>فرزاد دهقانیان عضو حقیقی و مدیر گروه مهندسی صنایع</p>	<p>مهدی فیضی عضو حقیقی کمیته و عضو هیات علمی گروه اقتصاد</p>	<p>علی گل کاریان عضو حقوقی و مدیر امور اداری و پشتیبانی</p>	<p>سید یاسر بنی هاشمی رئیس کمیته و دبیر شورای راهبردی دانشگاه سبز</p>
<p>مریم خجسته دبیر کمیته و کارشناس معاونت اداری و مالی</p>	<p>علیرضا راستین عضو حقوقی کمیته و رئیس اداره خدمات و نقلیه</p>	<p>مرتضی ایمن شهیدی عضو حقوقی کمیته و مدیر حراست دانشگاه</p>	<p>ابوالفضل محمدزاده مقدم عضو حقیقی کمیته و هیات علمی گروه مهندسی عمران</p>
	<p>یعقوب مهارتی عضو حقوقی کمیته و مدیر بودجه دانشگاه</p>	<p>فریده برات زاده دبیر کمیته و کارشناس دفتر دانشگاه سبز</p>	<p>داوود شکری عضو حقوقی کمیته و رئیس اداره سامانه های کاربردی</p>